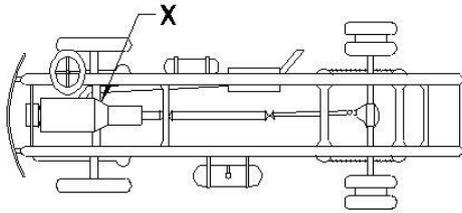


Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 1 : Transmission System

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

1 : What is the name of part marked as 'X' in the heavy vehicle? | भारी वाहन में 'X' के रूप में चिह्नित भाग का नाम क्या है?



- A : Steering wheel | स्टीयरिंग व्हील
- B : Clutch housing | क्लच हाउसिंग
- C : Gear box | गियर बॉक्स
- D : Fuel tank | फ्यूल टैंक

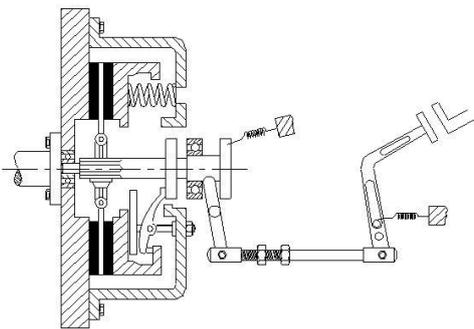
2 : What is the battery system used for heavy vehicles? | भारी वाहनों में कौन सी बैट्री प्रयोग की जाती है ?

- A : 6 volts | 6-वोल्ट
- B : 12 volts | 12-वोल्ट
- C : 24 volts | 24-वोल्ट
- D : 28 volts | 28-वोल्ट

3 : What is the working principle of clutch? | क्लच का कार्यकारी सिद्धांत क्या है ?

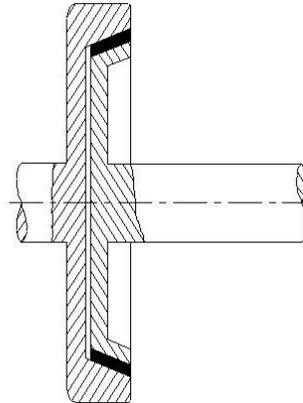
- A : Sliding | स्लाइडिंग
- B : Centripetal | सेन्ट्रीफ्यूगल
- C : Friction | घर्षण
- D : Screw and Nut | स्कू (नट) एंव नट

4 : What is the type of clutch? | निम्न कौन से प्रकार का क्लच है ?



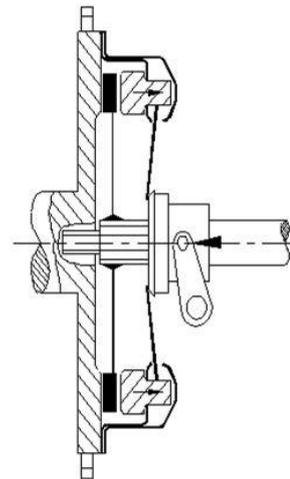
- A : Cone clutch | कोन क्लच
- B : Single plate clutch with coil spring | क्वायल स्प्रिंग के साथ सिंगल प्लेट क्लच
- C : Diaphragm clutch | डायफ्राम क्लच
- D : Multi plate dry wet clutches | मल्टी प्लेट सुखे एंव क्लच

5 : What is the type of clutch? | निम्न कौन सी प्रकार का क्लच है ?



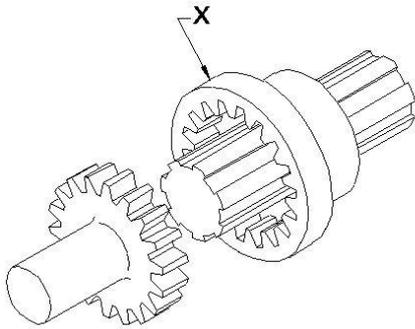
- A : Single plate clutch | सिंगल प्लेट क्लच
- B : Dog clutch | डोग क्लच
- C : Multi plate clutch | मल्टी प्लेट क्लच
- D : Cone clutch | कोन क्लच

6 : What is the name of clutch? | निम्न क्लच का क्या नाम है ?



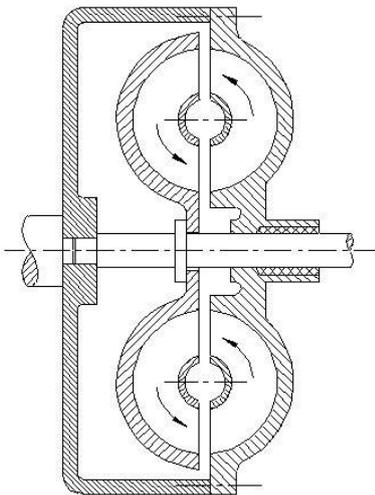
- A : Cone clutch | कोन क्लच
- B : Diaphragm spring type clutch | डायफ्राम स्प्रिंग टाईप क्लच
- C : Dog clutch | डोग क्लच
- D : Multi plate clutch | मल्टी प्लेट क्लच

7 : What is the name of part marked as 'X' in the dog clutch? | निम्न डोग क्लच में 'X' द्वारा दर्शाए गए भाग का नाम है ?



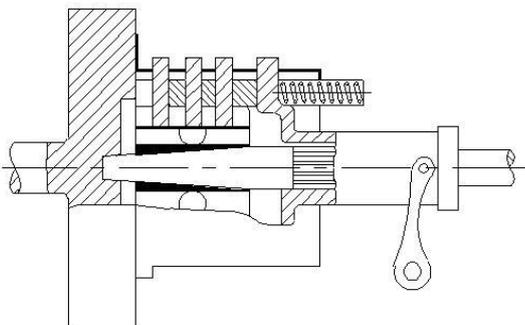
- A : Splined shaft | स्पलाईड शाफ्ट
- B : Driving shaft | ड्राइविंग शाफ्ट
- C : Sleeve | स्लीव
- D : Internal teeth | अन्दरूनी दातें (Internal teeth)

8 : What is the name of component? | निम्न चित्र में, कौन सा भाग है ?



- A : Single plate clutch | सिंगल प्लेट क्लच
- B : Multi plate clutch | मल्टी प्लेट क्लच
- C : Fluid coupling | फ्ल्यूड कपलिंग
- D : Dog clutch | डोग क्लच

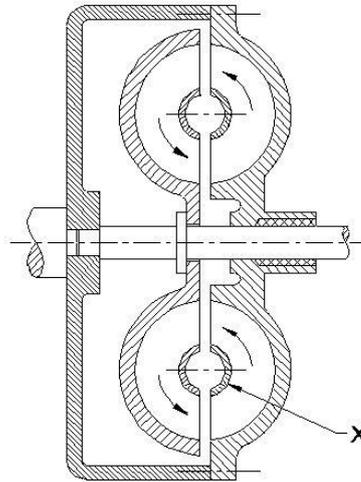
9 : What is the name of clutch? | निम्न क्लच का क्या नाम है ?



- A : Cone clutch | कोन क्लच
- B : Dog clutch | डोग क्लच

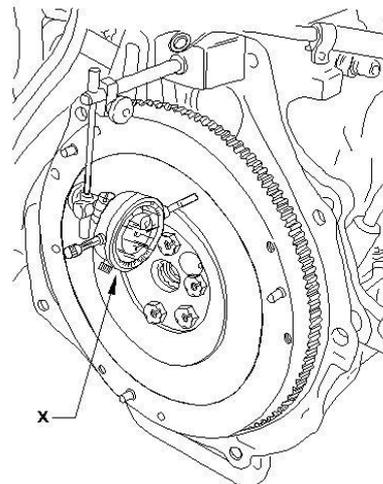
- C : Multi plate clutch | मल्टी प्लेट क्लच
- D : Single plate clutch | सिंगल प्लेट क्लच

10 : What is the name of part marked as 'X' in the fluid coupling? | निम्न फ्ल्यूड कपलिंग में 'X' द्वारा चिह्नित भाग का क्या नाम है ?



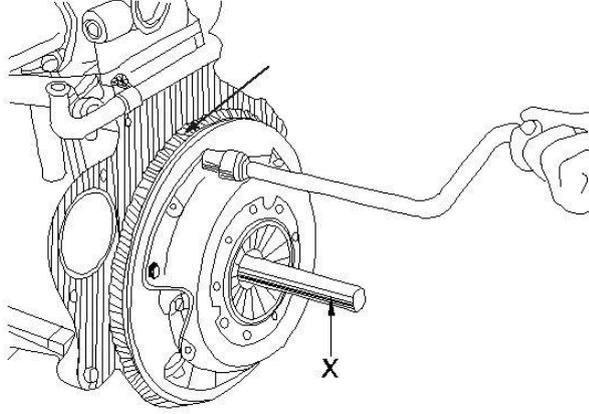
- A : Driving unit impeller | ड्राइविंग यूनिट इम्पेलेर
- B : Crank shaft | क्रैन्कशाफ्ट
- C : Driven shaft | ड्रिविन शाफ्ट
- D : Interior fins | अन्दरूनी फिन्स

11 : What are instruments used while inspecting pressure plate? | प्रेशर प्लेट की जांच के लिए कौन से उपकरण का प्रयोग किया जाता है ?



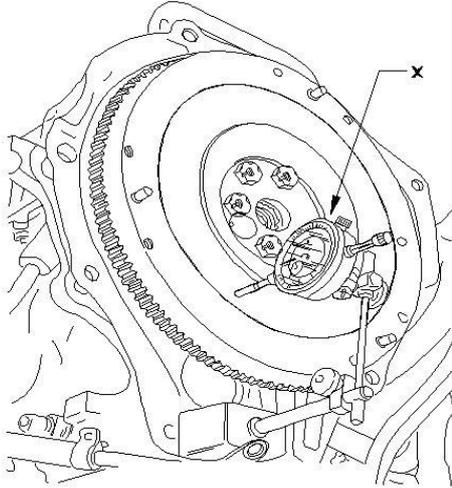
- A : Straight edge and feeler gauge | स्ट्रेट एज और फिलर गेज
- B : Steel rule and angle gauge | स्टील रूल और एंगल गेज
- C : Straight edge and slip gauge | स्ट्रेट एज और स्लीप गेज
- D : Parallel block and radius gauge | पेरलल ब्लॉक और रेडियस गेज

12 : What is the name of tool marked as 'X' in the clutch aligning assembly work? | क्लच एलाइंग एसेम्बली कार्य में 'X' दर्शाए गए उपकरण का क्या नाम है ?



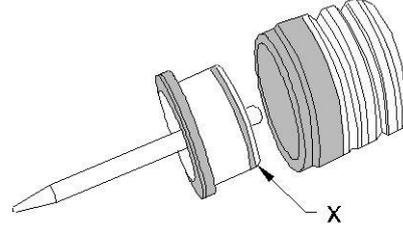
- A : Straight edge | स्ट्रेट एज
- B : Parallel block | पैरेलल ब्लॉक
- C : Clutch aligner | क्लच एलाइनर
- D : Cylindrical drift | सिलिण्डरीकल ड्रिफ्ट

13 : What is the name of instrument marked 'X' in the fly wheel run out check? | फ्लाई व्हील रन आउट चैक करने के लिए 'X' चिन्ह द्वारा दर्शाए गए उपकरण का नाम क्या है ?



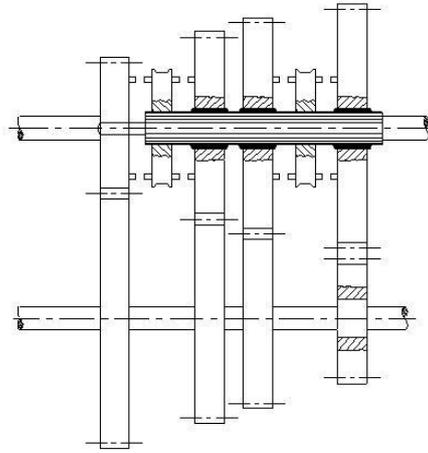
- A : Outside micrometer | आऊट साइड माइक्रोमीटर
- B : Dial test indicator | डायल टेस्ट इन्डिकेटर
- C : Inside micrometer | इन साइड माइक्रोमीटर
- D : Bore dial gauge | डायल बोर गेज

14 : What is the name of seal marked as 'X' in the servo piston? | निम्न चित्र सर्वो पिस्टन में 'X' दर्शाए गए सील का क्या है ?



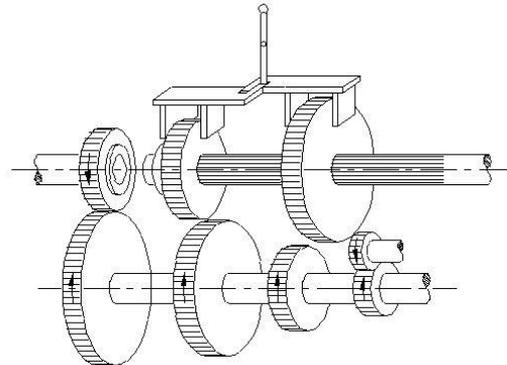
- A : Square cut seal | चकौर कट सील
- B : Metal sealing ring | धातु सिलिंग रिग
- C : Lip seal | लिप सील
- D : Teflow seal | टेफ्लो सील

15 : What is the name of gearbox? | निम्न चित्र में कौन सा गियर पेपर है ?



- A : Constant mesh gear box | कौन्सटैन्ट मैश गियर बॉक्स
- B : Sliding mesh gear box | स्लाइडिंग मैश गियर बॉक्स
- C : Synchromesh gear box | सिन्क्रोमैश गियर बॉक्स
- D : Automatic synchromesh gear box | ऑटोमेटिक स्लाइडिंग गियर बॉक्स

16 : What is the type of gear box? | निम्न चित्र में कौन सा गियर बॉक्स है ?



- A : Constant mesh gear box | कौन्सटैन्ट मैश गियर बॉक्स

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 1 : Transmission System

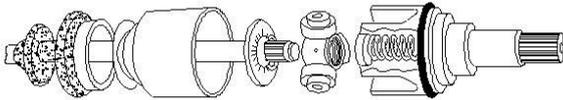
Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

- B** : Sliding mesh gear box | स्लाइडिंग मैश गियर बॉक्स
C : Synchromesh gear box | सिन्क्रोमैश गियर बॉक्स
D : Automatic sliding gear box | ऑटोमेटिक स्लाइडिंग गियर बॉक्स

17 : Which instrument is used to check the face out of the fly wheel? | फ्लाई व्हील का फेस आउट चेक करने के लिए किस उपकरण का प्रयोग किया जाता है ?

- A** : Dial indicator | डायल इन्डिकेटर
B : Bore dial gauge | बोर डायल गेज
C : Outside micrometer | आऊट साइड माइक्रोमीटर
D : Inside micrometer | इन साइड माइक्रोमीटर

18 : What is the permitted axial displacement of tripod joint? | ट्रॉइपोड ज्वाइंट अनुमति एक्सल डिस्प्लेसमेंट क्या है ?

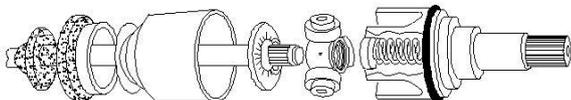


- A** : 55 mm
B : 58 mm
C : 64 mm
D : 68 mm

19 : What is the permitted diffraction angle of tripod joint? | ट्रॉइपोड ज्वाइंट अनुमति एंगल क्या है ?

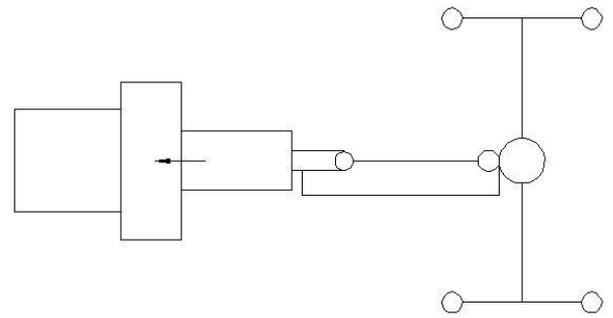
- A** : 13°
B : 18°
C : 26°
D : 32°

20 : What is the type of constant velocity joint | निम्न कौन सी प्रकार का कॉन्स्टेन्ट विलोसिटी ज्वाइंट है ?



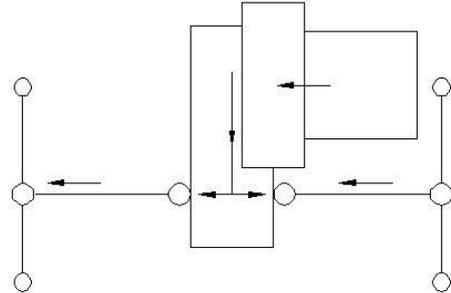
- A** : Pot joint | पोट ज्वाइंट
B : Tripod joint | ट्रॉइपोड ज्वाइंट
C : Ball joint | बाल ज्वाइंट
D : Double joint | डबल ज्वाइंट

21 : What is the type of drive line? | निम्न कौन सी प्रकार की ड्राइव लाइन है ?



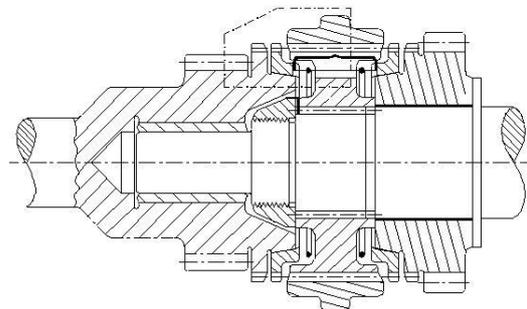
- A** : Front wheel drive line | फ्रन्ट व्हील ड्राइव लाइन
B : Four wheel drive line | फोर व्हील ड्राइव लाइन
C : Rear wheel drive line | रियर व्हील ड्राइव लाइन
D : Center wheel drive line | सेन्टर व्हील ड्राइव लाइन

22 : What is the type of drive line? | निम्न कौन सी ड्राइव लाइन है ?



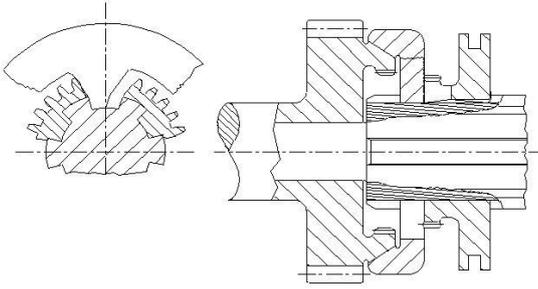
- A** : Front wheel drive line | फ्रन्ट व्हील ड्राइव लाइन
B : Rear wheel drive line | रियर व्हील ड्राइव लाइन
C : Center wheel drive line | सेन्टर व्हील ड्राइव लाइन
D : Four wheel drive line | फोर व्हील ड्राइव लाइन

23 : What is the type of synchromesh gear box? | निम्न किस प्रकार का सिन्क्रोमैश गियर बॉक्स है ?



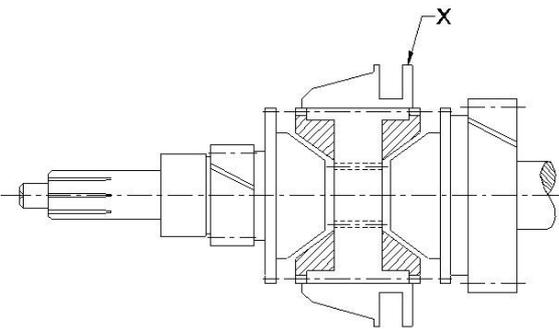
- A** : Baulk ring type | बल्क रिंग टाइप
B : Baulk type | बल्क टाइप
C : Multi and double cone type | मल्टी और डबल कौन टाइप
D : Porche type | पोर्च टाइप

24 : What is the type of synchromesh gear box?
| निम्न किस प्रकार का सिन्क्रोमैश गियर बॉक्स है ?



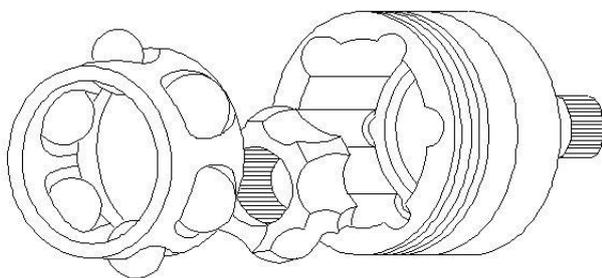
- A : Baulk ring type | बल्क रिंग टाइप
- B : Multi and double cone type | मल्टी और डबल कोन टाइप
- C : Baulk type | बल्क टाइप
- D : Porche type | पोर्च टाइप

25 : What is the name of part marked as 'X' in the synchronizing action? | सिन्क्रोनाइजिंग एक्शन में 'X' किस के लिए दर्शाया गया है ?



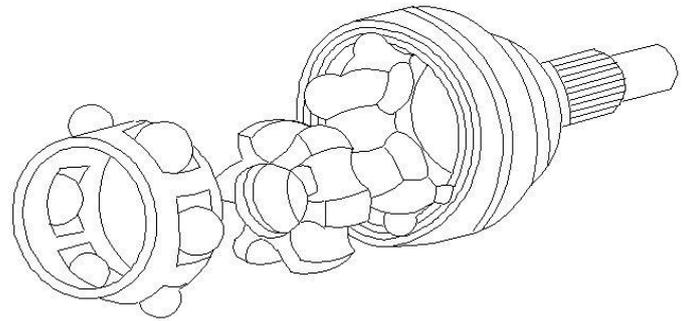
- A : Gear | गियर
- B : Conical cup | कोनीकल कप
- C : Hub | हप
- D : Synchronizer sleeve | सिन्क्रोनाइजर स्लीव

26 : What is the type of fixed constant velocity joint?
| निम्न चित्र में कौन सी प्रकार का फिक्स कान्स्टेन्ट विलोसिटी ज्वाइंट है ?



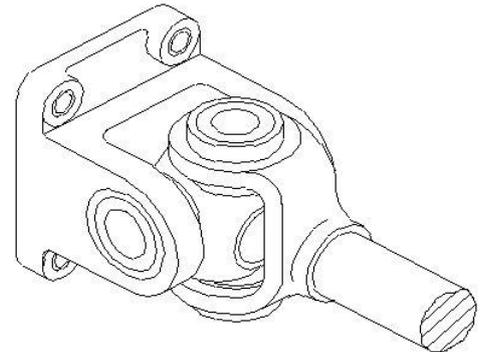
- A : Double joint | डबल ज्वाइंट
- B : Ball joint | बाल ज्वाइंट
- C : Pot joint | पोट ज्वाइंट
- D : Tripod joint | ट्रॉपोड ज्वाइंट

27 : What is the type of constant velocity joint?
| निम्न चित्र में कौन सी प्रकार का ज्वाइंट है ?



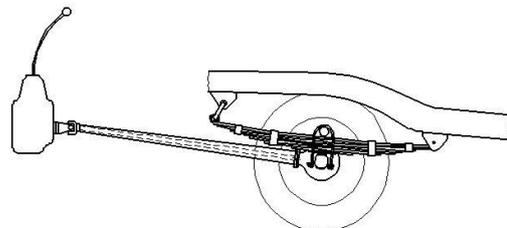
- A : Tripod joint | बाल एंव ट्रयूनियन टाइप यूनिवर्सल ज्वाइंट
- B : Ball joint | बाल टाइप यूनिवर्सल ज्वाइंट
- C : Pot joint | स्लीप ज्वाइंट
- D : Double joint | डबल ज्वाइंट

28 : What is the type of joint? | निम्न चित्र में कौन सी प्रकार का कान्स्टेन्ट विलोसिटी ज्वाइंट है ?



- A : Ball and trunion type universal joint | ट्रॉपोड ज्वाइंट
- B : Cross type universal joint | बाल ज्वाइंट
- C : Slip joint | पोट ज्वाइंट
- D : Double joint | डबल ज्वाइंट

29 : What is the type of drive? | निम्न चित्र में किस प्रकार की ड्राइव है ?

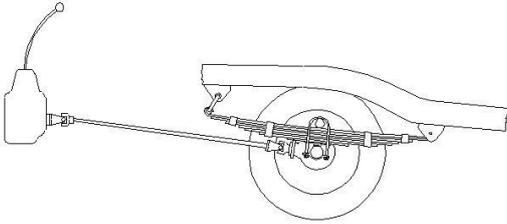


- A : Torque tube drive | टॉर्क ट्यूब ड्राइव
- B : Hotchkiss drive | होचकिस ड्राइव
- C : Four wheel drive | फोर व्हील ड्राइव
- D : Front wheel drive | फ्रन्ट व्हील ड्राइव

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 1 : Transmission System

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

30 : What is the name of drive? | निम्न चित्र में कौन सी प्रकार ड्राइव है ?



- A : Torque tube drive | टॉर्क ट्यूब ड्राइव
- B : Front wheel drive | फ्रन्ट व्हील ड्राइव
- C : Rear wheel drive | रियर व्हील ड्राइव
- D : Hotchkiss drive | होचकिस ड्राइव

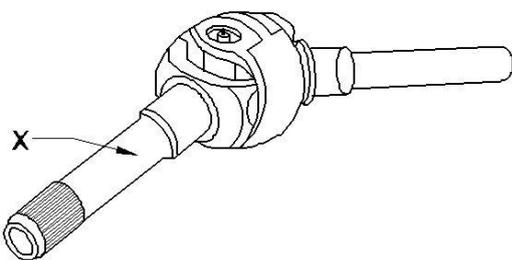
31 : Which type of joint permit small diffraction angle and linear variations? | किस प्रकार के ज्वाइंट छोटे डिफ्रैक्शन कोण और रेखीए वेरियशन के लिए आज्ञा है ?

- A : Flexible discs | फ्लैक्सिबल डिस्कस
- B : Double joint | डबल ज्वाइंट
- C : Pot joint | पोट ज्वाइंट
- D : Tripod joint | ट्रॉइपोट ज्वाइंट

32 : What is the permitted diffraction angle of double joint? | डबल ज्वाइंट में अनुमति डिफ्रैक्शन (विवर्तन) कोण क्या है ?

- A : 50°
- B : 62°
- C : 58°
- D : 72°

33 : What is the name of part marked as 'X' in the double joint? | निम्न चित्र में डबल ज्वाइंट में 'X' द्वारा दर्शाया गया भाग क्या है ?



- A : Spider | स्पाइडर
- B : Shaft wheel end | शाफ्ट व्हील एण्ड
- C : Double joint fork | डबल ज्वाइंट फोर्क
- D : Sealing cap | सिलिंग कप

34 : What is the permitted diffraction angle of pot joint? | पोट ज्वाइंट में डिफ्रैक्शन एंगल कितना अनुमति होता है ?

- A : 18°
- B : 20°
- C : 22°
- D : 26°

35 : Which type of gear converts rotary motion in to linear motion and vice versa? | किसी प्रकार का गियर रोटरी मोशन को रेखीय गति में बदला जाता है और इसके विपरीत ?

- A : Helical gears | हैलीकल गियर
- B : Rack and Pinion | रैक और पिनियन
- C : Spur gear | स्पर गियर
- D : Bevel gear | बैवल गियर

36 : Which type of gear will not produce axial thrust while transmitting torque? | किस प्रकार का गियर में टॉर्क ट्रांसमिट के समय एक्सियल थर्स्ट उत्पन्न नहीं होती है ?

- A : Helical gears | हैलीकल गियर
- B : Worm gears | वर्म गियर
- C : Spiral bevel gear | स्पाइरल बैवल गियर
- D : Spur gear | स्पर गियर

37 : Which type of gear will have more than one tooth in contact at the same time? | किस प्रकार के गियर में एक ही समय में एक से अधिक दांते आपस में मिले होते है ?

- A : Spur gear | स्पर गियर
- B : Rack and Pinion | रैक एण्ड पिनियन
- C : Helical gear | हैलीकल गियर
- D : Spur bevel gear | स्पाइरल बैवल गियर

38 : Which type of gear teeth are straight and parallel to the gear axis? | किस प्रकार के गियर दांते गियर एक्सिस से सीधे एंव समांतर होते है ?

- A : Spur gear | स्पर गियर
- B : Helical gear | हैलीकल गियर
- C : Worm gear | वर्म गियर
- D : Bevel gear | बैवल गियर

39 : Which type of seal allows a controlled amount of fluid leakage to lubricant moving parts? | किस प्रकार की सील लुब्रीकेन्ट लिकेज को एक निर्धारित मात्रा में रोकने का कार्य किस प्रकार किया जाता है ?

- A : Static seal | स्थिर सील
- B : Positive seal | पोजिटिव सील
- C : Non - positive seal | नॉन पोजिटिव सील
- D : Dynamic seal | डायनेमिक सील

40 : What is the name of seal used between two parts that do not move in relation to each other? | दो भाग जो एक दुसरे के साथ नहीं घूमते हैं उनके बीच किस प्रकार की सील का प्रयोग किया जाता है ?

- A : Dynamic seal | डायनेमिक सील
- B : Static seal | स्टेरिक सील
- C : Square cut seal | चकौर कट सील
- D : Teflon seal | टेफ्लोन

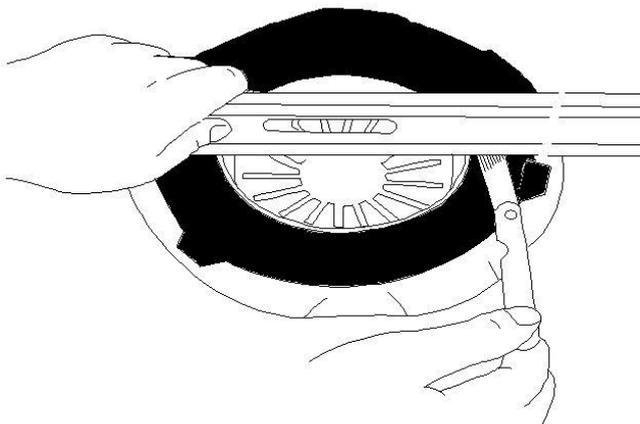
41 : What is the advantage of using constant mesh gear box? | कॉन्स्टेन्ट मैश गियर बॉक्स के प्रयोग का क्या लाभ है ?

- A : Quick change of gear obtained | आवश्यक गियर शीघ्र बदलना
- B : Wrong adjustment of gear will not affect the function | गियर की गलत होने पर कार्य न होना प्रभावित
- C : Smooth power transmission | सदज शक्ति स्थानांतरण
- D : Efficient lubrication possible | प्रभावकारी लुब्रीकेशन की सम्भावना

42 : Which type of gear box provided with helical gears? | किसी प्रकार के गियर बॉक्स में हैलीकल गियर प्रयोग किए जाते हैं ?

- A : Auto synchromesh gear box | ऑटो सेन्क्रोमेश गियर बॉक्स
- B : Constant mesh gear box | कॉन्स्टेन्टमेश गियर बॉक्स
- C : Sliding mesh gear box | स्लाइडिंग मैशगियर बॉक्स
- D : Synchromesh gear box | सैन्क्रोमैश गियर बॉक्स

43 : What type of inspection carried out on the pressure plate? | निम्न चित्र में, प्रेशर प्लेट में किस प्रकार की जांच की जा रही है ?



- A : Checking war page | वारपेज चैक करना
- B : Checking crack | क्राक चैक करना
- C : Checking clearance | क्लीयरेंस चैक करना
- D : Checking squareness | चकौरनुमा चैक करना

44 : What is the advantage of dual mass fly wheel? | डयूल द्रव्यमान फ्लाई का क्या लाभ है ?

- A : Prevent wrong clutch engagements | गलत क्लच एन्गेजमेंट से बचना
- B : Reduction of gear box and body noises | गियर बॉक्स एंव बॉडी की आवाजों को कम करना
- C : Transmit the torque with less effort | कम प्रयास के साथ टोक संचारित करें
- D : Reduce the possibility of clutch slip | क्लच स्लिप की सम्भवता को कम करना

45 : Which part of dual mass fly wheel isolate the fly wheel mass system of the engine? | दोहरे मास फ्लाई व्हील का कौन सा हिस्सा इंजन के फ्लाई व्हील मास सिस्टम को अलग करता है ?

- A : Gear box | गियर बॉक्स
- B : Vibration damper | बाइब्रेशन डैम्पर
- C : Crank shaft | क्रैन्क शाफ्ट
- D : Cam shaft | कैम शाफ्ट

46 : Which is noise free clutch? | आवाज रहित क्लच कौन सा है ?

- A : Single plate clutch | सिंगल प्लेट क्लच
- B : Diaphragm spring type clutch | डायफ्राम स्प्रिंग टाइप क्लच
- C : Multi plate clutch | मल्टी प्लेट क्लच
- D : Dog clutch | डोग क्लच

47 : What is the advantage of dog clutch? | डोग क्लच का क्या लाभ है ?

- A : No possibility of slip | स्लिप की कोई सम्भावना नहीं है
- B : More frictional area | अधिक घर्षण क्षेत्र
- C : Less pedal force to operate | कार्य के लिए कम से कम शक्ति लगाना
- D : Easy maintenance and repair | रखरखाव एंव रिपेयरिंग कम होना

48 : Which type of clutch provides more frictional area and simple in construction? | किस प्रकार का क्लच अधिक घर्षण क्षेत्र देता है एंव बनावट में भी सरल होता है ?

- A : Diaphragm spring clutch | डायफ्राम स्प्रिंग क्लच

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 1 : Transmission System

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

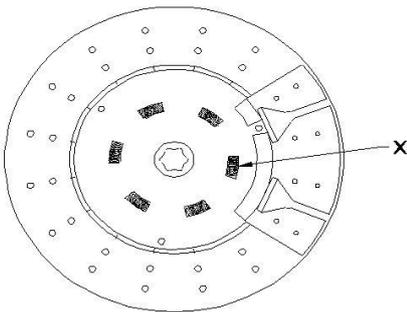
- B** : Cone clutch | कोन क्लच
C : Dog clutch | डोग क्लच
D : Multi plate clutch | मल्टी प्लेटा क्लच

49 : What is the advantage of using single plate hydraulic clutch? | सिंगल प्लेट हाइड्रोलिक क्लच का क्या लाभ है ?

- A** : Minimize the force to operate the clutch | क्लच प्रयोग कम से कम शक्ति लगाना
B : Effective frictional force obtained | घर्षण क्षेत्र प्रभावकारी होना
C : Reduce the wear on the clutch plate | क्लच प्लेट की घिसावट को कम करना
D : Easy repair and maintance | आसान मरम्मत और रखरखाव

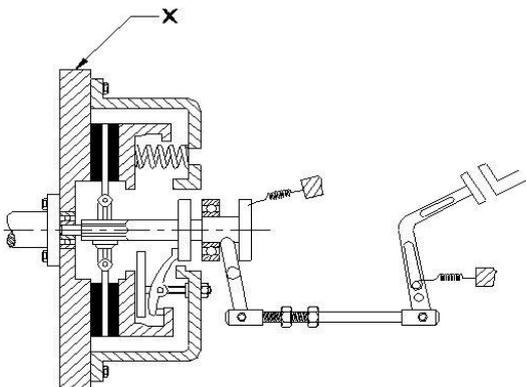
50 : What is the name of part marked as 'X' in the clutch plate?

| निम्न चित्र, क्लच प्लेट में 'X' किस के लिए दर्शाया गया है ?



- A** : Damper spring | डेम्पर स्प्रिंग
B : Clutch lining | क्लच लाइनिंग
C : Torque plate | टॉर्क प्लेट
D : Rivets | रिविटस

51 : What is the name of part marked as 'X' in the single plate clutch? | सिंगल प्लेट में, चित्र में 'X' किस भाग को दर्शाता है ?



- A** : Clutch plate hub | क्लच प्लेट हब
B : Gear box drive shaft | गियर बॉक्स ड्राइव शाफ्ट
C : Fly wheel | फ्लाय व्हील
D : Pressure plate | प्रेशर प्लेट

52 : What is the main feature of hydraulic actuated clutches? | हाइड्रोलिक चलित क्लच का मुख्य लाभ है ?

- A** : Pedal effort transmitted through linkage | पैडल बल लिंकेज की सहायता से ट्रांसमिट होती है
B : Pedal effort transmitted through spring | पैडल बल स्प्रिंग की सहायता से ट्रांसमिट होती है
C : Pedal effort transmitted through fluid | पैडल बल द्रव्य (Liquid / Fluid) की सहायता से ट्रांसमिट होती है
D : Pedal effort transmitted through coupling | पैडल बल कपलिंग की सहायता से ट्रांसमिट होती है

53 : What is the advantage of mechanical actuated type clutches? | यान्त्रिक कार्यकारी क्लच का मुख्य लाभ क्या है ?

- A** : Less maintenance and repair | कम रखरखाव एवं रिपेयरिंग
B : Less pedal effort | पैडल बल कम लगता है
C : Smooth functioning | सरल कार्य
D : Easy to operate | प्रयोग में आसान

54 : Which factor does not affect the torque transmission by clutch? | कौन सा कारण क्लच द्वारा पावर स्थानांतरण को प्रभावित नहीं करता है ?

- A** : Size of clutch plat | क्लच प्लेट का साइज
B : Co-efficient of friction | घर्षण गुणांक
C : Number of clutch plates used | प्रयोग की गई क्लच प्लेटस
D : Axial load on the clutch | क्लच पर एक्सिल लोड

55 : What is the function of clutch? | क्लच का कार्य है ?

- A** : Increase and decrease the RPM of engine | इंजन की आर.पी.एम. को घटाना एवं बढ़ाना
B : Connect and disconnect power flow engine to gear box | इंजन की शक्ति प्रेषण को जोड़ना एवं तोड़ना
C : Reduce the noise during engine running | इंजन चलने के दौरान आवाजों को कम करना
D : Prevent malfunctioning of fly wheel | फ्लाय व्हील को खराबी से रोकना

56 : Which system making the drive cabin comfortable for driving? | ड्राइव कैबिन को कौन सा सिस्टम, ड्राइविंग को आरामदायक बनाने के लिए, दिया होता है ?

- A : HVAC system | एच वी एसी सिस्टम
- B : Starting system | स्टार्टिंग सिस्टम
- C : Steering system | स्टीयरिंग सिस्टम
- D : Charging system | चार्जिंग सिस्टम

57 : Which system deals with alternator? | अल्टरनेटर किस प्रणाली से संबंधित है?

- A : Steering system | स्टीयरिंग सिस्टम
- B : Starting system | स्टार्टिंग सिस्टम
- C : Charging system | चार्जिंग सिस्टम
- D : HVAC system | एच वी सी सिस्टम

58 : Which system provides DC power source for the various units of the vehicles? | वाहन की विभिन्न यूनिट के लिए कौन सा सिस्टम डायरेक्ट करंट पावर (D.C Power) स्रोत है ?

- A : Storage system | स्टोरेज सिस्टम
- B : Charging system | चार्जिंग सिस्टम
- C : Lighting system | लाइटिंग सिस्टम
- D : Steering system | स्टीयरिंग सिस्टम

59 : Which system not connected with electrical system? | कौन सा सिस्टम इलेक्ट्रिक सिस्टम से जुड़ा नहीं है ?

- A : Steering system | स्टीरिंग सिस्टम
- B : Charging system | चार्जिंग सिस्टम
- C : Transmission system | ट्रान्समिशन सिस्टम
- D : Suspension system | सस्पेंशन सिस्टम

60 : Which type of system is to isolate the vehicle body from road shock and vibration? | कौन सा सिस्टम वाहन को रोड़ के झटकों एवं कम्पन से बचाएगा?

- A : Control system | कन्ट्रोल सिस्टम
- B : Suspension system | सस्पेंशन सिस्टम
- C : Hydraulic system | हाइड्रोलिक सिस्टम
- D : Steering system | स्टीरिंग सिस्टम

61 : Which part of heavy vehicle deals with static and dynamic loads without deflection or distortion? | भारी वाहन का कौन सा भाग, गतिय एवं स्थिर लोड़, बिना डिफ्लेक्शन और डिस्ट्रॉशन के, में इंगित करता है ?

- A : Engine | इंजन

- B : Power trains | पावर ट्रेन
- C : Control system | कन्ट्रोल सिस्टम
- D : Chassis and frames | चैसिस और फ्रेम

62 : Which way the steering system increase the tire life? | स्टीयरिंग सिस्टम किस तरह से टायर जीवन को बढ़ाता है?

- A : By maintaining proper angle between tyres | टायरों के बीच में सही कोणों का रखरखाव
- B : Providing adequate lubrication | आवश्यकनुसार लुब्रीकेशन देना
- C : By applying grease on the steering controls | स्टीयरिंग नियंत्रण(Controls) में ग्रीस लगाना
- D : Providing proper brake adjustment | सही ब्रेक समायोजन प्रदान करना

63 : What is the advantage of using power steering system? | पावर स्टीयरिंग सिस्टम का क्या लाभ है ?

- A : To increase the engine power | इंजन पावर को बढ़ाना
- B : To reduce the fuel consumption | इंजन की खपत को कम करना
- C : To enhance the fuel efficiency | फ्यूलदक्षता को सुधारना
- D : To turn and control vehicle with less effort | वाहन को एक शक्ति से मोड़ना एवं नियंत्रित करना

64 : What is the function of steering system? | स्टीयरिंग प्रणाली का क्या कार्य है ?

- A : To control the braking system | ब्रेकिंग प्रणाली को नियंत्रित करना
- B : To increase the engine RPM | इंजन आर.पी.एम. को बढ़ाना
- C : To guide the vehicle | वाहन को गाइड करना
- D : To control the fuel system | फ्यूल सिस्टम को नियंत्रित करना

65 : What is the role of ABS brakes? | ए.बी.एस. का क्या कार्य है ?

- A : Provide positive braking | पोजिटिव ब्रेकिंग प्रदान करना
- B : Increase frictional power | फ्रिक्शनल शक्ति को बढ़ाना
- C : Prevents skidding of vehicles | वाहन को फिसलने से रोकना
- D : Reduce the brake failures | ब्रेक फेल को रोकना

66 : What is the permitted range of pedal play observed in the heavy vehicle? | भारी वाहनों में पेडल प्ले कितना रेंज तक अनुमति है ?

- A : 6 -10 mm
- B : 2 -4 mm
- C : 15 -18 mm
- D : 16 -20 mm

67 : Which type of drive line used in high gears and high speed applications? | उच्च गियर में एंव उच्च गति प्राप्त करने के लिए कौन सी प्रकार की ड्राइव लाइन का प्रयोग किया जाता है ?

- A : Front wheel drive line | फ्रन्ट व्हील ड्राइव लाइन
- B : Rear wheel drive line | रियर व्हील ड्राइव लाइन
- C : All wheel drive line | सभी व्हील ड्राइव लाइन
- D : Center wheel drive line | सेन्टर व्हील ड्राइव लाइन

68 : Which type of gear box can be operated even by unskilled driver? | किस प्रकार का गिफ्ट बॉक्स को अनिपूर्ण ड्राइवर द्वारा भी प्रयोग किया जा सकता है ?

- A : Synchromesh gear box | सिन्क्रोमैश गियर बॉक्स
- B : Sliding mesh gear box | सलाइडिंग गियर बॉक्स
- C : Constant mesh gear box | कानसटेंट गियर बॉक्स
- D : Compound wheel mesh gear box | कम्पाउण्ड व्हील मैश गिफ्ट बॉक्स

69 : Which type of synchromesh gear box will produce torque more than three times of other types? | किस प्रकार के सिन्क्रोमैश गियर बॉक्स तीन बार से अधिक अन्य प्रकार के टॉर्क का उत्पादन करेगा?

- A : Baulk type | बल्क टाइप
- B : Baulk ring type | बल्क रिंग टाइप
- C : Multi and Double cone | मल्टी और डबल कोन
- D : Porche type | पोर्च टाइप

70 : Which type of synchromesh gear box used for heavy commercial vehicles? | भारी वाणिज्यिक वाहनों के लिए किस प्रकार के सिन्क्रोमैश गियर बॉक्स का उपयोग किया जाता है?

- A : Baulk type | बल्क टाइप
- B : Multi and double cone type | मल्टी और डबल कोन
- C : Baulk ring type | बल्क रिंग टाइप
- D : Porche type | पोर्च टाइप

71 : Which type of gear will not produce axial thrust but it neutralizes the axial thrust? | किस प्रकार के गियर एक्सल यस्ट उत्पन्न नहीं करते परंतु एक्सल यस्ट को स्थिर (Neutralise) करते है ?

- A : Bevel gear | बेवल गियर
- B : Herring bone gears | हियरिंग गियर
- C : Spur gear | स्पर गियर
- D : Worm gear | वर्म गियर

72 : Which gear will produce clicking noise during teeth contact? | किस प्रकार के गियर सम्पर्क में आने से (Contact) क्लिकिंग आवाज उत्पन्न करते है ?

- A : Spur gear | स्पर गियर
- B : Bevel gear | बेवल गियर
- C : Helical gear | हैलीकल गियर
- D : Worm gear | वर्म गियर

73 : Which part connects propeller shaft? | प्रोपेलर शाफ्ट से किस भाग से कनेक्ट होता है ?

- A : Clutch shaft and fly wheel | क्लच शाफ्ट और फ्लाय व्हील
- B : Gear box and final drive | गियर बॉक्स और फाइनल ड्राइव
- C : Cam shaft and clutch shaft | कैम शाफ्ट एंव क्लच शाफ्ट
- D : Crankshaft and final drive | क्रैन्कशाफ्ट और फाइनल ड्राइव

74 : Which part provides flexible connection and permits smooth transfer of torque from gear box to the rear axle? | कौन सा हिस्सा लचीला कनेक्शन प्रदान करता है और गियर बॉक्स से रियर एक्सल के लिए टॉर्क के सुचारू हस्तांतरण की अनुमति देता है?

- A : Universal joint | यूनिवर्सल ज्वाइंट
- B : Fly wheel | फ्लाय व्हील
- C : Half shaft | हाफ शाफ्ट
- D : Clutch shaft | क्लच शाफ्ट

75 : What is the necessity of square cut seals? | स्क्वायर कट सील की क्या आवश्यकता है?

- A : Prevent fluid leakage | फ्ल्यूइडलिकेज को रोकने के लिए
- B : Prevent the seal rolling in groove | ग्रुव में सीलने के रोकने के लिए
- C : Provide cushioning effect | कुशनिंग प्रभाव प्रदान करते है

D : Withstand radial movement | रेडियल मूवमेंट का सामना करना

76 : What is the possible reason for gear slip? | गियर स्लिप का सम्वाकित कारण क्या होता है ?

A : Wrong selection gear shift lever | गियर शिफ्ट लीवर का गलत चुनाव (Selection)

B : Excessive end float of gear | गियर का अत्यधिक अंत फ्लोट

C : Wrong clutch engagement | गलत क्लच एंगेजमेंट

D : Wornout clutch plate | वोर्नआउट क्लच प्लेट

77 : What is the reason of gear locked in one gear position? | किसी गियर स्थिति में गियर लॉक का क्या कारण होता है ?

A : Synchronizer wornout | सिन्क्रोनाइजर घिस जाना

B : Gear teeth wornout | गियर के दांत घिस जाना

C : Synchronizing unit stuck | सिन्क्रोनाइजर यूनिट का अटकना

D : In adequate lubrication | सही लुब्रीकेशन न होना

78 : How to rectify the hard gear shifting? | हार्ड गियर शिफ्टिंग को कैसे सुधार कर सकते हैं?

A : Lubricate the unit | यूनिट को लुब्रीकेट करे

B : Check and realign | चैक एंव ठीक करें

C : Adjust clutch pedal free play | क्लच पैडल फ्रिप्ले एडजस्ट करें

D : Re - install springs correctly | स्प्रिंग सही से दोबारा फिट करें

79 : What causes noisy gear box in neutral position? | न्यूट्रल अवस्था में गियर बॉक्स से आवाज आना, दोष का क्या कारण है ?

A : Synchronizing unit stuck | सिन्क्रोनाइजर यूनिट अटक गई है

B : Bearing worn out or dry | बियरिंग खराब या सुखे है

C : Synchronizer defective | सिन्क्रोनाइजर खराब है

D : Synchronizer worn-out | क्लच घर्षण डिस्क खराब है

80 : What will be the result of defective clutch? | दोषपूर्ण क्लच का परिणाम क्या होगा?

A : Noise in gear shifting | गियर शिफ्टिंग में शोर

B : Gear slip | गियर स्लिप

C : Gear locked in one gear | एक गियर में गियर लॉक होगा

D : Gear clash during shifting | शिफ्टिंग के दौरान गियर अटकना

81 : What is the cause of hard gear shifting? | कठिन गियर शिफ्टिंग का क्या कारण होता है ?

A : Bearing worn out | बियरिंग खराब होना

B : Synchronizing unit damaged | सिन्क्रोनाइजिंग यूनिट खराब

C : Synchronizing unit stuck | सिन्क्रोनाइजिंग यूनिट का अटकना

D : Fly wheel ring wornout | फ्लाय व्हील रिंग घिसा हुआ

82 : Which type of gear box eliminates the defect of gear wheels move on the shaft to mesh with each other? | किस प्रकार का गियर बॉक्स शाफ्ट पर गियर को मिलाने वाले दोष का दूर करता है ?

A : Sliding mesh gear box | स्लाइडिंग मेश गियर बॉक्स

B : Synchromesh gear box | सिन्क्रोमैश गियर बॉक्स

C : Constant mesh gear box | कानसटेंट केश गियर बॉक्स

D : Compound wheel mesh gear box | कम्पाउण्ड गियर बॉक्स

83 : Why synchromesh action is needed in a gear box? | गियर बॉक्स में सिन्क्रोमैश एक्शन आवश्यकता क्यों है ?

A : Provide noise in gear shifting | गियर शिफ्टिंग में शोर प्रदान करें

B : Prevent cushioning effect during gear shifting | जब गति में वाहन हो तो आसान गियर शिफ्टिंग

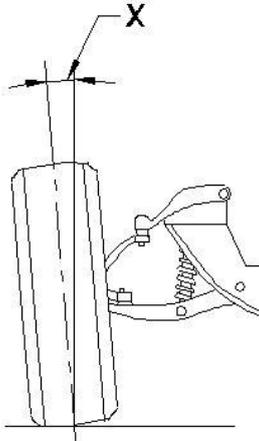
C : Easy gear shifting when vehicle in motion | जब गति में वाहन हो तो आसान गियर शिफ्टिंग

D : Damage the gear teeth during gear change | गियर बदलने के दौरान गियर के दांतों को नुकसान

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 2 : Steering and Suspension System

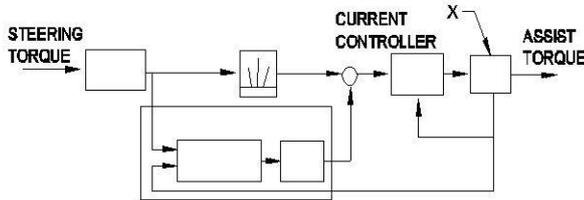
Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

84 : What is the name of angle marked as 'X' in the camber? | निम्न चित्र में, कैम्बर में 'X' द्वाारा चिह्नित निशान किसके द्वाारा दर्शाया गया है ?



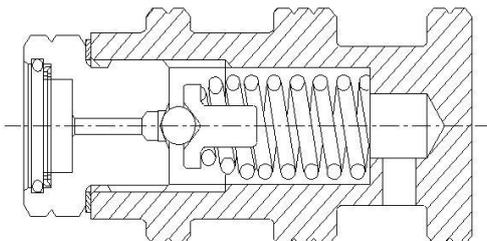
- A : Caster angle | कास्टर एंगल
- B : King pin inclination angle | किंगपिन इन्क्लीनेशन
- C : Camber angle | कैम्बर एंगल
- D : Included angle | इन्क्लूड एंगल

85 : What is the name of part marked as 'X' in the electronic power steering? | चित्र में, इलैक्ट्रॉनिक पावर स्टीयरिंग में 'X' द्वाारा दर्शाए गए का क्या नाम है ?



- A : Motor | मोटर
- B : Assist map | एस्सिस्ट मैप
- C : Compensator | कम्पेन्सैटर
- D : Observer | ऑब्जर्वर

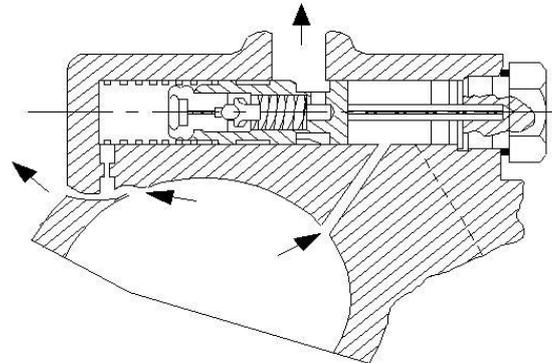
86 : What is the name of component used in the integral power steering? | चित्र में, दिए इन्टीग्रल पावर स्टीयरिंग में प्रयोग किए जाने वाले भाग का क्या नाम है ?



- A : Flow control valve | फ्लो कन्ट्रोल वाल्व
- B : Rotary valve | रोटरि वाल्व

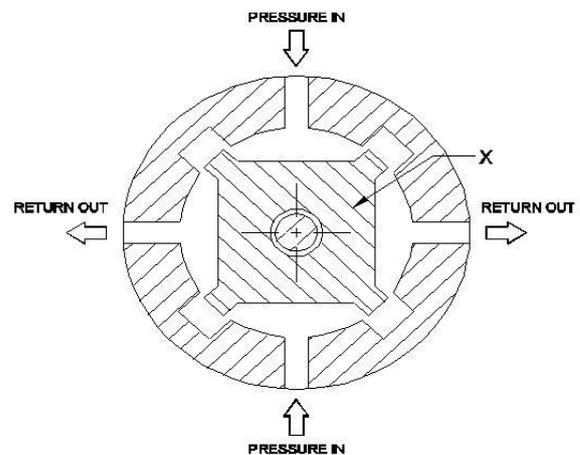
- C : Unloading valve | अनलोडिंग वाल्व
- D : Pressure relief valve | प्रैशर रिलिफ वाल्व

87 : What is the name of component in the integral power steering system? | चित्र में, इन्टीग्रल पावर स्टीयरिंग का कौन सा भाग है ?



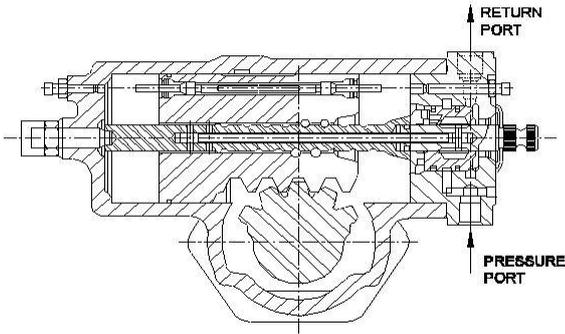
- A : Flow control valve | फ्लो कन्ट्रोल वाल्व
- B : Unloading valve | अनलोडिंग वाल्व
- C : Rotary valve | रोटरि वाल्व
- D : Pressure release valve | प्रैशर रिलिफ वाल्व

88 : What is the name of part marked as 'X' in the integral power steering in neutral condition? | निम्न चित्र में, इन्टीग्रल पावर स्टीयरिंग में न्यूट्रल में 'X' द्वाारा दर्शाए गए भाग का क्या नाम है ?



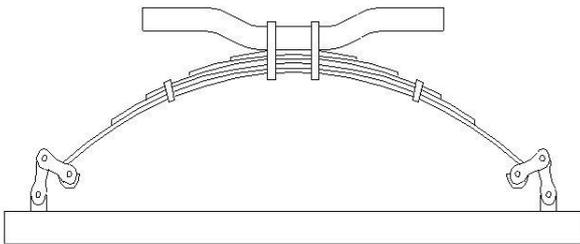
- A : Lower cylinder | लोवर सिलेण्डर
- B : Upper cylinder | अपर सिलेण्डर
- C : Valve sleeve | वाल्व स्लीव
- D : Input shaft | इनपूट शाफ्ट

89 : What is the type of power steering? | चित्र में, कौन सी प्रकार का पावर स्टीयरिंग दर्शाया गया है ?



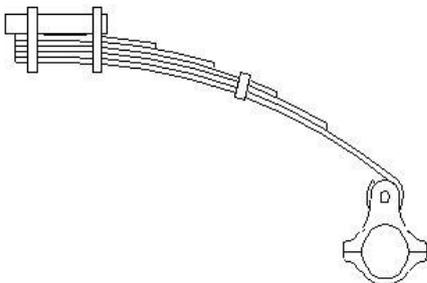
- A** : Integral power steering | इन्टीग्रल पावर स्टीयरिंग
B : Linkage power steering | लिकेज पावर स्टीयरिंग
C : Electronic power steering | सेमी इलीप्टीकल स्प्रिंग
D : Electrical power steering | फूल इलीप्टीकल स्प्रिंग

90 : What is the type of leaf spring? | चित्र में, किस प्रकार का लीफ स्प्रिंग दर्शाया गया है ?



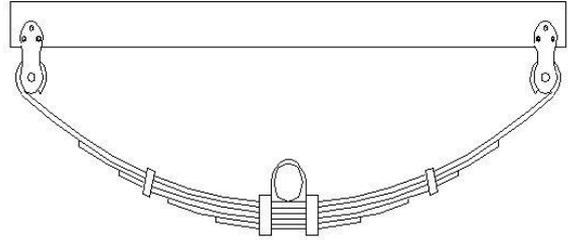
- A** : Quarter elliptical spring | क्वार्टर इलीप्टीकल स्प्रिंग
B : Transverse spring | ट्रांसवर्स स्प्रिंग
C : Semi elliptical spring | सेमी इलीप्टीकल स्प्रिंग
D : Full elliptical spring | फूल इलीप्टीकल स्प्रिंग

91 : What is the type of leaf spring? | निम्न चित्र में, किस प्रकार का लीफ स्प्रिंग दर्शाया गया है ?



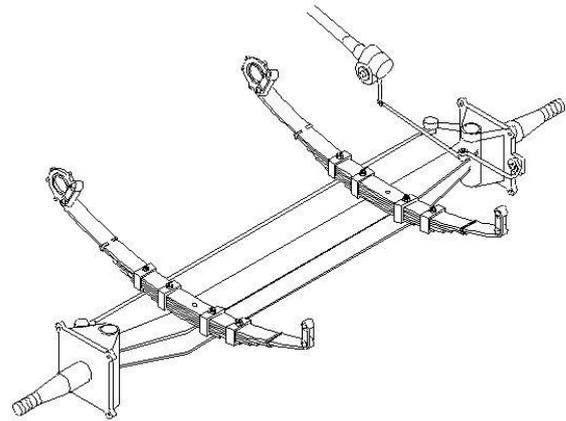
- A** : Transverse spring | ट्रांसवर्स स्प्रिंग
B : Full elliptical spring | फूल इलीप्टीकल स्प्रिंग
C : Quarter elliptical spring | क्वार्टर इलीप्टीकल स्प्रिंग
D : Semi elliptical spring | सेमी इलीप्टीकल स्प्रिंग

92 : What is the type of leaf spring? | निम्न चित्र में, किस प्रकार के लीफ स्प्रिंग को दिखाया गया है ?



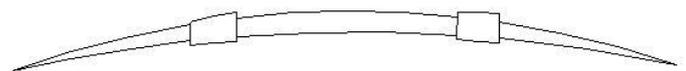
- A** : Semi elliptical spring | सेमी इलीप्टीकल स्प्रिंग
B : Quarter elliptical spring | क्वार्टर इलीप्टीकल स्प्रिंग
C : Three elliptical spring | थ्री इलीप्टीकल स्प्रिंग
D : Transverse spring | ट्रांसवर्स स्प्रिंग

93 : What is the type of suspension system? | चित्र में, किस प्रकार का संस्पेशन सिस्टम है ?



- A** : Independent suspension system | इन्डिपेन्डेन्ट सस्पेंशन सिस्टम
B : Conventional suspension system | परम्परागत सस्पेंशन सिस्टम
C : Air suspension system | एयर सस्पेंशन सिस्टम
D : Rubber spring suspension system | रबर स्प्रिंग सस्पेंशन सिस्टम

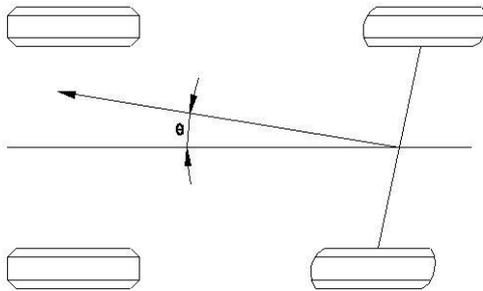
94 : What is the type of suspension system spring? | चित्र में, किस प्रकार का संस्पेशन स्प्रिंग है ?



- A** : Mono leaf spring | मोनो लीफ स्प्रिंग
B : Fiber composite spring | फाइबर कम्पोजिट स्प्रिंग
C : Multiple leaf spring | मल्टीपल लीफ स्प्रिंग
D : Coil spring | क्वायन स्प्रिंग

95 : What is the name of angle marked as 'X' in the steering system?

| चित्र में, किस प्रकार का स्टीयरिंग में 'x' द्वारा दर्शाए गए भाग का क्या नाम है ?

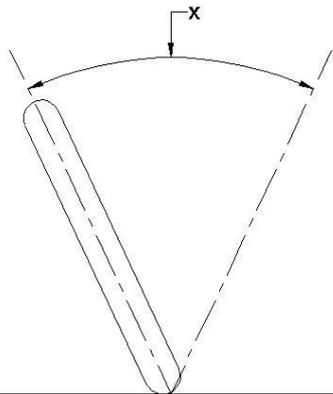


- A : Camber angle | कैम्बर एंगल
- B : Cast or angle | कास्टर एंगल
- C : Thrust angle | थ्रस्ट एंगल
- D : Included angle | इन्क्लूडिड एंगल

96 : What is the recommended value of combined angle in the steering system? | स्टीयरिंग सिस्टम में कम्बाइंड की निर्धारित मान क्या है ?

- A : 5 - 8°
- B : 9 - 10°
- C : 12 - 15°
- D : 15 - 18°

97 : What is the name of angle marked as 'X'? | चित्र में, 'x' द्वारा दर्शाए गए कोण का क्या नाम है ?



- A : Combined angle | कम्बाइंड एंगल
- B : Camber angle | कैम्बर एंगल
- C : Castor angle | कास्टर एंगल
- D : Thrust angle | थ्रस्ट एंगल

98 : What is the steering linkage ratio if the pitman arm length twice of steering arm length? | यदि पिटमैन आर्म की लम्बाई स्टीयरिंग आर्म की लम्बाई से दोगुणी है तो स्टीयरिंग लिकेज अनुपात क्या होता है ?

- A : 2 : 1
- B : 2 : 1
- C : 1 : 2
- D : 2 : 3

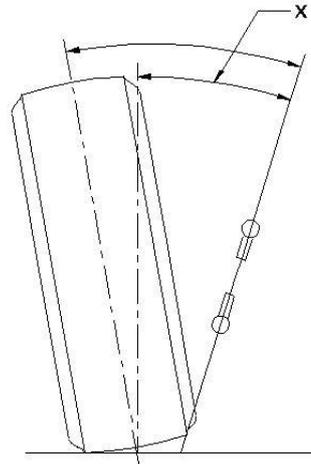
99 : What is the average power steering gear ratio followed in general? | आमतौर पर पावर स्टीयरिंग गियर अनुपात औसत क्या होता है ?

- A : 40% less than manual steering | मेनूवल स्टीयरिंग से 40% कम
- B : Equal to manual steering | मेनूवल स्टीयरिंग के बराबर
- C : 20% less than manual steering | मेनूवल स्टीयरिंग से 20% कम
- D : 10% more than manual steering | मेनूवल स्टीयरिंग से 10% से अधिक

100 : What is the range of steering ratio available in general? | आमतौर पर स्टीयरिंग अनुपात कितनी रेंज में होता है ?

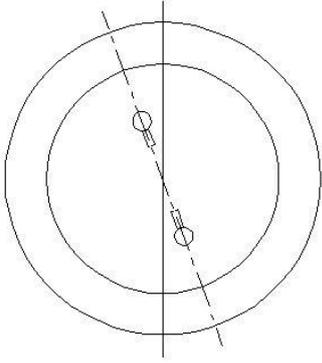
- A : 8 : 2 to 22 : 2 | 8 : 2 से 22 : 2
- B : 11 : 2 to 22 : 2 | 11 : 2 से 22 : 2
- C : 11 : 1 to 24 : 1 | 11 : 1 से 24 : 1
- D : 10 : 1 to 18 : 1 | 10 : 1 से 18 : 1

101 : What is the name of angle marked as 'X'? | चित्र में 'x' द्वारा दर्शाया गया कोण का क्या नाम है ?



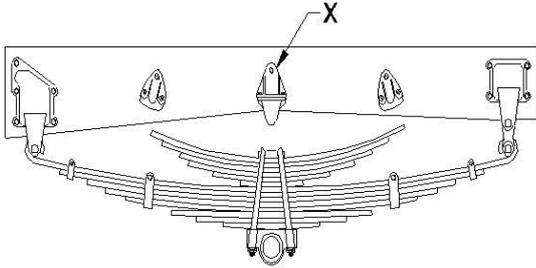
- A : Camber angle | कैम्बर एंगल
- B : Castor angle | कास्टर एंगल
- C : King pin inclination | किंग पिन इनक्लीनेशन
- D : Included angle | इन्क्लूडिड एंगल

102 : What is the name of angle influence the wheel alignment? | चित्र में, व्हील एलाइन्मेंट के प्रभाव में क्या एंगल है ?



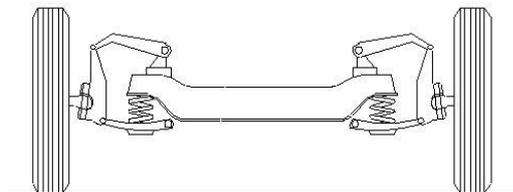
- A** : Camber angle | कैम्बर एंगल
B : King pin Inclination angle | किंग पिन इन्क्लीनेशन
C : Castor angle | कास्टर एंगल
D : Included angle | इन्क्लूडिड एंगल

103 : What is the name of part marked as 'X' in the suspension system? | चित्र में 'X' द्वारा दर्शाए गए संस्पेंशन सिस्टम की भाग का क्या नाम है ?



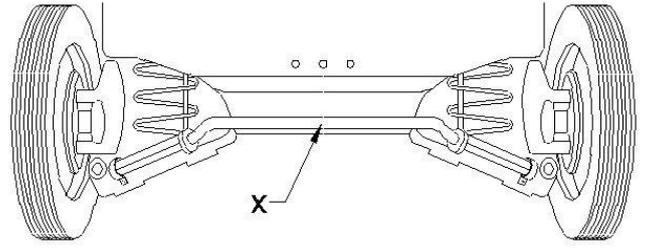
- A** : Chassis frame | चैसिस फ्रेम
B : Helper spring | हैलपर स्पिंग
C : Rubber buffer | रबर प्फर
D : Brackets | ब्रेक्टिस

104 : What is the type of independent suspension system? | चित्र में किस प्रकार का इन्डिपेन्डेन्ट संस्पेंशन सिस्टम है ?



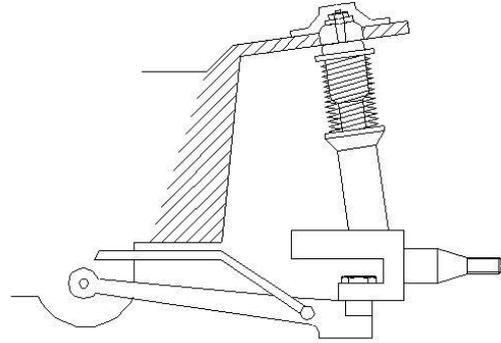
- A** : Torsion bar suspension | टॉर्सन बार संस्पेंशन
B : Strut type suspension | स्ट्रट टाइप सिस्टम
C : Air type suspension | एयर टाइप संस्पेंशन
D : Coil spring suspension | क्वायल स्पिंग संस्पेंशन

105 : What is the name of part marked as 'X' in the coil spring suspension? | चित्र में क्वायल स्पिंग सिस्टम में 'X' द्वारा दर्शाए गए भाग का क्या नाम है ?



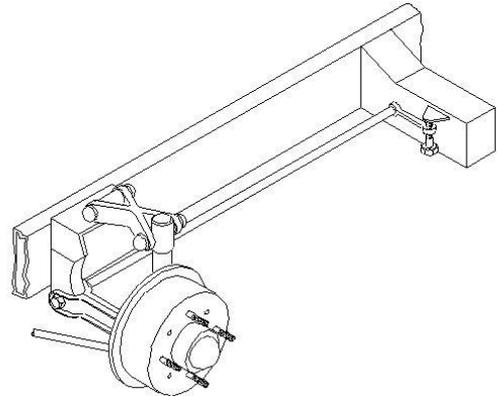
- A** : Torsion bar | टॉर्सन बार
B : Stabiliser bar | स्टेबललाइजर बार
C : Control arm | कन्ट्रोल आर्म
D : Coil spring | क्वायल स्पिंग

106 : What is the type of suspension? | चित्र में, किस प्रकार का संस्पेंशन सिस्टम है ?



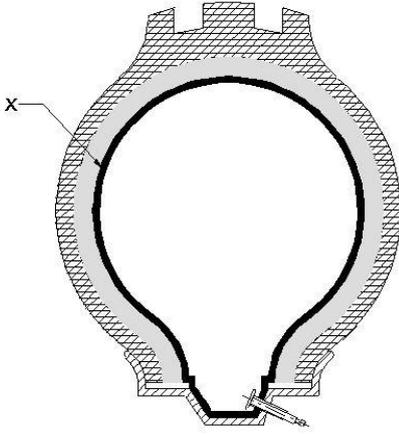
- A** : Coil spring suspension | क्वायल स्पिंग संस्पेंशन
B : Torsion bar suspension | टॉर्सन बार संस्पेंशन
C : Rubber spring suspension | रबर स्पिंग संस्पेंशन
D : Strut type suspension | स्ट्रट टाइप संस्पेंशन

107 : What is the type of suspension? | किस प्रकार का (चित्र में) संस्पेंशन सिस्टम है ?



- A** : Strut type suspension | स्ट्रट टाइप संस्पेंशन
B : Coil spring suspension | क्वायल स्पिंग संस्पेंशन
C : Torsion bar suspension | टॉर्सन बार संस्पेंशन
D : Rubber spring suspension | रबर स्पिंग संस्पेंशन

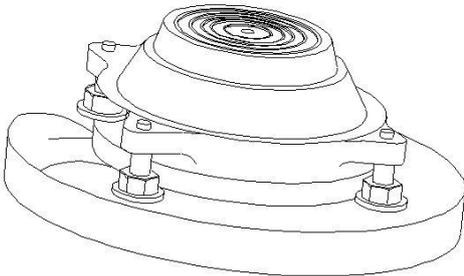
108 : What is the name of part marked as 'X' in the tub tyre? | चित्र में, टायर में 'X' दर्शाया गया भाग क्या है ?



- A : Tube | ट्यूब
- B : Steel beads | स्टील बीडस
- C : Tread | ट्रीड
- D : Tyre | टायर

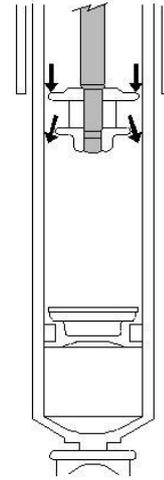
109 : What is the name of shock absorber?

| चित्र में, किस प्रकार का शॉक एब्जॉर्बर है ?



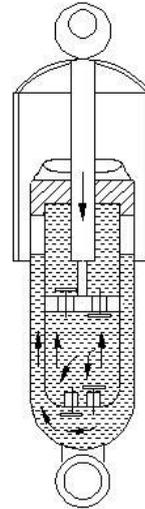
- A : Gas pressurised shock absorber | गैस प्रेशराइज्ड शॉक एब्जॉर्बर
- B : Electronic adjustable shock absorber | इलैक्ट्रॉनिक एज्जस्टेबल शॉक एब्जॉर्बर
- C : Hydraulic shock absorber | हाइड्रोलिक शॉक एब्जॉर्बर
- D : Load adjustable shock absorber | लोड एज्जस्टेबल शॉक एब्जॉर्बर

110 : What is the type of shock absorber? | चित्र में, किस प्रकार शॉक एब्जॉर्बर है ?



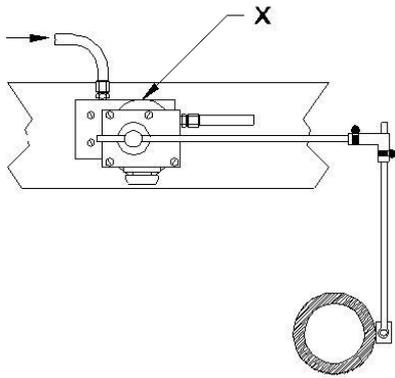
- A : Gas pressurised shock absorber | गैस प्रेशराइज्ड शॉक एब्जॉर्बर
- B : Mechanical type shock absorber | मकैनिकल टाइप शॉक एब्जॉर्बर
- C : Telescopic type shock absorber | टैलिस्कोपिक टाइप शॉक एब्जॉर्बर
- D : Piston type shock absorber | पिस्टन टाइप शॉक एब्जॉर्बर

111 : What is the type of shock absorber? | चित्र में, किस प्रकार का शॉक एब्जॉर्बर है ?



- A : Vane type | वेन टाइप
- B : Piston type | पिस्टन टाइप
- C : Telescopic type | टैलिस्कोपिक टाइप
- D : Mechanical type | मकैनिकल टाइप

112 : What is the name of part marked as 'X' in air suspension system? | एयर संस्पेंशन सिस्टम में चित्र में 'X' द्वारा दर्शाया गया भाग क्या है ?

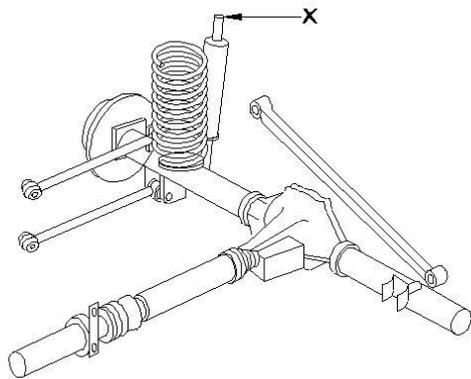


- A** : Air bag | एयर बेग्स
B : Height control valve | उच्च नियन्त्रण वाल्व
C : Vehicle frame | व्हीकल फ्रेम
D : Axle | एक्सल

113 : What is the maximum air pressure supplied by the compressor in the air suspension system? | एयर संस्पेंशन सिस्टम में कम्प्रेसर का अधिकतम एयर प्रेशर कितना है ?

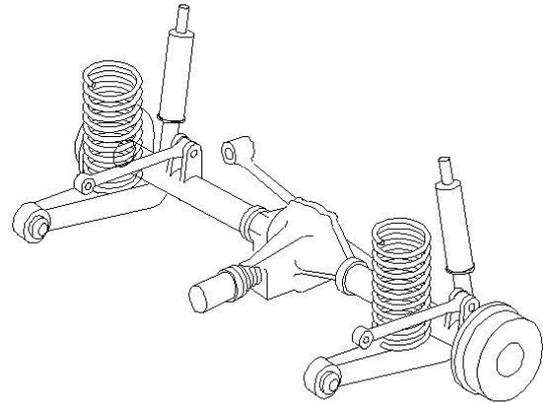
- A** : 100 to 115 PSI | 100 से 115 PSI
B : 180 to 210 PSI | 180 से 210 PSI
C : 120 to 125 PSI | 120 से 125 PSI
D : 200 to 215 PSI | 200 से 215 PSI

114 : What is the name of part marked as 'X' in the suspension system? | चित्र में संस्पेंशन सिस्टम में 'X' द्वारा दर्शाए गए पार्ट का नाम क्या है ?



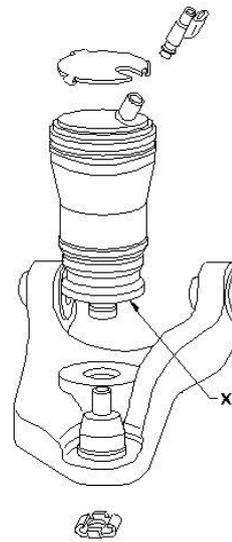
- A** : Tracking bar | ट्रैकिंग बार
B : Upper control rod | अपर कन्ट्रोल रॉड
C : Shock absorber | शॉक एक्जर्बाबर
D : Axle mounting bracket | एक्सल माउन्टिंग ब्रेकिट

115 : What is the type of suspension? | चित्र में कौन सा संस्पेंशन है ?



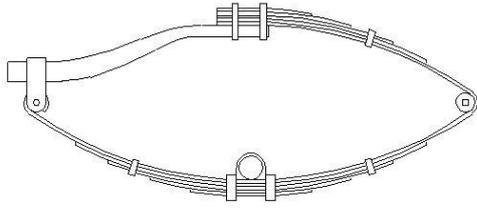
- A** : Air suspension rear axle | एयर संस्पेंशन रियर एक्सल
B : Coil spring rear suspension | क्वॉयल सिप्रंगरियर संस्पेंशन
C : Front air spring suspension | फ्रान्ट एयर सिप्रिंग संस्पेंशन
D : Rigid axle suspension system | रिजिड टिक्सल संस्पेंशन सिस्टम

116 : What is the name of part marked as 'X' in the front air spring suspension? | चित्र में फ्रन्ट-एयर संस्पेंशन सिस्टम में 'X' द्वारा दर्शाया गया भाग क्या है ?



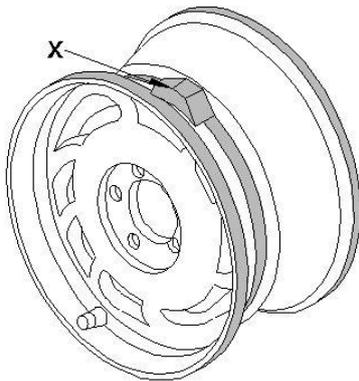
- A** : Air Spring valve | एयर सिप्रिंग वाल्व
B : Lower control arm | लोउर कन्ट्रोल आर्म
C : Piston | पिस्टन
D : Spring attaching clip | सिप्रिंग जुडी क्लीप

117 : What is the type of suspension system? | चित्र में किस प्रकार का संस्पेंशन सिस्टम है ?



- A** : Rigid axle suspension system | रिजिड एक्सल संस्पेंशन सिस्टम
B : Adaptive air suspension system | अपमाए जाने वाले एयर संस्पेंशन सिस्टम
C : Independent suspension system | इन्डिपेन्डेन्ट संस्पेंशन सिस्टम
D : Coil spring suspension system | क्वायल स्प्रिंग संस्पेंशन सिस्टम

118 : What is the name of part marked as 'X' in the wheel rim? | चित्र में व्हील रिम में एक्स किस के द्वारा दर्शाया गया है ?



- A** : Valve stem | वाल्व स्टेम
B : Wheel hub | व्हील हब
C : Pressure sensor | दबाव सेंसर
D : Beading edge | बीडिंग एज

119 : What is the aspect ratio in the tyre structure? | टायर बनावट में एस्पेक्ट रेशों क्या होता है ?

- A** : Percentage ratio of tyre height to Rim width | टायर की ऊंचाई और रिम की चौड़ाई का प्रतिशत अनुपात
B : Ratio between tyre height to tyre dia | टायर के डायमीटर और ऊंचाई के बीच का अनुपात
C : Percentage ratio of tyre height to tyre width | टायर की चौड़ाई और ऊंचाई के बीच का प्रतिशत अनुपात
D : Ratio between tyre width to Rim width | रिम की चौड़ाई एवं टायर की चौड़ाई का अनुपात

120 : How the tyre height is calculated? | टायर की ऊंचाई की गणना कैसे की जाती है ?

- A** : Rim dia - tyre outer dia | रिम का डायमीटर - टायर का बाहरी डायमीटर
B : Tyre outer dia - Rim dia | टायर का बाहरी डायमीटर - रिम का डायमीटर
C : Thread width + Tyre width | थ्रेड की चौड़ाई + टायर की चौड़ाई
D : Tyre width + Bead circle dia | टायर की चौड़ाई + बीड का गोल डायमीटर

121 : Which part of tyre referred as 'Crown'? | टायर का कौन सा भाग राजा का ताज होता है ?

- A** : Thread width | थ्रेड की चौड़ाई
B : Rim width | रिम की चौड़ाई
C : Tyre width | टायर की चौड़ाई
D : Thread radius | थ्रेड की रेडियस

122 : What is the name of distance between most protruding portions on both sides of tyre? | टायर की दोनो सबसे बाहरी हिस्सों के बीच की दुरी का क्या नाम है ?

- A** : Tyre outer diameter | शोल्डर की चौड़ाई
B : Tyre height | बीड गोले का डायमीटर
C : Tyre width | टायर की चौड़ाई
D : Thread radius | थ्रेड की रेडियस

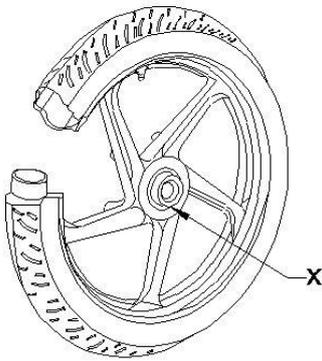
123 : What does the no: 14PR denotes in the tyre specification 9" x 14 - 14PR? | टायर के विशेष 9" x 14 - 14 PR में 14 PR नम्बर किसको दर्शाता है ?

- A** : Shoulder width | शोल्डर की चौड़ाई
B : Bead circle dia | बीड गोले का डायमीटर
C : Ply rating | प्लाई रेटिंग
D : Tyre thickness | टायर की चौड़ाई

124 : How the tyre is specified? | टायर का वर्णन कैसे किया जाता है ?

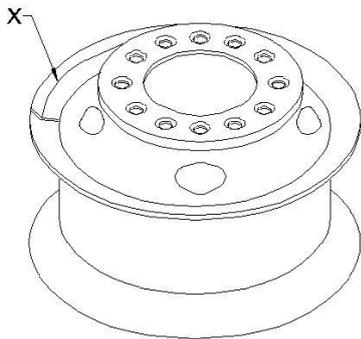
- A** : Shoulder width, Bead circle dia, Ply rating | शोल्डर की चौड़ाई बीड गोलाई डायमीटर प्लाई रेटिंग
B : Shoulder dia, Bead circle dia, Ply rating | शोल्डर का डायमीटर बीड की गोल डायमीटर प्लाई रेटिंग
C : Shoulder width, Tyre thickness | शोल्डर की चौड़ाई टायर की चौड़ाई
D : Ply rating, tyre inner circle dia, shoulder width | प्लाई रेटिंग टायर का अन्दरूनी गोल डायमीटर शोल्डर की चौड़ाई

125 : What is the name of part marked as 'X' in the cast wheel? | चित्र में, कास्ट व्हील में 'X' द्वारा दर्शाया गए भाग का क्या नाम है ?



- A : Tyre | टायर
- B : Rim | रिम
- C : Tube | ट्यूब
- D : Hub | हब

126 : What is the name of part marked as 'X' in the flat type rim? | चित्र में, फ्लैट टाईप रिम में 'X' द्वारा दर्शाए गए भाग का क्या नाम है ?

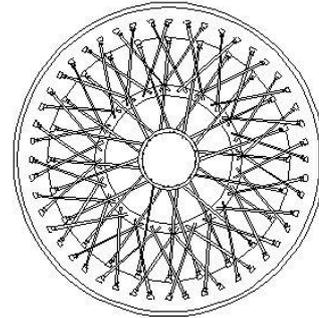


- A : Centre position | बीच की स्थिति
- B : Plain split lock ring | प्लेन स्प्लिट लॉक रिंग
- C : Rim projection | रिम प्रक्षेपण (projection)
- D : Rim outer edge | रिम का बाहरी हिस्सा

127 : Which type of wheel consist two separate discs are clamped together? | किस प्रकार के पहिए (Wheel) में दो अलग-अलग डिस्क एक दूसरे के साथ जुड़ी होती है ?

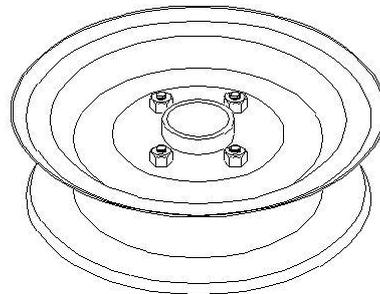
- A : Split wheel | स्प्लिट व्हील
- B : Wire wheel | वायर व्हील
- C : Disc wheel | डिस्क व्हील
- D : Heavy vehicle | भारी व्हील

128 : What is the type of wheel? | निम्न चित्र में, कौन सी प्रकार का व्हील है ?



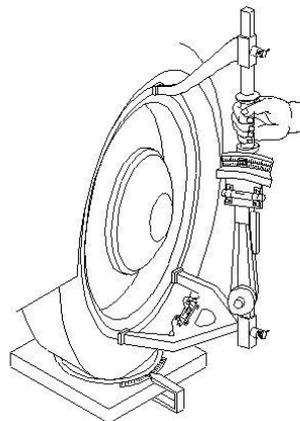
- A : Disc wheel | डिस्क व्हील
- B : Split wheel | स्प्लिट व्हील
- C : Heavy vehicle wheel | भारी वाहन व्हील
- D : Wire wheel | वायर व्हील

129 : What is the type of wheel? | चित्र में, कौन सी प्रकार का व्हील है ?



- A : Wire wheel | वायर व्हील
- B : Disc wheel | डिस्क व्हील
- C : Split wheel | स्प्लिट व्हील
- D : Heavy vehicle wheel | भारी वाहन व्हील

130 : What is the servicing procedure carried out in the wheel? | निम्न चित्र में, व्हील की किस प्रकार की सर्विस विधि है ?



- A : Checking camber angle | कैम्बर कोण को चेक करना
- B : Checking castor angle | कास्टर कोण को चेक करना

C : Checking kingpin inclination | किंग पिन इन्कलीनेशन को चैक करना

D : Checking included angle | इन्क्लूड कोण को चैक करना

131 : Which advantage does not suit to wheel alignment? | कौन सा लाभ व्हील एलाइन्मेंट में योग्य नहीं होता है ?

A : Minimise tyre wear | टायर की घिसावट को कम करना

B : Reduce driver effort | ड्राइवर की शक्ति कम करना/ घटाना

C : Achieve self centering after turning | मोड़ने के पश्चात स्टीयरिंग स्वयं मध्य में प्राप्त करना

D : Achieve easy torque transmission | आसानी से टॉर्क ट्रांसमिशन प्राप्त करना

132 : Which part of electronic power steering revert back to manual steering in case of failure in power steering? | इलैक्ट्रॉनिक पावर स्टीयरिंग का कौन सा पार्ट, पावर स्टीयरिंग फेल/खराब होने पर उसे मेनूवल स्टीयरिंग में परिवर्तित कर देता है ?

A : Solenoid valve | सोलेनॉयड वाल्व

B : Phase compensator | फेज कम्पन्सेटर

C : Fail safe relay | फेज सेफ रिले

D : Current controller | करन्ट नियन्त्रक

133 : Which device in electronic power steering converts the steering torque input and its direction in to voltage signals? | इलैक्ट्रॉनिक पावर स्टीयरिंग की कौन सी डिवाइस स्टीयरिंग टॉर्क को इनपूट में और दिशा को वोल्टेज में बदलता है ?

A : Rotation sensor | सेटेशन सेन्सर

B : Torque sensor | टॉर्क सेन्सर

C : Hall effect sensor | आधा प्रभावी सेन्सर

D : Temperature sensor | तापमान सेन्सर

134 : What is the advantage of electronic power steering? | इलैक्ट्रॉनिक पावर स्टीयरिंग का क्या लाभ है ?

A : Compact in size | साइज में संक्षिप्त

B : Energy being consumed only while steering | ऊर्जा केवल स्टीयरिंग के घुमाने पर खर्च करना

C : Less occupation of space | कम स्थान घेरना

D : Number of components are less | पार्ट्स की संख्या कम होना

135 : Which steering system will provide assistance even when the engine is not running? |

किस प्रकार का स्टीयरिंग सिस्टम, जब तक इंजन नहीं चलता, सहायता नहीं करता है ?

A : Integral power steering | इन्टीग्रल पावर स्टीयरिंग

B : Linkage power steering | लिंकेज पावर स्टीयरिंग

C : Electronic power steering | इलैक्ट्रॉनिक पावर स्टीयरिंग

D : Manual steering | मैनुवल स्टीयरिंग

136 : Which part of integral power steering reduce fluid pressure? | इन्टीग्रल पावर स्टीयरिंग का कौन सा भाग द्रव दबाव को कम करता है ?

A : Torsion bar | टोरिसन बार

B : Rotary valve | रोटरी वाल्व

C : Unloading valve | अनलोडिंग वाल्व

D : Flow control valve | फ्लो कन्ट्रोल वाल्व

137 : What is the role of recirculating balls in the integral power steering? | अभिन्न शक्ति स्टीयरिंग में गेंदों को फिर से इकट्ठा करने में क्या भूमिका है ?

A : Affect steering stability | स्टीयरिंग स्थिरता को प्रभावित करता है

B : Prevent control in event of hydraulic failure | हाइड्रोलिक विफलता की स्थिति में नियंत्रण को रोकें

C : Combine high mechanical efficiency with smooth operation | चिकनी संचालन के साथ उच्च यांत्रिक दक्षता का मिश्रण

D : Provide hard steering | कठोर स्टीयरिंग प्रदान करें

138 : Which is the heart of integral power steering system? | इन्टीग्रल पावर स्टीयरिंग सिस्टम का हृदय किसे कहते हैं ?

A : Flow control valve | फ्लो कन्ट्रोल वाल्व

B : Rotary control valve | रोटरी कन्ट्रोल वाल्व

C : Pressure relief valve | प्रैशर रिलिफ वाल्व

D : Unloading valves | अनलोडिंग वाल्व

139 : Which is not the benefit of power steering? | कौन सा पावर स्टीयरिंग का लाभ नहीं है ?

A : Effort less steering | कम शक्ति लगने वाला स्टीयरिंग

B : Quick response | जल्दी प्रतिक्रिया

C : Absolute control during driving | ड्राइविंग के समय पक्का नियन्त्रण

D : Positive breaking system | सकारात्मक ब्रेकिंग सिस्टम

140 : Which type of suspension spring can not transfer wheel guidance forces? | किस प्रकार का संस्पेंशन स्प्रिंग व्हील नियंत्रण बल का ट्रांसफर नहीं कर सकता है ?

- A : Helical springs | हैलिकल स्प्रिंग
- B : Coil springs | क्वायल स्प्रिंग
- C : Leaf springs | लीफ स्प्रिंग
- D : Compression springs | कम्प्रेशन स्प्रिंग

141 : What is the advantage of coil spring? | क्वायल स्प्रिंग का क्या लाभ है ?

- A : Good load carrying capacity | अच्छी भार वहन क्षमता
- B : High steering and stability | उच्च स्टीयरिंग और स्थिरता
- C : Low space requirement | कम स्थान की आवश्यकता
- D : Provide greater pay load | अधिक से अधिक वेतन भार प्रदान करें

142 : Which type of suspension spring made of fibre glass, laminated and bonded together by tough polyster resins? | किस प्रकार का संस्पेंशन स्प्रिंग, फाइबर ग्लास, लेमिनेटिड इक्कठा बंधा हुआ पोलिस्टर रेसिन दवारा कठोर किया होता है ?

- A : Coil springs | क्वायल स्प्रिंग
- B : Multiple leaf springs | एक से अधिक लीफ स्प्रिंग
- C : Monoleaf springs | मोनो लीफ स्प्रिंग
- D : Fiber composite springs | फाइबर के बने स्प्रिंग

143 : Which type of spring will have good load carrying capacity and do not have noise in the suspension system? | किस प्रकार के स्प्रिंग की लोड क्षमता अधिक होती है तथा संस्पेंशन सिस्टम में आवाज नहीं करता है ?

- A : Monoleaf springs | मोनो लीफ स्प्रिंग
- B : Coil spring | क्वायल स्प्रिंग
- C : Multiple - leaf spring | मल्टीलीफ स्प्रिंग
- D : Fibre composite springs | फाइबर यूक्त स्प्रिंग

144 : Which system provided between axles and chassis frame? | एक्सल और चैसिस फ्रेम के बीच क्या प्रणाली (सिस्टम) प्रयोग किया जाता है ?

- A : Braking system | ब्रेकिंग सिस्टम
- B : Suspension system | संस्पेंशन सिस्टम
- C : Steering system | स्टीयरिंग सिस्टम
- D : Cooling system | कूलिंग सिस्टम

145 : Which is not the function of suspension system? | कौन सा संस्पेंशन सिस्टम का कार्य नहीं है ?

- A : It maintains body level | बॉडी लेवल को मेन्टेन्ट करता है
- B : It gives cushioning effects | कूशिंग प्रभाव प्रदान करता है
- C : It transfer braking torque to the chassis | यह ब्रेकिंग टॉर्क को चैसिस पर भेजता है
- D : It increase steering stability | स्टीयरिंग स्टेबिलिटी को बढ़ानी है

146 : Why light weight cars use low steering ratio? | हल्की वजन वाली कारों में कम स्टीयरिंग अनुपात क्यों प्रयोग किया जाता है ?

- A : To obtain low steering effect | कम स्टीयरिंग प्रभाव प्राप्त करने के लिए
- B : To obtain large steering effect | अधिक स्टीयरिंग प्रभाव प्राप्त करने के लिए
- C : To obtain constant steering effect | स्थिर स्टीयरिंग प्रभाव प्राप्त करने के लिए
- D : To obtain no steering effect | कोई स्टीयरिंग प्रभाव प्राप्त करने के लिए

147 : Which angle helps in self centering of wheels after negotiating a turn? | मोड़ के पश्चात स्टीयरिंग का स्वयं बीच में आने की क्रिया के लिए कौन सा कोण दिया जाता है ?

- A : Castor angle | कास्टर एंगल
- B : King pin inclination | किंग पिन इन्क्लीनेशन
- C : Camber angle | कैम्बर एंगल
- D : Included angle | इन्क्लूडिंग एंगल

148 : What is the purpose of castor in wheel alignment? | व्हील एलाइन्मेंट में कास्टर का क्या नाम उद्देश्य है ?

- A : Maintain directional stability and control | दिशात्मक स्टेबिलिटी और नियंत्रित करना
- B : Reduce tyre wear | टायर घिसावट को कम करना
- C : Reduce abnormal vibration | अबनोमिल कम्पन्न को घटाना
- D : Convert steering torque input into voltage signal | स्टीयरिंग टॉर्क को इनपूट वोल्टज सिग्नल में बदलना

149 : What is the advantage of using non reactive suspension arrangement on multi-axle

vehicles? | मल्टी-एक्सल वाहनों पर गैर प्रतिक्रियाशील निलंबन व्यवस्था का उपयोग करने का क्या फायदा है?

- A** : Good braking efficiency in both rear wheels | दोनों पिछले पहियों में अच्छी ब्रेकिंग दक्षता
B : Better riding comfort | बेहतर सवारी आराम
C : Increased spring life | स्प्रिंग लाइफ में वृद्धि
D : Prevention of ratting | रेटिंग की रोकथाम

150 : Which type of independent suspension system simple in construction and allow more deflection of the front wheel without effect on the steering? | किस प्रकार का स्वतंत्र निलंबन सिस्टम निर्माण में सरल है और स्टीयरिंग पर प्रभाव के बिना सामने के पहिये के अधिक विक्षेपण की अनुमति देता है?

- A** : Torsion bar suspension | टोरसन बार निलंबन
B : Strut type suspension | स्ट्रट टाइप निलंबन
C : Coil spring suspension | कायल स्प्रिंग निलंबन
D : Conventional suspension | कनवेंशनल निलंबन

151 : Which part of coil spring allows angular movement of linkages? | क्वॉयल स्प्रिंग का कौन सा भाग एंगुलर मूवमेन्ट लिकेज को प्रदान करता है ?

- A** : Ball joint | बाल ज्वाइंट
B : Stabiliser bar | स्टेबलाइजर
C : Torsion bar | टारसन बार
D : Lower control arm | लोवर कंट्रोल आर्म

152 : Which type of spring suspension responds quickly to road shocks? | किस प्रकार का स्प्रिंग संस्पेंशन रॉड शॉक्स को बहुत जल्दी शोखती है ?

- A** : Compression spring | कम्प्रेशन स्प्रिंग
B : Coil spring | क्वायल स्प्रिंग
C : Helical spring | हैलिकल स्प्रिंग
D : Transverse spring | ट्रांसवर्स स्प्रिंग

153 : Which type of shock absorber maintain vehicle ride at a pre - set level according to the load placed over the rear axle? | किस प्रकार का शॉक एब्जाबर वाहन को चलाने के लिए पहले सेटिंग लेवल पर लोड रखा जाता है ?

- A** : Gas pressurised shock absorber | गैस प्रेशरिज्ड शॉक एब्जाबर
B : Hydraulic shock absorber | हाइड्रॉलिक शॉक एब्जाबर
C : Automatic load adjustable shock absorber | ऑटोमैटिक लोड एडजस्टेबल शॉक एब्जाबर
D : Mechanical shock absorber | मैकेनिकल शॉक एब्जाबर

154 : What is the effect of weak suspension? | कमजोर संस्पेंशन सिस्टम का क्या प्रभाव है ?

- A** : Directional instability of vehicle | दिशात्मक अनियंत्रण
B : Carrying excessive payload of vehicle | वाहन पर प्लेलोड अधिक होना
C : Unequal weight distribution of weight | वाहन पर असमान रूप से भार का बांटना
D : Vibration damping is more effective | वाइब्रेशन को अधिक प्रभावी होना

155 : Which type of shock absorber is easy for replacement and handling? | किस प्रकार के शॉक एब्जाबर बदलना और हैंडलिंग करना आसान होता है ?

- A** : Vane type | वैन टाइप
B : Piston type | पिस्टन टाइप
C : Mechanical type | मैकेनिकल टाइप
D : Telescopic type | टैलिस्कोपिक टाइप

156 : Which type of shock absorber absorbs shocks with the help of friction disc and spring? | किस प्रकार के शॉक एब्जाबर फ्रिक्शन डिस्क और स्प्रिंग की सहायता से शॉक्स का खतम किया जाता है ?

- A** : Hydraulic type | हाइड्रॉलिक टाइप
B : Electrical type | इलैक्ट्रिकल टाइप
C : Mechanical type | मैकेनिकल टाइप
D : Pneumatic type | न्यूमैटिक टाइप

157 : Which device in the air suspension system observe vibration of low amplitude and high frequency? | वायु निलंबन प्रणाली में कौन सा उपकरण कम आयाम और उच्च आवृत्ति के कंपन का निरीक्षण करता है?

- A** : Shock absorber | शॉक एब्जाबर
B : Suspension spring | संस्पेंशन स्प्रिंग
C : Air bags in the system | सिस्टम में एयर बैग
D : Leaf spring | लीफ स्प्रिंग

158 : Where the airbags are located in the air suspension system? | एयर संस्पेंशन सिस्टम में एयर बैग कहा लगा होता है ?

- A** : Between frame and vehicle axle | फ्रेम और कल व्हीकल एक्सल के बीच में
B : Between high control valve and frame | उच्च कंट्रोल वाल्व और फ्रेम के बीच में
C : Between air pressure regulator and front axle | एयर प्रेशर रेगुलेटर और फ्रेम एक्सल के बीच

D : Between brake tank and vehicle axle | ब्रेक टैंक और व्हीकल के बीच में

159 : What is the purpose of air suspension? | एयर संस्पेंशन सिस्टम का क्या उद्देश्य है ?

A : Used for leveling purpose | लेवलिंग उद्देश्य प्राप्त करना

B : Reduce the suspension weight | संस्पेंशन भार को कम करना

C : Increase the directional stability | दिशात्मक नियन्त्रण का बढ़ाना

D : Reduce the space occupation | लगाने वाले जगह को कम करना

160 : What is the disadvantage of independent suspension system? | इण्डिपेण्डेंट संस्पेंशन सिस्टम की क्या हानियाँ हैं ?

A : More maintenance cost | रखरखाव कीमत अधिक है

B : Vibration damping is less effective | वाइब्रेशन डैम्पिंग कम प्रभावशाली होना

C : Shocks transmitted from one wheel to other | शॉक्स एक पहिए से दूसरे पहिए पर स्थानांतरित होना

D : Spring weight is more | सिप्रिंग वजन का कम होना

161 : What is the advantage of using independent suspension system? | इण्डिपेण्डेंट संस्पेंशन सिस्टम के प्रयोग का क्या लाभ है ?

A : This is simple arrangement | यह साधारण प्रबंधन है

B : Shocks are transmitted from one wheel to other | शॉक्स एक पहिए से दूसरे पहिए पर स्थानांतरित होना

C : Spring weight is less | सिप्रिंग वजन का कम होना

D : Maintenance cost is less | रखरखाव कीमत कम होना

162 : What is the disadvantage of rigid axle suspension system? | रिजिड एक्सल संस्पेंशन की क्या हानि है ?

A : Spring weight is less | सिप्रिंग वजन का कम होता है

B : Vibration damping is less effective | वाइब्रेशन डैम्पिंग कम प्रभावशाली होना

C : This is a complicated arrangement | यह प्रबंधन बहुत जटिल है

D : Maintenance cost is more | रखरखाव कीमत अधिक है

163 : What is the advantage of using nitrogen in the tyres? | टायरों में नाइट्रोजन गैस के प्रयोग का क्या लाभ है ?

A : Provide positive road grip | सड़क पर सही पकड़ बनाए रखना

B : Increase the tyre life | टायरों की लाइफ बढ़ाना

C : Provide cushioning effect on the vehicle | वाहन में कूशनिंग प्रभाव प्रदान करना

D : Observe shocks and vibration | शॉक्स और कंपन को देखना

164 : What is the use of compact spare tyres? | छोटे अलग टायर का क्या लाभ है ?

A : Used for breakdown | टूटने के लिए उपयोग किया जाता है

B : Used for high altitude | उच्च ऊंचाई के लिए उपयोग किया जाता है

C : Withstand heavy load | भारी लोड में प्रयोग

D : Withstand high temperature | उच्च तापमान में रहना

165 : Which rating indicates the braking capabilities of the tire to the consumer? | ग्राहक को वाहन की ब्रेकिंग दक्षता रेटिंग कौन दर्शाता है ?

A : Ply rating | प्लाई रेटिंग

B : Tyre rating | टायर रेटिंग

C : Traction rating | ट्रेसिंग रेटिंग

D : Temperature rating | तापमान रेटिंग

166 : What is the advantage of using run flat tyres? | रन फ्लैट टायर प्रयोग के क्या लाभ हैं ?

A : Less cost and maintenance | कम लागत और रखरखाव

B : Eliminate need for spare tyre and jack | टायर और जैक के रखने की जगह खतम करना

C : Resist vibration | वाइब्रेशन प्रतिरोध

D : Provide equal distribution of load | बराबर लोड का वितरण

167 : What will be the effect in case of over inflated tyres? | अधिक हवा होने का टायर पर क्या प्रभाव है ?

A : Tyre will wear out at centre | टायर बीच से घिसेगा

B : Tyre will wear out at edges | टायर बाहरी सतह से घिसना

- C** : Tyre will crack at edges | एज से टायर क्रेक होना
D : Tyre will crack at centre | टायर बीच से क्रेक होना

168 : What is the purpose of beads and plys provided in the tyre? | टायर में बीडस और प्लाई देने का क्या उद्देश्य है ?

- A** : Provide strength to tyre | टायर को मजबूती प्रदान करना
B : Provide gripness on the surface | सरफेस पर पकड़ बनाए रखना
C : Prevent tyre slip | टायर स्लिप से बचना
D : Resist vibration | वाइब्रेशन का प्रतिरोध

169 : What is the function of Rim in the wheel construction? | वाहन में व्हीकल बनावट में रिम का क्या उद्देश्य है ?

- A** : Support the axle | एक्सल को सपोर्ट करना
B : Provides balancing of vehicle | व्हीकल में बेलोन्सिंग प्रदान करना
C : Holds the tyre in correct position | टायरों का सही स्थिति में लगा होना
D : Distribute the load equally | लोड का बराबर बंटना होना

170 : What is the purpose of spokes provided in the wheel? | व्हीकल में स्पोकस का क्या लाभ है ?

- A** : Provide accurate rounds of rim | रिम को उचित गोलाई प्रदान करना
B : Distribute pre load evenly | प्रीलोड का वितरण होना
C : Provide directional stability of vehicle | वाहन को दिशात्मक स्थिरता प्रदान करना
D : Support the chassis frame of vehicle | वाहन के चैसिस फ्रेम को सपोर्ट करना

171 : Where the tyre pressure sensor secured in the wheel assembly? | व्हील एसेम्बली में टायर प्रेशर सेन्सर कहाँ सुरक्षित किया जाता है ?

- A** : Secured in the wheel hub | व्हीकल हब में सुरक्षित होना
B : Secured in the tyre outer edges | टायर के बाहरी एज में सुरक्षित होना
C : Bolted to metal valve | मेटल वाल्व में बोल्टिंग होना
D : Bolted to the rim centre | रिम के बीच में नट-बोल्ट से जोड़ना

172 : When the driver is warned of difference in tyre pressure? | जब चालक को टायर के दबाव में अंतर की चेतावनी दी जाती है?

- A** : Difference in pressure exceeds 30% | दबाव में अंतर 30% से अधिक है
B : Difference in pressure more than 10% | दबाव में अंतर 10% से अधिक है
C : Difference in pressure more than 20% | दबाव में अंतर 20% से अधिक है
D : Difference in pressure exceeds 40% | दबाव में अंतर 40% से अधिक है

173 : What will be the effect of negative camber excessive in the wheel alignment? | व्हील एलाइन्मेंट में अधिकतम नेगेटिव कैम्बर का क्या प्रभाव है ?

- A** : Outer edge of tyre wearout faster | टायर का बाहरी एज जल्दी घिसना
B : Centre of tyre wearout faster | टायर का मध्य से शीघ्र घिसना
C : Inner edge of tyre wear out faster | टायर का अन्दरूनी एज शीघ्र घिसना
D : Cracks developed in the tyre tread | टायर ट्रीड में क्रेक पैदा होना

174 : What is the disadvantage of excessive positive camber in the wheel alignment? | व्हील एलाइन्मेंट में पोजिटिव कैम्बर अधिक होने की क्या हानियाँ हैं ?

- A** : Tyre outer edge will wearout fast | बाहरी एज अधिक जल्दी घिसना
B : Tyre centre will wearout | टायर का मध्य घिसना
C : Tyre bleeding wire wear out | टायर बीडिंग तार का घिसना
D : Tyre thread wear out | टायर थ्रेड का घिसना

175 : How to rectify the defect of noise in hydraulic steering? | स्टीयरिंग में गियर की आवाज के दोष को कैसे ठीक किया जाता है ?

- A** : Replace the with new fluid | फ्ल्यूड को नये तेल के साथ बदलना
B : Fill fluid to correct level and bleed the system | फ्ल्यूड से हवा को निकालना और फ्ल्यूड लेवल पूरा करना
C : Adjust the torsion bar linkage | टॉरसन बार लिंकेज को एडजस्ट करना

D : Replace the flow control valve | फलों कन्ट्रोल वाल्व को बदलना

176 : What is the cause of noise in steering? | स्टीयरिंग में आवाज का क्या कारण है ?

A : High fluid level | फ्ल्यूड लेवल उच्च

B : Presence of air in the fluid | फ्ल्यूड में हवा की उपस्थिती

C : Defective flow control valve | खराब फलों कन्ट्रोल वाल्व

D : Defective torsion bar | टारसन बार की खराबी

177 : Why vibration damper are not used inside the helical spring? | हैलिकल स्प्रिंग में वाइब्रेशन डैम्पर का प्रयोग क्यों किया जाता है ?

A : Possibility of stuck in one position | एक स्थान पर जाम होने की सम्भावना

B : Not economical | कोई महँगाई नहीं

C : Fitting and removing time consuming | फिट करना एवं खोलने का टाइम खर्च करना

D : No effect on load carrying capacity | लोड वाली कैपेसिटी का कोई प्रभाव न होना

178 : What is the impact of larger scrub radius? | अधिक स्क्रब रेडियस का क्या प्रभाव होता है ?

A : Wear on the outer edge of tyre | टायर के बाहरी एज पर घिसावट होना

B : Unequal braking on the front wheel | आगे के पहियों में असमान ब्रेकिंग

C : Wear on the centre part of tyre | टायर मध्य भाग में घिसावट होना

D : Bending of steering linkage point | स्टीयरिंग लिंकेज प्वाइंट पर बांधना

179 : What will be the effect of negative scrub radius? | नेगेटिव स्क्रब रेडियस का क्या प्रभाव होता है ?

A : Wheel is caused to toe - out | पहिया में टो-आउट होगा

B : Wheel is kept in straight position | पहिया सीधी सीधा (स्थिति) में चलेगा

C : The tyre centre portion wear out | टायर का मध्य भाग में घिसावट होगी

D : Wheel is caused to toe - in | पहिया में टो-इन होगा

180 : What causes abnormal tyre wear, tyre slip and poor steering stability? | टायर की घिसावट टायर की स्लिप, और कमजोर स्टीयरिंग स्थिरता के क्या कारण

होगा ?

A : Incorrect toe - in and toe - out | अनुचित टो-इन और टो-आउट

B : Malfunctioning of torsion bar | टॉरसन बार में खराबी

C : Presence of air in the break fluid | ब्रेक फ्ल्यूड में हवा की उपस्थिती

D : Front axle bend/twist | फ्रन्ट एक्सल का बेण्ड एवं टवीस्ट होना

181 : What will be effect of unequal castor in the vehicle? | वाहन में असमान कास्टर के क्या प्रभाव है ?

A : Vehicle pull to one side wheel | वाहन का एक पहिया एक तरफ घिसटेगा

B : Vehicle will not move | वाहन नहीं चलेगा

C : Driver have to use less effort on steering | ड्राइवर को स्टीयरिंग पर कम शक्ति लगानी होगी

D : Increase steering stability | स्टीयरिंग स्थिरता बढ़ेगी

182 : Why rubber buffer is provided in the main spring of suspension system? | संस्पेंशन सिस्टम के मेल स्प्रिंग में बफर क्यों दिया जाता है ?

A : Transfer pay load smoothly | लोड सरलता से स्थानांतरित हो जाता है

B : Protect chassis frame from heavy jerk | चैसिस बड़े झटकों से बचाने के लिए

C : Transfer the load equally | भार को सरलता से बराबर स्थानांतरित करना

D : Provide steering control stability | स्टीयरिंग नियंत्रण स्थिरता प्रदान करना

183 : Which factor affecting suspension? | कौन सा तथ्य संस्पेंशन को प्रभावित करता है ?

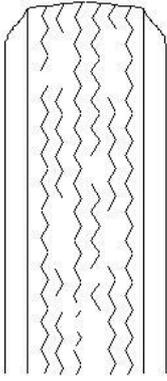
A : Damaged chassis frame | खराब चैसिस फ्रेम

B : Wornout spring | घिसा हुआ स्प्रिंग

C : More shocks, uncomfortable riding | अधिक झटके एवं असुविधाजनक चलन (riding)

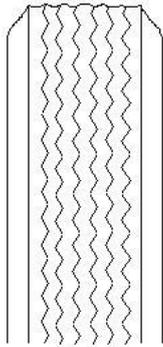
D : Abnormal tyre wear | असमान टायर

184 : What is the type of defect? | चित्र में, किस प्रकार का दोष है ?



- A** : Cracked treads | ट्रीड का क्रैक होना
B : Wear on the centre | बीच से घिसावट होना
C : Feather edge | खराब किनारे
D : Bold spots wear | साफ धब्बा घिसावट

185 : What is the type of defect in the tyre? | चित्र में, टायर में किस प्रकार का दोष है ?



- A** : Bold spots wear | साफ धब्बा घिसावट
B : Rapid wear at centre | बीच से घिसावट होना
C : Feather edge | खराब किनारे
D : Wear on oneside | एक तरफ से घिसावट

186 : What is the main cause for wear on one side of tyre? | टायर के एक साइड से कितने का मुख्य कारण क्या है ?

- A** : Improper camber | अनुचित कैम्बर
B : Improper caster | अनुचित कास्टर
C : Over inflation | अधिक हवा दबाव
D : Under inflation | कम हवा दबाव

187 : What is the reason of faster wear out of tyre edges? | टायर के किनारों का शीघ्र घिसने का क्या कारण है ?

- A** : Under inflated tyre | कम दबाव पर हवा
B : Over inflated tyre | अधिक दबाव पर हवा
C : Un equal load distribution | असमान भार बटवारा

D : Defective suspension system | संस्पेंशन सिस्टम खराब होना

188 : Why the alternator spokes are screwed to slope forward and backward towards the rim in the wire wheel? | अल्टरनेटर स्पोक को वायर व्हील में रिम की ओर आगे और पीछे की ओर ढकेलने के लिए क्यों खराब किया जाता है?

- A** : To take the uneven load | असमान लोड लेने के लिए
B : To provide cushioning effect | संलयन प्रभाव प्रदान करने के लिए
C : To observe braking and driving torque | ब्रेकिंग और ड्राइविंग टॉर्क का निरीक्षण करना
D : To distribute the load evenly | भार को वितरित करने के लिए

189 : What is the cause of "Poor self centering" in a vehicle? | वाहन में स्टीयरिंग के स्वयं बीच में आने (Self Centering) में कमी के क्या कारण है ?

- A** : Filter choked | फिल्टर का बंद होना
B : Improper wheel alignment | व्हील एलाइमेन्ट का ठीक न होना
C : Loose wheel level | व्हील लेवल का ढीला
D : Low oil level | ऑयल स्तर की कमी

190 : What will be the result of improper brake adjustment? | अनुचित ब्रेक एडजस्टमेन्ट का क्या परिणाम होगा ?

- A** : Hard steering | कठोर स्टीयरिंग
B : Wheel wobbling | व्हील का नाचना (Wobbling)
C : Steering wheel play | स्टीयरिंग व्हील
D : Vehicle pulling to one side | वाहन का एक तरफ खींचना

191 : What is the reason of steering wheel play excess? | स्टीयरिंग व्हील की अधिकता का कारण क्या है?

- A** : Improper pre load defective steering | अनुचित पहला लोड और खराब स्टीयरिंग
B : Low oil level | ऑयल लेवल कम होना
C : Drop in pressure | दबाव में गिरावट
D : Wornout sealing rings | सिलिंग रिम्स का खराब होना

192 : What is the cause of "Wheel wobbling"? | व्हील व्बलिंग का क्या कारण है ?

- A** : Improper tyre pressure | टायरों में सही हवा न

होना

- B** : King pin wornout | किंग पिन का खराब होना
C : Drop in pressure | प्रेशर का गिरना
D : Wrong hose size | खराब सिलिंग रिंग्स

193 : Why tyre wear found abnormal in the vehicle? | व्हीकल में असाधारण टायर वियर क्यों होती है ?

- A** : Loose wheel nut | व्हील नट का ढीला होना
B : Improper linkage adjustment | अनुचित तरीके से लिंकेज की एडजस्टमेंट
C : Improper tol-in and tol - out | अनूचित टो इन और टो आउट
D : Improper tyre pressure | अनूचित टायर प्रेशर

194 : What causes the deffect of 'Hard steering' in the hydraulic power steering system? | हाइड्रोलिक पावर स्टीयरिंग में, स्टीयरिंग हार्ड होने का क्या कारण है ?

- A** : Improper position of drop arm | ड्रॉप आर्म की अनुमित पोजिशन
B : Tie rod loose fitting | टाई रोड की ढीली फिटिंग होना

- C** : Band axle beam | एक्सल बीम का मुडा होना
D : Improper size of tyre | अनुचित टायर साईज होना

195 : What causes "Air suction" in pump of hydraulic power steering system? | हाइड्रोलिक पावर स्टीयरिंग में पम्प में एयर एक्शन का क्या कारण है ?

- A** : Noise | शोर
B : High fluid level | उच्च द्रव स्तर
C : Low pressure | कम दबाव
D : Steering wheel play | स्टीयरिंग व्हील प्ले

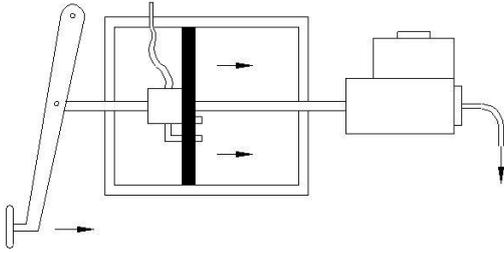
196 : What is the cause of " low pressure" in the hydraulic power steering system? | हाइड्रोलिक पावर स्टीयरिंग में निम्न दबाव का क्या कारण है ?

- A** : Low oil level | निम्न ऑयल दबाव
B : Wrong flow control valve setting | फ्लो कंट्रोल वाल्व सेटिंग गलत
C : Air in the system | सिस्टम में हवा
D : Wornout sealing ring | सिलिंग रिंग खराब होना
-

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 3 - Brake system

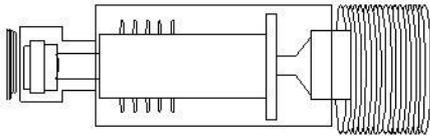
Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

197 : What is the name of power assisted servo brake? | चित्र में, पावर एसिस्टेड ब्रेक में कौन सा ब्रेक है ?



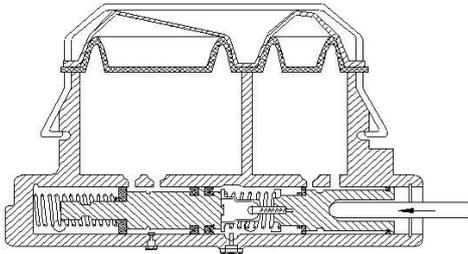
- A** : Vacuum suspended power brakes | वेक्यूम सस्पेंडिड पावर ब्रेक
B : Air suspended power brakes | एयर सस्पेंडिड पावर ब्रेक
C : Vacuum assisted power brakes | वेक्यूम एसिस्टिड पावर ब्रेक
D : Electro hydraulic brake system | इलेक्ट्रोहाइड्रोलिक ब्रेक सिस्टम

198 : What is the name of device used in the braking system? | चित्र में दर्शाए उपकरण का नाम बताए जो चित्र में दर्शाया गया है ?



- A** : Brake proportioning valve | ब्रेक प्रोपोर्शनिंग वाल्व
B : Master cylinder | मास्टर सिलेण्डर
C : Reservoir | रिजर्वीयर
D : Piston | पिस्टन

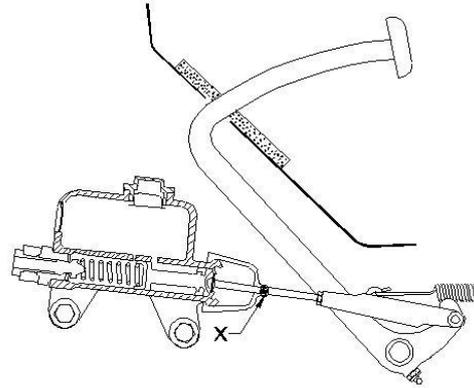
199 : What is the type of master cylinder? | निम्न चित्र में, किस प्रकार का मास्टर सिलेण्डर है ?



- A** : Single barrel master cylinder | सिंगल बैरल मास्टर सिलेण्डर
B : Tandem master cylinder | टेण्डम मास्टर सिलेण्डर
C : Tank type master cylinder | टैंक टाइप मास्टर सिलेण्डर

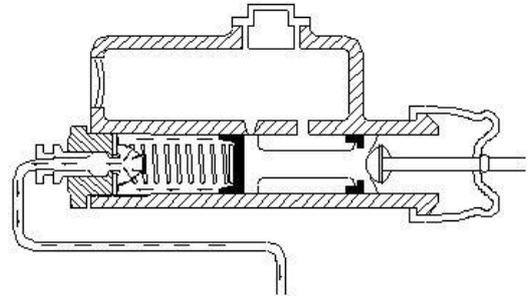
D : Centre feed master cylinder | सेंटर फीड मास्टर सिलेण्डर

200 : What is the name of part marked as 'X' in the brake pedal assembly? | निम्न चित्र में, ब्रेक पैडल एसेम्बली में 'X' द्वारा दर्शाया गया क्या है ?



- A** : Clevis | क्लेविस
B : Lock nut | लॉक नट
C : Pedal | पैडल
D : Push rod | पुश रोड

201 : What is the type of master cylinder? | निम्न चित्र में किस प्रकार का मास्टर सिलेण्डर दिया है ?



- A** : Tandem master cylinder | टेण्डम मास्टर सिलेण्डर
B : Centre feed master cylinder | सेन्टर फिट मास्टर सिलेण्डर
C : Tank type master cylinder | टैंक टाइप मास्टर सिलेण्डर
D : Single barrel master cylinder | सिंगल बैरल मास्टर सिलेण्डर

202 : Which principle is applicable for hydraulic brakes? | हाइड्रोलिक ब्रेक सिस्टम पर कौन सा नियम लागू होता है ?

- A** : Pascals law | पास्कल का नियम
B : Boyls law | बॉयल्स का नियम
C : Newtons law of motion | न्यूटन का गति का

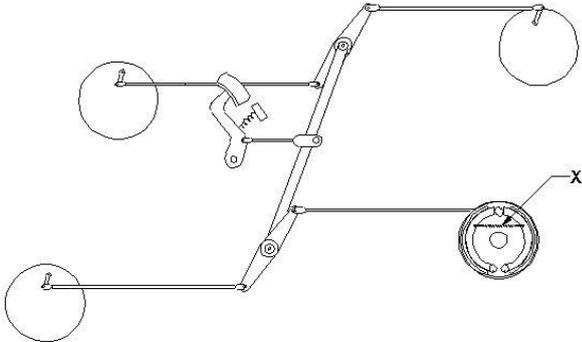
Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 3 - Brake system

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

नियम

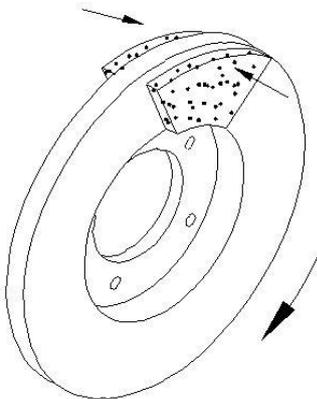
D : Hooks law | हुक्स का नियम

203 : What is the name of part marked as 'X' in the mechanical brake? | मकैनिकल ब्रेक में 'X' चित्र में किसे दर्शाया जाता है ?



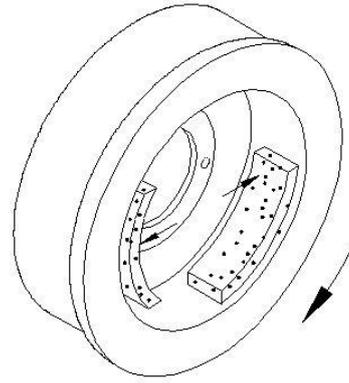
- A : Brake drum | ब्रेक ड्रम
 B : Brake shoe retracting spring | ब्रेक शू रिट्रैक्टिंग स्प्रिंग
 C : Pedal return spring | पैडल रिटर्न स्प्रिंग
 D : Brake pedal | ब्रेक पैडल

204 : What is the type of brake system? | चित्र में, किस प्रकार का ब्रेक सिस्टम है ?



- A : Drum brake | ड्रम ब्रेक
 B : Vacuum assisted brake | वेक्यूम एसिस्टिड ब्रेक
 C : Disc brake | डिस्क ब्रेक
 D : Hydraulic brake | हाइड्रोलिक ब्रेक

205 : What is the type of braking system? | चित्र में, किस प्रकार का ब्रेक सिस्टम है ?



- A : Disc brake | डिस्क ब्रेक
 B : Drum brake | ड्रम ब्रेक
 C : Air brake | एयर ब्रेक
 D : Hydraulic brake | हाइड्रोलिक ब्रेक

206 : Which device permits air to the air brake system? | एयर ब्रेक सिस्टम को कौन सा उपकरण हवा की अनुमति देता है?

- A : Hand control valve | हैंड कन्ट्रोल वाल्व
 B : Spring brake actuator | स्प्रिंग ब्रेक एक्ट्यूएटर
 C : System protection valve | सिस्टम बचाव वाल्व
 D : Brake valve | ब्रेक वाल्व

207 : How the slip ratio is calculated in the ABS? | ए. बी. एस. में स्लिप अनुपात कैसे गणना की जाती है ?

A : $\frac{\text{Velocity speed} - \text{Wheel speed}}{\text{Vehicle}} \times 100$

| (वेग स्पीड - व्हील स्पीड) x 100 / वाहन

B : $\frac{\text{Wheel speed} - \text{Vehicle speed}}{\text{Velocity}} \times 100$

| (व्हील स्पीड - वाहन स्पीड) x 100 / वेग

C : $\frac{\text{Velocity speed} - \text{Wheel speed}}{\text{Vehicle speed}} \times 100$

| (वेग गति - व्हील स्पीड) x 100 / वाहन स्पीड

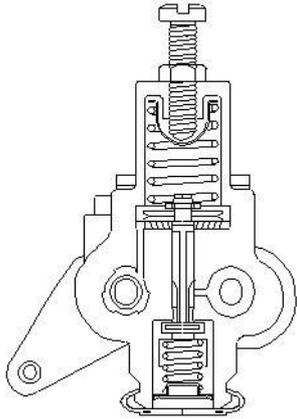
D : $\frac{\text{Vehicle speed} - \text{Velocity speed}}{\text{Wheel speed}} \times 100$

| (व्हीकल स्पीड - वेग गति) x 100 / व्हीकल स्पीड

208 : What is the name of component used in the air brake system? | ब्रेक सिस्टम में चित्र में दिखाए गए भाग का क्या नाम है ?

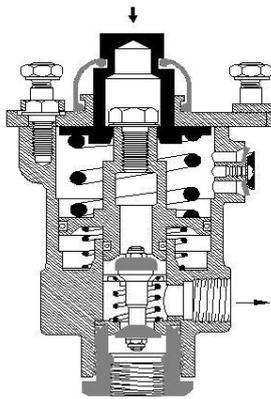
Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 3 - Brake system

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1



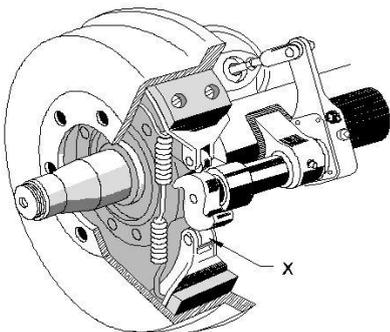
- A : Brake valve | ब्रेक वाल्व
 B : Unloader valve | अनलोडर वाल्व
 C : Slack adjuster | स्लेक एडजस्ट
 D : Pressure release valve | प्रेशर रीलिज वाल्व

209 : What is the name of device used in air brake system? | चित्र में दर्शाए गए, एयर ब्रेक प्रयोग किए जाने वाले भाग का क्या नाम है ?



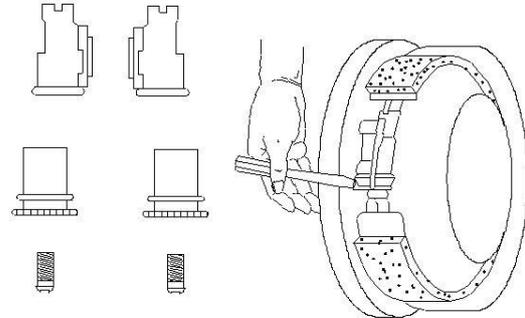
- A : Air tank | एयर टैंक
 B : Brake valve | ब्रेक वाल्व
 C : Brake chamber | ब्रेक चैम्बर
 D : Un loader valve | अनलोडर वाल्व

210 : What is the name of part marked as 'X' in the slack adjuster for 's' cam brake? | 's' कैम ब्रेक में, स्लेक एडजस्टर में 'x' द्वारा दर्शायाए गए भाग का क्या नाम है ?



- A : Brake cam | ब्रेक कैम
 B : Adjusting nut | एजस्टिंग नट
 C : Brake drum | ब्रेक ड्रम
 D : Cam roller | कैम रौलर

211 : What is the name of brake adjuster? | चित्र में, ब्रेक एडजस्टर का क्या नाम है ?



- A : Slack adjuster for 'S' cam brake | स्लेक एडजस्टर एस कैम ब्रेक
 B : Wedge type brake adjuster | वेज टाइप ब्रेक एडजस्टर
 C : Serrated wheel brake adjuster | अलग-अलग व्हील ब्रेक एडजस्टर
 D : Snail and cam type adjuster | स्नेल और कैम टाइप एडजस्टर

212 : Which material is used for brake rotors and brake pads for aircraft and racing cars? | एयरक्राफ्ट और रेसिंग कारों के लिए ब्रेक रोटर्स और ब्रेक पैड के लिए किस सामग्री का उपयोग किया जाता है?

- A : Sintered alloy | सिन्टरड एलॉय
 B : Carbon fiber reinforced carbon composite | कार्बन फाइबर रेनफोर्स्ड कार्बन सहित
 C : Asbestos | एस्बास्टॉस
 D : Copper, brass, steel | कॉपर, ब्रॉस

213 : What is the material constituent of semi metallic brake lining? | सेमी मेटालिक ब्रेक लाइनिंग कौन सी धातू का मिश्रण होता है ?

- A : Carbon fiber | कार्बन फाइबर
 B : Aluminium oxide | एल्युमिनियम ऑक्साइड
 C : Fine polished steel wool | फाइन पोलिस्ड स्टील वूल
 D : Carbon composite | कार्बन मिश्रण

214 : What is the binding material used in organic brake lining? | आर्गेनिक ब्रेक लाइनिंग में बाइंडिंग मेटेरियल कौन सा होता है ?

- A : Resin | रेसिन

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 3 - Brake system

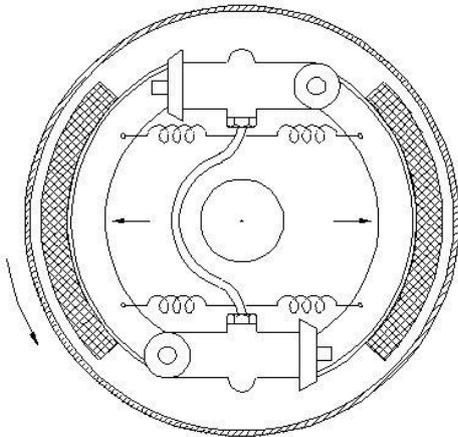
Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

- B** : Mica | माइका
C : Asbestos | एसबास्टॉस
D : Fibre glass | फाइबर ग्लास

215 : What is the permitted brake pedal travel in the hydraulic brake system? | हाइड्रोलिक ब्रेक सिस्टम में निर्धारित ब्रेक पैडल ट्रैवल कितना है ?

- A** : 2 to 12 mm | 2 से 12 mm
B : 6 to 12 mm | 6 से 12 mm
C : 7 to 12 mm | 7 से 12 mm
D : 9 to 12 mm | 9 से 12 mm

216 : What is the type of wheel cylinder? | चित्र में किस प्रकार का व्हील सिलेण्डर दिया गया है ?

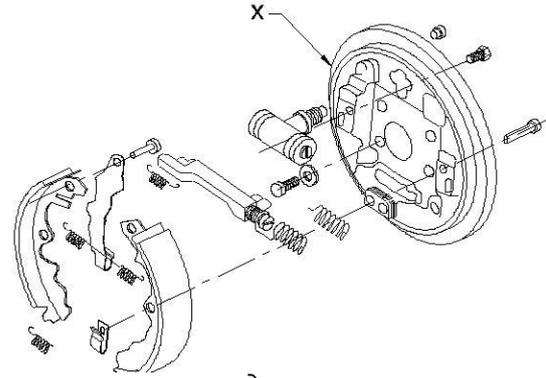


- A** : Double piston with straight bore | डबल पिस्टन सीधे बोर के पास
B : Single piston wheel cylinder | सिंगल पिस्टन व्हील सिलेण्डर
C : Double piston with step bore | डबल पिस्टन स्टेप बोर के साथ
D : Baffle type piston wheel cylinder | बैफल टाइप पिस्टन व्हील सिलेण्डर

217 : What is the material used to make brake drum? | ब्रेक बनाने के लिए किस धातु का प्रयोग किया जाता है ?

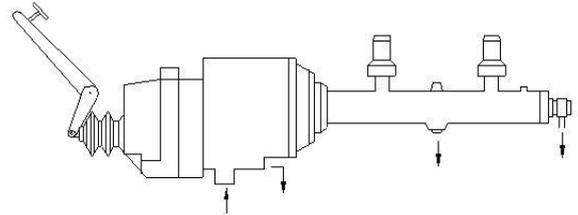
- A** : Stainless steel | स्टेनलैस स्टील
B : High carbon steel | हाईकार्बन स्टील
C : Special type cast iron | स्पेशल टाइप कास्ट आयरन
D : High speed steel | हाई स्पीड

218 : what is the name of part marked as 'X' in the drum brake system? | ड्रम ब्रेक सिस्टम में, चित्र में, 'X' द्वारा दर्शाए गए भाग का क्या नाम है ?



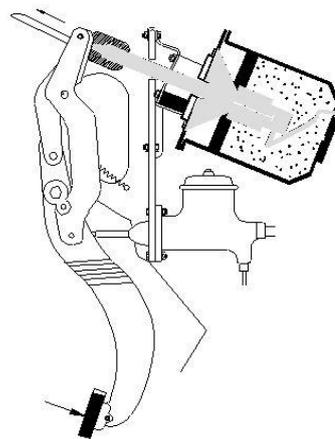
- A** : Brake shoe | ब्रेक शू
B : Wheel cylinder | व्हील सिलेण्डर
C : Back plate | बैक प्लेट
D : Shoe hold down pin | शू होल्ड डावल पिन

219 : What is the type of brake? | चित्र में, किस प्रकार का ब्रेक सिस्टम है ?



- A** : Integral type brake | इन्टिग्रल टाइप ब्रेक
B : Air assisted power brake | एयर एसिस्टिड ब्रेक
C : Multiplier type brake | मल्टीप्लायर टाइप ब्रेक
D : Pedal assisted type brake | पैडल एसिस्टिड

220 : What is the type of brake? | चित्र में, किस प्रकार का ब्रेक है ?

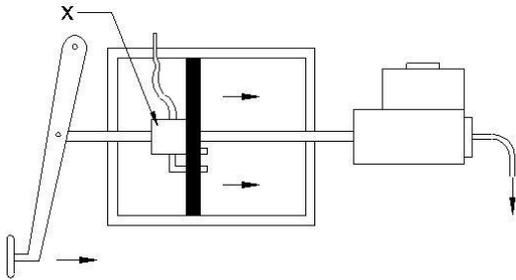


- A** : Integral type | इन्टिग्रल टाइप
B : Multiplier type | मल्टी प्लायर
C : Pedal assisted type | पैडल एसिस्टिड टाइप
D : Air assisted power brakes | एयर एसिस्टिड पावर

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 3 - Brake system

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

221 : What is the name of part marked as 'x' in the vacuum assisted power brakes? | वेक्यूम एसिस्टिड पावर ब्रेक में, चित्र में 'x' द्वारा दर्शाया गया है ?



- A : Master cylinder | मास्टर सिलेण्डर
- B : Booster cylinder | बुस्टर सिलेण्डर
- C : Vacuum control valve | वेक्यूम कन्ट्रोल वाल्व
- D : Brake pedal linkage | ब्रेक पैडल लिंकेज

222 : What is the purpose of brake proportioning valves in the braking system? | ब्रेकिंग सिस्टम में ब्रेक प्रोपरनेटिंग वाल्व का क्या उद्देश्य है ?

- A : Reduces brake pedal effort | ब्रेक पैडल शक्ति का घटना
- B : Increase braking efficiency | ब्रेकिंग दक्षता बढ़ाना
- C : Provide balanced braking | बेलेसिंग ब्रेकिंग देना
- D : Prevent front wheel lockup | अगले पहिए को लॉक अप से रोकना

223 : Where the non-return valve is located in the centre feed master cylinder? | सेन्टर फीड मास्टर सिलेण्डर में नॉन रिटर्न वाल्व कहाँ फिट होता है ?

- A : On the reservoir | रिजर्वायर पर
- B : On the cylinder head | सिलेण्डर हैड पर
- C : On the bypass port | बाईपास वाल्व पोर्ट
- D : On the pistons head | पिस्टन हैड पर

224 : What is the brake pedal free play range permitted while adjusting? | समायोजन करते समय ब्रेक पेडल फ्री प्ले रेंज की अनुमति क्या है?

- A : 4 mm to 8 mm
- B : 8 mm to 10 mm
- C : 6 mm to 12 mm
- D : 13 mm to 18 mm

225 : What is the pre cautionary measures to be adapted while removing secondary piston to prevent damage? | क्षति को रोकने के लिए द्वितीयक पिस्टन को हटाने के दौरान अनुकूलित किए जाने वाले पूर्व दहन के उपाय क्या हैं?

- A : Remove the circlip before | पहले सरक्लिप को

हटा दें

B : Remove the retaining spring before | पहले रिटैनिंग रिलेटिंग स्प्रिंग को हटा दें

C : Remove the stopper bolt before | पहले स्टापर बोल्ट को हटा दें

D : Remove the return spring before | पहले रिटर्न स्प्रिंग को हटा दें

226 : What is the purpose of 'G' sensor? | 'G' सेन्सर का उद्देश्य है ?

A : Locking pressure inside wheel cylinder | व्हील सिलेण्डर में अन्दरूनी लॉकिंग प्रेशर

B : Measuring deceleration rate of vehicle | वाहन की मंदी दर को मापने

C : Reduce pressure at wheel cylinder | व्हील सिलेण्डर का प्रेशर कम करना

D : Detect wheel lock up condition | व्हील लॉक अप स्थिति का पता करना

227 : Which device detect the driven wheel spin through sensor? | कौन सी डिवाइस से व्हील की गति स्पिन को सेन्सर होता है ?

A : EBD

B : ECU

C : TCS

D : ELSD

228 : How the EBD (Electronic Brake Force Distribution) failure indicated to the driver? | EBD (इलेक्ट्रॉनिक ब्रेक फोर्स डिस्ट्रीब्यूशन) ड्राइवर को कैसे पता चलता है ?

A : Peep sound in the cabin | केबिन से पीप की आवाज होना

B : Indication lamp the dash board | डैशबोर्ड पर लैम्ब का दर्शाना

C : Glowing the parking lamp | पार्किंग लैम्प का चमकना

D : Flickering the tail lamp | टेल लाईट का चमकना

229 : What is the advantage of TCS/ELSD brake circuit of wheel? | व्हील में TCS/ELSD ब्रेक सर्किट का क्या नाम है ?

A : Reduce the pressure at wheel cylinder | व्हील सिलेण्डर का प्रेशर कम करना

B : Reduce fluid pressure | फ्ल्यूड प्रेशर का कम करना

C : Automatic adjustment of engine torque to

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 3 - Brake system

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

the grip rates | ग्रिप दरों में इंजन टॉर्क का स्वचालित
समायोजन

D : Avoid wheel lockup by releasing pressure |
प्रेशर को रिलिज करके व्हील लॉक को बचाना

230 : What is the function of traction control
system? | ट्रेक्शन कंट्रोल सिस्टम का क्या उद्देश्य है ?

A : Prevent wheel spinning | व्हील स्पीनिंग को
रोकना

B : Release the pressure to expansion tank |
एक्सपेंशन टैंक का प्रेशर कम करना

C : Reduce the engine torque | इंजन टॉर्क को
कम करना

D : Reduce steering effort | स्टीयरिंग प्रयास कम
करें

231 : What is the function of EBD (Electronic
Brake - Force Distribution) in anti lock brake
system? | एण्टीलाकिंग ब्रेक सिस्टम में EBD (इलेक्ट्रॉनिक ब्रेक डिस्ट्रीब्यूशन) का क्या उद्देश्य है ?

A : It control the slip of the front wheel | फ्रन्ट
व्हील को स्लीप होने से बचाना

B : It controls the slip of the rear wheel | पिछले
पहियों को स्लीप होने से बचाना

C : It increase brake pressure to the rear wheel
| पिछले पहियों का ब्रेक प्रेशर बढ़ाना

D : It improve directional stability of vehicle |
यह वाहन की दिशा निर्धारण स्टेबिलिटी का बढ़ाना

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 4 - Motor vehicle act and Trouble Shooting Practice

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

232 : When motor vehicle act came into force?
| जब मोटर वाहन अधिनियम लागू होता है |

- A : 1 July 1989 | 01 जुलाई 1989
B : 31868 | 01 अप्रैल 1987
C : 1 Aug 1985 | 01 अगस्त 1985
D : 1 July 1988 | 01 जुलाई 1988

233 : How to define a vehicle constructed to carry more than 6 passengers but not more than 12 passengers?
| व्हीकल की बनावट से कैसे पता लगेगा कि 6 पैसेंजर ले जाने के लिए या 12 पैसेंजर से ज्यादा ले जाने के लिए है ?

- A : Light motor vehicle | हल्का मोटर वाहन
B : Maxi cab | मेक्सी केब
C : Goods carriage | सामना ढोने वाली गाडी
D : Contract carriage | अनुबंध की गाडी

234 : What is the age limit prescribed to drive transport vehicles?
| ट्रांसपोर्ट व्हीकल चलाने की उम्र क्या है ?

- A : 16 Years | 16 साल
B : 18 Years | 18 साल
C : 20 Years | 20 साल
D : 22 years | 22 साल

235 : What is the validity of learner driving license?
| लर्निंग ड्राइविंग लाइसेंस की वैधता क्या होती है ?

- A : 6 Months | 6 माह
B : 8 Months | 8 माह
C : 10 Months | 10 माह
D : 1 year | 1 साल

236 : What is the validity period for transport vehicle license?
| ट्रांसपोर्ट व्हीकल लाइसेंस की वैधता क्या होती है ?

- A : 5 Years | 5 साल
B : 10 Years | 10 साल
C : 8 Years | 8 साल
D : 3 Years | 3 साल

237 : What is the validity period of the license to drive non transport vehicle?
| गैर परिवहन वाहन चलाने के लिए लाइसेंस की वैधता अवधि क्या है ?

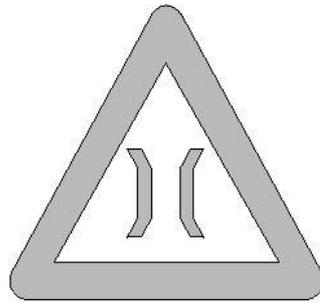
- A : 10 Year | 10 साल
B : 15 Years | 15 साल

- C : 20 Years | 20 साल
D : 22 Years | 22 साल

238 : What is the validity for international driving license?
| अंतरराष्ट्रीय ड्राइविंग लाइसेंस की वैधता क्या होती है ?

- A : 2 Years | 2 साल
B : 3 Years | 3 साल
C : 1 Years | 1 साल
D : 5 Years | 5 साल

239 : What is the name of sign?
| संकेत का क्या नाम है ?

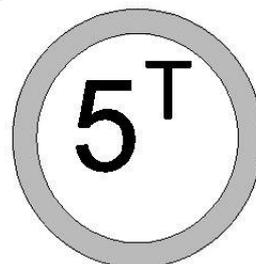


- A : Gap in median | मध्य में अंतर
B : Narrow bridge | तंग पुल
C : Narrow road | तंग रास्ता
D : Road widens | चौड़ा रास्ता

240 : What is the overall length of a transport vehicle with rigid frame with two or more axles permitted by motor vehicle rules?
| दो या दो से अधिक एक्सल (Axle) वाले ट्रांसपोर्ट व्हीकल के ठोस (Rigid) फ्रेम की सम्पूर्ण (Overall) लम्बाई मोटर व्हीकल रूल के अनुसार क्या है ?

- A : 8 Mtrs
B : 12 Mtrs
C : 6 Mtrs
D : 15 Mtrs

241 : What is the type of sign?
(Type) क्या है ?

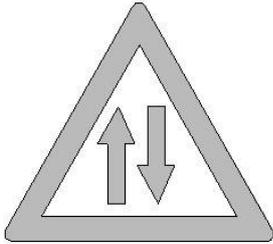


Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 4 - Motor vehicle act and Trouble Shooting Practice

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

- A** : Parking signs | पार्किंग संकेत
B : Prohibitory signs | निषेधात्मक संकेत
C : Speed limit and vehicle control signs | स्पीड सीमा और व्हीकल कंट्रोल संकेत
D : Cautionary sign | चेतावनी देने वाले संकेत

242 : What does the traffic sign indicate? | ट्रेफिक संकेत क्या दर्शाता है ?



- A** : Two way operation | टू वे ऑपरेशन
B : Cross roads | क्रॉस रोड
C : Traffic diversion | ट्रेफिक डायवर्जन
D : Slippery road | स्लीपरी रोड

243 : What does the traffic sign indicate? | ट्रेफिक संकेत क्या दर्शाता है ?



- A** : School | स्कूल
B : Men at work | आदमी काम पर है
C : Pedestrian crossing | पेडस्ट्रियन क्रॉसिंग
D : Cycle crossing | साइकिल

244 : Which form is used for declaration of physical fitness in the motor vehicle act? | कौन से फार्म का प्रयोग फिजिकल फिटनेस की घोषण करने के लिए, मोटर व्हीकल एक्ट में होता है ?

- A** : Form 1 | फार्म - 1
B : Form 1A | फार्म - 1A
C : Form 9 | फार्म - 9
D : Form 20 | फार्म - 20

245 : What is the use of form LLD in motor vehicle act? | मोटर व्हीकल एक्ट में फार्म LLD का प्रयोग होता है |

- A** : No objection certificate | नो ओब्जेक्शन

सर्टिफिकेट

B : Registration of motor vehicle | मोटर व्हीकल का पंजीकरण

C : Intimation of loss driving license | ड्राइविंग लाइसेंस के खोने की सूचना

D : Medical certificate | चिकित्सा प्रमाण पत्र

246 : What is the permitted overall height of tractor trailer goods vehicle as per motor vehicle act? | मोटर व्हीकल एक्ट के अनुसार, सामान ढोने वाले वाहन, ट्रैक्टर ट्रेलर की सम्पूर्ण अनुमति प्राप्त ऊंचाई क्या है ?

A : Not to exceed 4.20 Mtrs | 4.20 Mtrs से अधिक नहीं

B : Not to exceed 4.75 Mtrs | 4.75 Mtrs से अधिक नहीं

C : Not to exceed 4.50 Mtrs | 4.50 Mtrs से अधिक नहीं

D : Not to exceed 4.00 Mtrs | 4.00 Mtrs से अधिक

247 : What does red circle instructs in traffic signs? | ट्रेफिक संकेत में लाल सर्कल का निर्देश क्या है ?

A : What should be done | क्या करना चाहिए

B : What should not be done | क्या नहीं करना चाहिए

C : Information sign | सूचनात्मक संकेत

D : Cautionary sign | चेतावनी संकेत

248 : What is the purpose of form 33 used regarding registration certificate? | पंजीकरण प्रमाण पत्र के संदर्भ में फार्म 33 का प्रयोग का क्या उद्देश्य है ?

A : Notice of transfer of ownership or vehicle | मालिक या वाहन की ट्रांसफर की सूचना

B : Renewal of certificate of fitness | फिटनेस प्रमाण पत्र के नवीनीकरण

C : Intimation of change of address | पता बदलने की सूचना

D : Registration of motor vehicle act | मोटर व्हीकल एक्ट का पंजीकरण

249 : Which form is required to obtain temporary authorization of use of vehicle when the certificate of fitness expired? | जब फिटनेस प्रमाण पत्र एक्सपायर्ड (expired) हो जाए, तब व्हीकल की अस्थायी प्रधिकरण (Temporary authorisation) प्रयोग के लिए कौन से फार्म की आवश्यकता होती है?

A : Form C.F Sub | फार्म सी.एफ. सब

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 4 - Motor vehicle act and Trouble Shooting Practice

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

- B** : Form C.F.R.A | फार्म सी.एफ.आर.ए.
C : Form C.F.A | फार्म सी.एफ.ए.
D : Form L.L.D | फार्म एल. एल. डी.

250 : Why form 9 is required for driving license in motor vehicle act? | मोटर व्हीकल एक्ट में ड्राइविंग लाइसेंस के लिए फार्म 9 की आवश्यकता क्यों होती है ?

- A** : To intimate loss to driving licence | ड्राइविंग लाइसेंस के खोने की सूचना के लिए
B : For renewal of driving licence | ड्राइविंग लाइसेंस के नवीनीकरण के लिए
C : To declare physical fitness | शारीरिक फिटनेस घोषित करने के लिए
D : For no objection certificate | नो ओब्जेक्शन सर्टिफिकेट के लिए

251 : Which among the following form is required for driving license? | ड्राइविंग लाइसेंस के लिए निम्नलिखित में से कौन सा फॉर्म आवश्यक है ?

- A** : Form 20 | फार्म 20
B : Form 30 | फार्म 30
C : Form CFA | फार्म सी.एफ.ए.
D : Form LLD | फार्म एल. एल. डी.

252 : Which form required for registration certificate? | पंजीकरण प्रमाण पत्र के लिए कौन सा फॉर्म आवश्यक है ?

- A** : Form 1A | फार्म - 1A
B : Form 29 | फार्म - 26
C : Form 26 | फार्म - 29
D : Form C.F.R.A | फार्म सी.एफ.आर.ए.

253 : Where form 30 is used in motor vehicle act? | मोटर व्हीकल एक्ट में फार्म 30 कहाँ प्रयोग होता है ?

- A** : Notice of transfer of ownership of motor vehicle | मोटर व्हीकल की मालिकी की ट्रांसफर की सूचना
B : Report of transfer of ownership of motor vehicle | मोटर व्हीकल की मालिकी की ट्रांसफर की रिपोर्ट
C : Intimation of change of address | पता चेंज की सूचना
D : Issue of duplicate certification of registration | प्रतीकरण का डुपलिकेट सर्टिफिकेट जारी करना

254 : Which type of form used to declare medical fitness in motor vehicle act? | मोटर व्हीकल एक्ट में मेडिकल सर्टिफिकेट की घोषण के लिए कौन सी प्रकार का फार्म प्रयोग होता है ?

- A** : Form 20 | फार्म - 20
B : Form 26 | फार्म - 26
C : Form 1A | फार्म - 1A
D : Form 9 | फार्म - 9

255 : What will be the contributory cause for engine noise? | इंजन के शोर के लिए अंशदायी (Contributory) कारण क्या होगा ?

- A** : Defective pressure relief valve | खराब प्रेशर रिलिफ वाल
B : Incorrect quality of fuel | इंधन की खराब गुणवत्ता
C : Defective fuel injection pump | खराब फ्युल इंजेक्शन पम्प
D : Low compression pressure | कम कमप्रेशन प्रेशर

256 : What will be the probable reason of low oil pressure? | कम आयल प्रेशर का सम्भावित कारण क्या होगा ?

- A** : Wornout camshaft, crank shaft bearings | केम शाफ्ट क्रेक शाफ्ट वियरिंग का घिसा होना
B : Defective injector | खराब इंजेक्टर
C : More crankshaft end play | क्रेक शाफ्ट की एन्ड पजे ज्यादा होना
D : Carbon deposit on piston head | पिस्टन हैड पर कार्बन जमना

257 : What is the result of clogged oil strainer in the sump? | सम्प में ऑयल की जाली का चौक होने के नतीजा क्या है ?

- A** : High oil pressure | हाई ऑयल प्रेशर
B : Low oil pressure | लो ऑयल प्रेशर
C : Low fuel pressure | लो फ्युल प्रेशर
D : High oil consumption | ऑयल की ज्यादा खपत

258 : What will be the result of improper injection timing? | इम्प्रोपर इंजेक्शन टाइमिंग का नतीजा क्या होगा ?

- A** : Low power generation | कम पावर उत्पादन
B : High fuel consumption | इंधन की ज्यादा खपत
C : Engine does not start | इंजन का स्टार्ट न होना
D : High oil consumption | ऑयल की ज्यादा खपत

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 4 - Motor vehicle act and Trouble Shooting Practice

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

259 : What is the outcome of starting engine with corroded battery terminals? | जीर्णशीर्ण (खराब) बैट्री टर्मिनल वाले इंजन स्टार्ट करने का क्या परिणाम होता है ?

A : Engine run erratically | इंजन डावाडोल रूप से चलेगा

B : Low power generation | कम पावर का उत्पादन

C : Engine will not start | इंजन का स्टार्ट न होना

D : Engine will be over heated | इंजन गर्म होगा

260 : What will be the effect on the engine performance in case of loose fan belt? | फैन बेल्ट ढीली होने से इंजन की परफोरमेंस पर क्या असर पड़ेगा ?

A : Engine over heating | इंजन अधिक गर्म

B : Low power generation | कम पावर का उत्पादन

C : High full consumption | इंधन की अधिक खपत

D : High fuel pressure | इंजन का अधिक प्रेशर

261 : What will be effect on engine performance in case of air in the fuel system? | फ्यूल सिस्टम में एयर लोक होने पर इंजन प्रदर्शन (Performance) पर क्या असर पड़ेगा ?

A : High fuel consumption | अधिक इंधन की खपत

B : Engine runs erratically | इंजन अनिश्चित रूप से चलेगा

C : High oil consumption | अधिक आयल की खपत

D : Low fuel consumption | कम इंधन की खपत

262 : What is the cause of erratic running of engine? | इंजन के डावाडोल चलने का क्या कारण है ?

A : Defective radiator pressure cap | दोषपूर्ण रेडिएटर दबाव कैप

B : Water present in the fuel | इंधन में पानी का होना

C : Low compression pressure | कम कमप्रेशर प्रेशर

D : Clogged air cleaner | एयर क्लीनर गंदा होना

263 : What causes high oil pressure? | अधिक आयल प्रेशर का क्या कारण है ?

A : Defective oil pump | आयल की कम विस्कोसिटी

B : Water present in the fuel | इंधन में पानी का होना

C : Defective relief valve | रिलिफ वाल्व का खराब

होना

D : Defective fuel feed pump | खराब फ्यूल फीड पम्प

264 : What is the result of more carbon deposit on the piston head? | सिस्टम हैड पर अधिक कार्बन जमाने का क्या कारण है ?

A : Engine over heating | इंजन का गर्म होना

B : High fuel consumption | अधिक इंजन की खपत

C : Low power generation | कम पावर उत्पादन

D : Engine noise | इंजन का शोर

265 : What is the effect on engine performance if the low viscosity grade oil used? | यदि कम विस्कोसिटी ग्रेड का आयल प्रयोग करें, तब इंजन के प्रदर्शन(Performance) पर क्या असर होता है ?

A : High fuel consumption | अधिक इंधन की खपत

B : Less oil consumption | कम आयल की खपत

C : Excessive oil consumption | अधिक आयल की खपत

D : Engine will be over heated | इंजन अधिक गर्म हो जाएगा

266 : What is the result of weak compression pressure? | कमजोर कमप्रेशर प्रेशर का क्या परिणाम होता है ?

A : High oil consumption | अधिक आयल की खपत

B : Low fuel consumption | कम इंधन की खपत

C : Lower power generation | कम पावर का उत्पादन

D : Engine will not start | इंजन स्टार्ट नहीं होगा

267 : What is the cause of low power generation? | कम पावर उत्पादन का क्या कारण है ?

A : Improper tappet clearance | सही टेपेट क्लियरेंस न होना

B : High oil level | आयल लेवल अधिक होना

C : Engine overheating | इंजन ओवरहीटिंग

D : Low oil viscosity | कम विस्कोसिटी आयल होना

268 : What causes high fuel consumption? | अधिक इंजन की खपत का क्या कारण है ?

A : Less water level in the radiator | रेडियेटर में वाटर लेवल का कम होना

B : Clogged air cleaner | एयर क्लिक गंदा होना

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 4 - Motor vehicle act and Trouble Shooting Practice

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

C : Defective thermostat valve | थर्मोस्टेट वाल्व का खराब होना

D : Exhaust manifold clogged | एग्जॉस्ट मैनिफोल्ड बंद होना

269 : What will be the effect of clogged fuel tank vent hole? | फ्यूल (Fuel) टैंक के वेन्ट होल कि बंद होने का क्या असर पड़ेगा

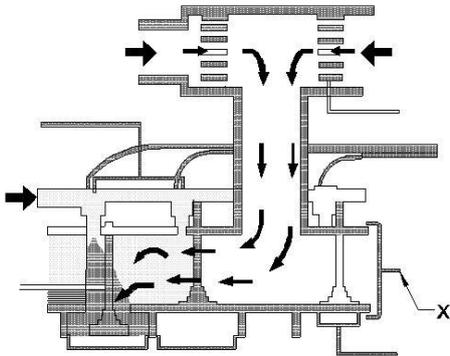
A : Engine does not start | इंजन स्टार्ट न होना

B : High fuel consumption | अधिक इंधन की खपत होना

C : High oil consumption | अधिक आयल की खपत होना

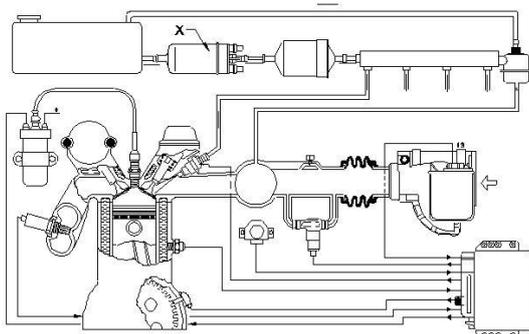
D : Engine over heating | इंजन का अधिक गर्म होना

270 : What is the name of part marked as 'X' in the multi point fuel injection? | मल्टि प्वाइंट फ्युल इंजेक्शन में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



- A : Intake port | इनटेक पार्ट
- B : Intake valve | इनटेक वाल्व
- C : Intake manifold | इनटेक मेनिफोल्ड
- D : Injectors | इंजेक्टर

271 : What is the name of part marked as 'X' in the MPFI system? | MPFI सिस्टम में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



- A : Fuel filter | फ्युल फिल्टर
- B : Electric fuel pump | इलेक्ट्रिक फ्युल पम्प
- C : Pressure regulator | प्रेशर रेगुलेटर
- D : Electronic control unit | इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल युनिट

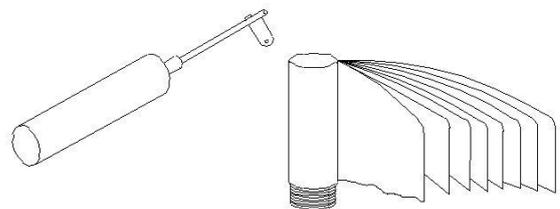
272 : What is the firing order for four cylinder engine? | फोर सिलेंडर इंजन के लिए फायरिंग ओडर क्या है ?

- A : 1,3,4,2
- B : 1,2,3,4
- C : 2,3,1,4
- D : 3,1,4,2

273 : What is the temperature limit set to ON/OFF for the radiator control system? | रेडियेटर कंट्रोल सिस्टम के लिए तापमान की ओन / ओफ करने की क्या लिमिट है ?

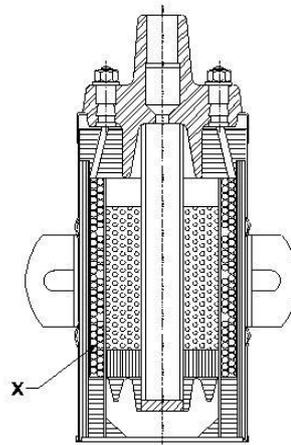
- A : ON and OFF at below 98°C and 93°C | 98°C और 93°C से कम पर ON / OFF
- B : ON and OFF at above 98°C and 93°C | 98°C और 93°C से अधिक पर ON / OFF
- C : ON and OFF at below 93°C and 84°C | 93°C और 84°C से कम पर ON / OFF
- D : ON and OFF at above 90°C and 81°C | 90°C और 81°C से अधिक पर ON / OFF

274 : What is the name of device used in the ignition system? | चित्र में दिखाए गए इग्निशन सिस्टम के पार्ट का क्या नाम है



- A : Distributor | डिस्ट्रीब्यूटर
- B : Ignition coil | इग्निशन क्वाइल
- C : Condenser | कन्डेंसर
- D : Contact breaker | कानटेक्ट ब्रेकर

275 : What is the name of part marked as 'X' in the ignition coil? | इग्निशन क्वाइल में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



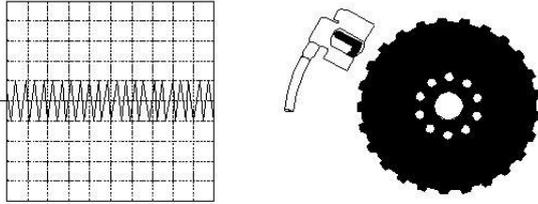
- A : Primary winding | प्राइमरी वाइंडिंग
- B : Secondary winding | सेकंडरी वाइंडिंग
- C : Backlite cap | बैकलाइट केप
- D : Secondary cap | सेकंडरी केप

276 : Which law states that the induction of electromotive force in any closed circuit is equal to the rate of change of magnetic flux? | किसी क्लोजड सर्किट में कौन से नियम के अनुसार, इंडक्शन

इलेक्ट्रोमोटिव फोर्स, रेट आफ चेंज मेगनेटिक फ्लक्स के बराबर होती है ?

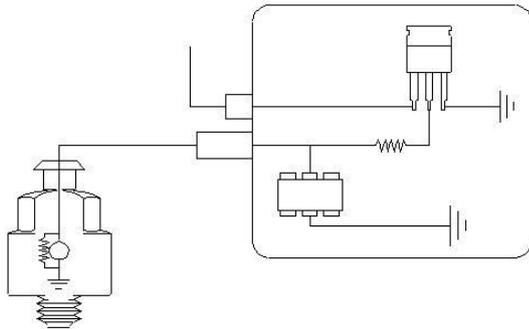
- A : Law of resistance | रजिटेस का नियम
- B : Ohms law | ओम्स का नियम
- C : Charles law | चार्ल्स का नियम
- D : Faradays law | फेराडेस का नियम

277 : What is the name of sensor? | सेंसर का क्या नाम है ?



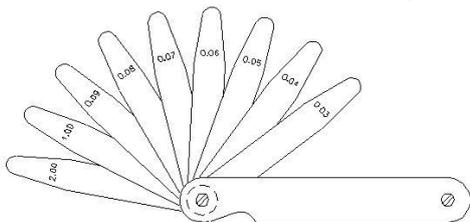
- A : Crank position sensor | क्रैंक पोजिशन सेंसर
- B : Pressure sensor | प्रेशर सेंसर
- C : Temperature sensor | टेम्परेचर सेंसर
- D : Hall effect sensor | हाल इफेक्ट सेंसर

278 : What is the name of sensor? | सेंसर का क्या नाम है ?



- A : Temperature sensor | टेम्परेचर सेंसर
- B : Pressure sensor | प्रेशर सेंसर
- C : Blind spot sensor | बलाईड स्पॉट सेंसर
- D : Air vertex sensor | एयर वरटेक्स सेंसर

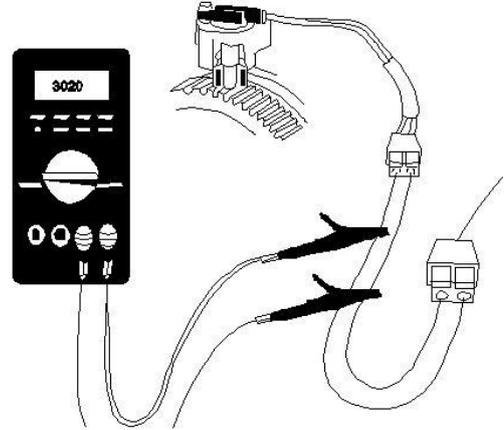
279 : What is the name of gauge used to check spark plug gap? | स्पार्क प्लग गैप चैक करने के लिए प्रयोग की जोन वाली गेज का क्या नाम है ?



- A : Radious gauge | रेडियेटर गैज
- B : Feeler gauge | फिलर गैज

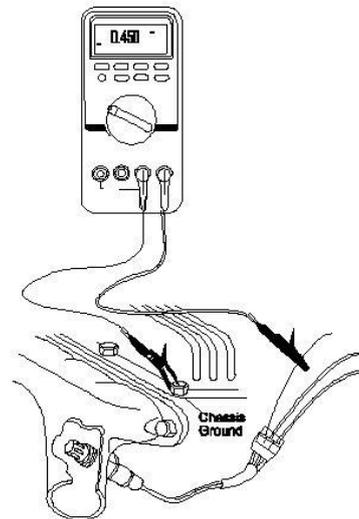
- C : Angle gauge | एंगल गैज
- D : Plug gauge | प्लग गैज

280 : What is the type of sensor? | सेंसर की क्या प्रकार है ?



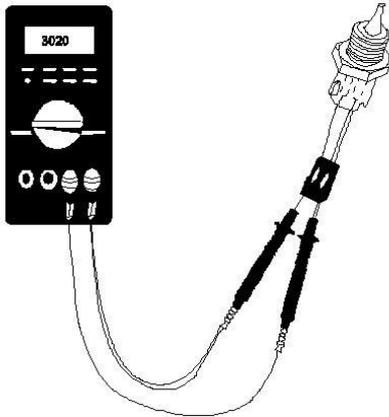
- A : Cam shaft position sensor | केम शाफ्ट पोजिशन सेंसर
- B : Throttle position sensor | थ्रोटल पोजिशन सेंसर
- C : Crank shaft position sensor | क्रैंक शाफ्ट पोजिशन सेंसर
- D : Magnetic induction sensor | मेगनेटिक इंडक्शन सेंसर

281 : What is the name of sensor? | सेंसर का क्या नाम है ?



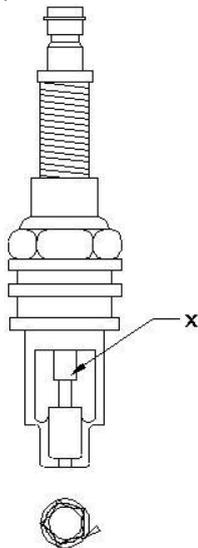
- A : Temperature sensor | टेम्परेचर सेंसर
- B : Throttle position sensor | थ्रोटल पोजिशन सेंसर
- C : Crank shaft position sensor | क्रैंक शाफ्ट पोजिशन सेंसर
- D : Pressure sensor | प्रेशर सेंसर

282 : What is the type of sensor? | सेंसर की क्या प्रकार है ?



- A : Pressure sensor | प्रेशर सेंसर
- B : Temperature sensor | टेंपरेचर सेंसर
- C : Throttle position sensor | थ्रोटल पोजिशन सेंसर
- D : Magnetic induction sensor | मेगनेटिक इंडक्शन सेंसर

283 : What is the name of part marked as 'X' in the spark plug? | स्पार्क प्लग में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?

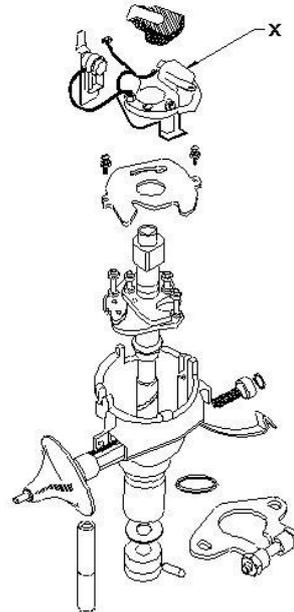


- A : Body | वांडी
- B : End cap | एन्ड केप
- C : Insulator | इंसुलेटर
- D : Centre electrode | सेंटर इलेक्ट्रोड

284 : What is the permitted spark plug gap in general? | आमतौर पर स्पार्क प्लग गैप कितना होता है ?

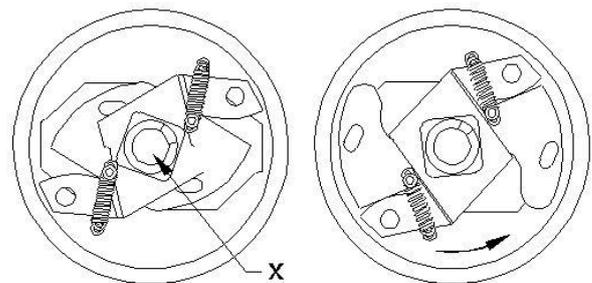
- A : 2.83 mm
- B : 2.03 mm
- C : 2.53 mm
- D : 2.92 mm

285 : What is the name of part marked as 'X' in the distributor? | डिस्ट्रीब्यूटर में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



- A : Rotor | रोटर
- B : Condensor | कंडेसर
- C : Distributor cap | डिस्ट्रीब्यूटर कैप
- D : Cam | कैम

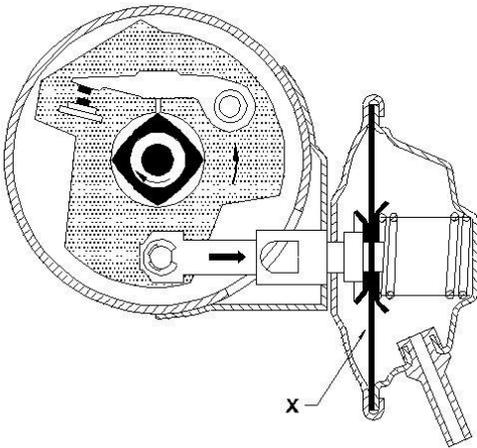
286 : What is the name of part marked as 'X' in the centrifugal advance mechanism? | सेंट्रिफ्यूगल एडवांस मेकेनिज्म में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



- A : Centrifugal weights | सेंट्रिफ्यूगल बैट
- B : Distributor cap | डिस्ट्रीब्यूटर कैप
- C : Distributor shaft | डिस्ट्रीब्यूटर शाफ्ट
- D : Breaker plate | ब्रेकर प्लेट

287 : What is the name of part marked as 'X' in the vacuum advance mechanism?

| वैक्यूम एडवांस मेकेनिज्म में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



- A : Vacuum unit | वेक्युम युनिट
 B : Diaphragm | डायफराम
 C : Breaker plate | ब्रेकर प्लेट
 D : Distributor | डिस्ट्रीब्यूटर

288 : How many spark plugs are ignited at the same time in the distributor less ignition system? | बिना डिस्ट्रीब्यूटर वाले इग्निशन सिस्टम में कितने स्पार्क प्लग एक साथ इग्नाईट होते हैं ?

- A : Two | दो
 B : Three | तीन
 C : Four | चार
 D : Five | पाँच

289 : What is the function of distributor in the battery ignition system? | बैटरी इग्निशन सिस्टम में डिस्ट्रीब्यूटर का क्या कार्य होता है ?

- A : Distribute high tension current from ignition coil to secondary winding | टेंशन करंट को इग्निशन कोइल से सेकेंडरी बाईंडिंग तक डिस्ट्रीब्यूट करना
 B : Distribute high tension current flow ignition coil to spark plugs | स्पार्क प्लग को उच्च तनाव वर्तमान प्रवाह इग्निशन कॉइल वितरित करें
 C : Opens and closes the secondary circuit of coil | क्वायल की सेकेंडरी सर्किट को खोल और बंद करना
 D : Distribute low tension current to ignition coil | इग्निशन क्वायल को लो टेंशन करंट डिस्ट्रीब्यूट करना

290 : What is the purpose of condenser in the ignition system? | इग्निशन सिस्टम में कंडेन्सर का क्या उद्देश्य है ?

- A : Distribute high tension current to spark plugs | स्पार्क प्लग को हाई टेंशन करन्ट बाँटना
 B : Insulate spark plug electrodes | स्पार्क प्लग की इलेक्ट्रोड को इंसुलेट करना
 C : Prevents arcs at the points | प्वाइंट को आर्क

से बचना

D : Open and close the primary circuit | प्राइमरी सर्किट को खोलना और बंद करना

291 : What is the achieved through spark plug end gap design? | स्पार्क प्लग एन्ड गैप के डिजाइन द्वारा क्या प्राप्त किया जाता है ?

- A : Improve combustion swirl | कम्बुशन स्विरेल में सुधार करना
 B : Increase the fuel pressure | फ्युल प्रेशर बढ़ाना
 C : Improve fuel atomisation | फ्युल प्रेशर बढ़ाना
 D : Helps for the complete ignition | इग्निशन पुरा करने में सहायता करना

292 : Why many engines use spark plugs with tapered seats? | बहुत से इंजनों में स्पार्क प्लग को तिरछी शीट के साथ क्यों प्रयोग करते हैं ?

- A : Helps in easy fitting | ईजी फिटिंग में सहायक होगा
 B : Produce correct alignment | सही अलाइमेंट पैदा करना
 C : Provide clearance space | क्लियरएंस स्पेस प्रदान करना
 D : Produce good sealing | अच्छी सीलिंग पैदा करना

293 : What will be the effect of the long heat path travel in the spark plug? | स्पार्क प्लग में हीट द्वारा लम्बा रास्ता तय करने का क्या असर होगा ?

- A : Spark plug will run cooler | स्पार्क प्लग ठंडा रहेगा
 B : Life of spark plug increased | स्पार्क प्लग की लाइफ बढ़ जाएगी
 C : Spark plug will run hot | स्पार्क प्लग गर्म रहेगा
 D : Improper atomisation | आटोमाइजेशन ठीक नहीं रहेगा

294 : What is the purpose of breaker plate in the distributor? | डिस्ट्रीब्यूटर में ब्रेकर प्लेट का क्या उद्देश्य है ?

- A : Acts as contact breaker | कांटेक्ट ब्रेकर के रूप में कार्य करना
 B : Prevents dirt, carbon into distributor | डिस्ट्रीब्यूटर को धूल और कार्बन से बचना
 C : Conduct the ignition surge to the electrode | इलेक्ट्रोड के लिए इग्निशन उछाल का संचालन करना
 D : Distribute high tension surge to ignition coil | इग्निशन क्वाइल को हाई टेंशन का उछाल बाँटना

295 : Which electronic control system prevent stalling of engine when additional loads are placed on the engine? | जब इंजन पर अतिरिक्त भार डाला जाता है तो कौन सा इलेक्ट्रॉनिक नियंत्रण प्रणाली इंजन को रोकती है?

A : Fuel injection control system | फ्युल इंजेक्सन कंट्रोल सिस्टम

B : Fuel pump control system | फ्युल पम्प कंट्रोल सिस्टम

C : Idle speed control system | आईडल स्पीड कंट्रोल सिस्टम

D : Ignition control system | इग्निशन कंट्रोल सिस्टम

296 : How much is the difference in resistance is permitted in the temperature sensor unit? | टेम्परेचर सेंसर युनिट में रजिस्टेंस की कितने अंतर की अनुमति है ?

A : More than 100 ohms | 100 ohms से अधिक

B : More than 150 ohms | 150 ohms से अधिक

C : More than 200 ohms | 200 ohms से अधिक

D : More than 400 ohms | 400 ohms से अधिक

297 : What is the function of thermo time switch in engine control module? | ईंजन कंट्रोल मोड्युल में थर्मो टाइम स्विच का क्या नाम है ?

A : Sense exhaust gas temperature | एग्जोस्ट गैस के तापमान को सेंस करना

B : Sense engine coolant temperature | इंजन कुलेंट के तापमान को सेंस करना

C : Indicate lubricant temperature | लयुब्रिकेंट के तापमान का संकेत देना

D : Indicate fuel temperature | ईंधन का तापमान इंगित करें

298 : Which instrument indicate engine RPM in the engine control module? | ईंजन कंट्रोल मोड्युल में ईंजन के RPM कौन सा यंत्र बताता है ?

A : Pyno meter | पाईनो मीटर

B : Tachometer | टेको मीटर

C : Galvano meter | गेलेवो मीटर

D : Hydro meter | हाईड्रो मीटर

299 : Where the engine control module installed in the engine? | ईंजन के ईंजन कंट्रोल मोड्युल कहाँ फिट किया जाता है ?

A : Under side of instrument panel | ईन्सुट्रुमेंट

पैनल के निचे की तरफ

B : In the gear box assembly | गीयर वाक्स असैम्बली में

C : Near the fly wheel | फलाई व्हील के पास

D : Front side of radiator | रेडियटर के आगे की तरफ

300 : Which electronic control system supplies optimum airfuel mixture to the combustion chamber under different driving condition? | अलग-अलग ड्राइविंग कंडिशन के रहते, कम्बशन चेम्बर में सही मात्रा में एयर-फ्युल मिक्सचर कौन सा इलेक्ट्रॉनिक कंट्रोल सिस्टम पहुंचाता है ?

A : Idle speed control system | आईडल स्पीड कंट्रोल सिस्टम

B : Fuel injection control system | फ्युल इंजेक्सन कंट्रोल सिस्टम

C : Ignition control system | इग्निशन कंट्रोल सिस्टम

D : Oil pump control system | तेल पंप नियंत्रण प्रणाली

301 : Which part of electronic fuel injection system controls opening of bypass air passage? | इलेक्ट्रॉनिक फ्युल इंजेक्सन सिस्टम का कौन सा पार्ट वाईपास एयर पैसेज के खोलने को कंट्रोल करता है ?

A : Pressure relief valve | प्रेशर रिलिफ वाल्व

B : Idle air control valve | आईडल एयर कंट्रोल वाल्व

C : Throttle valve | थ्रोटल वाल्व

D : Check valve | चेक वाल्व

302 : Which part of ignition system connects and disconnects primary circuit? | इग्निशन सिस्टम का कौन सा पार्ट, प्राईमरी सर्किट को जोड़ता एवं तोड़ता है ?

A : Distributor | डिस्ट्रीब्यूटर

B : Condenser | कंडेसर

C : Contact breaker | कानटेक्ट ब्रेकर

D : Ignition coil | इग्निशन क्वायल को लो टेंशन करंट डिस्ट्रीब्यूट करना

303 : What is the function of ignition coil? | इग्निशन क्वायल का क्या कार्य है ?

A : Step up low voltage to high voltage | लो वोल्टेज को हाई वोल्टेज में बढ़ाना

B : Step down high voltage to low voltage | हाई वोल्टेज को लो वोल्टेज में घटाना

C : Connect the primary circuit to ignition switch

| प्राईमरी सर्किट को इग्निशन स्विच से जोड़ना
D : Disconnect the secondary circuit to distributor | सकेंडरी सर्किट को डिस्ट्रीब्यूटर से तोड़ना

304 : Which sensor located in the intake manifold or throttle body? | थ्रोटल बॉडी या इंटेक मेनिफोल्ड में कौन सा सेंसर लगा होता है ?

- A : Mass air flow sensor | मास एयर फ्लो सेंसर
- B : Oxygen sensor | ऑक्सीजन सेंसर
- C : Hall effect sensor | हाल इफेक्ट सेंसर
- D : Air vertex sensor | एयर वरटेक्स सेंसर

305 : Which type of sensor located at the exhaust manifold? | एग्जास्ट मेनिफोल्ड पर किस प्रकार का सेंसर लगा होता है ?

- A : Hall effect sensor | हाल इफेक्ट सेंसर
- B : Oxygen sensor | ऑक्सीजन सेंसर
- C : Air vertex sensor | एयर वरटेक्स सेंसर
- D : Mass air flow sensor | मास एयर फ्लो सेंसर

306 : Which sensor used to measure the magnitude of a magnetic field? | चुंबकीय क्षेत्र के परिमाण को मापने के लिए किस सेंसर का उपयोग किया जाता है?

- A : Air vertex sensor | एयर वरटेक्स सेंसर
- B : Voltage sensor | वोल्टेज सेंसर
- C : Hall effect sensor | हाल इफेक्ट सेंसर
- D : Engine knocking sensor | ईजन नोकिंग सेंसर

307 : Which sensor is used to sense vibration? | वाइब्रेशन सेंस करने के लिए कौन से सेंसर का प्रयोग होता है ?

- A : Engine knocking sensor | ईजन नोकिंग सेंसर
- B : Hall effect sensor | हाल इफेक्ट सेंसर
- C : Air vertex sensor | एयर वरटेक्स सेंसर
- D : Vehicle speed sensor | व्हील स्पीड सेंसर

308 : Which type of sensor used to monitor the injection timing and ignition timing of engine? | ईजन की इंजेक्शन टाइमिंग और इग्निशन टाइमिंग की जाँच करने के लिए किस प्रकार के सेंसर का प्रयोग किया जाता है?

- A : Pressure sensor | प्रेशर सेंसर
- B : Throttle position sensor | थ्रोटल पोजिशन सेंसर
- C : Crank and cam, shaft position sensor | क्रैंक और कैम, शाफ्ट पोजिशन सेंसर
- D : Engine knocking sensor | ईजन नोकिंग सेंसर

309 : Which sensor is used to alert the driver of unseen obstacles? | ड्राइवर को सावधान करने के लिए कौन सा सेंसर प्रयोग किया जाता है ?

- A : Speed sensor | स्पीड सेंसर
- B : Parking sensor | पार्किंग सेंसर
- C : Torque sensor | टार्क सेंसर
- D : Pressure sensor | प्रेशर सेंसर

310 : Which part of cold start system allow additional air to bypass the throttle plate? | कोल्ड स्टार्ट सिस्टम का कौन सा पार्ट अतिरिक्त हवा को थ्रोटल प्लेट को बायपास करने की अनुमति देता है ?

- A : Auxiliary air valve | आगजीलरी एयर वाल्व
- B : Air supply relay | एयर सप्लाई रिले
- C : Thermo time switch | थर्मो टाइम स्विच
- D : Oxygen sensor | ऑक्सीजन सेंसर

311 : What is the purpose of tachometer? | टेकोमीटर का क्या उद्देश्य है ?

- A : Indicate coolant temperature | कुलेंट का टेम्परेचर बताना
- B : Indicate engine RPM | ईजन RPM बताना
- C : Indicate fuel level | फ्यूल लेवल बताना
- D : Indicate oil pressure | आयल प्रेशर बताना

312 : What is the advantage of EFI engine management system? | EFI ईजन मैनेजमेंट सिस्टम का क्या फायदा है ?

- A : Increased thermal efficiency | थर्मल एफिसियंसी बताना
- B : Increased mechanical efficiency | मैकेनिकल एफिसियंसी सिस्टम
- C : Better starting and acceleration | बेहतर स्टार्टिंग और एक्सलरेशन
- D : Effective fuel distribution achieved | इफेक्टिव फ्यूल डिस्ट्रीब्यूशन प्राप्त करना

313 : What is the special feature of cold start system? | कोल्ड स्टार्ट सिस्टम के विशेष लक्षण क्या है ?

- A : Provide additional fuel during starting | स्टार्टिंग के समय अधिक फ्यूल प्रदान करना
- B : Provide positive starting | पाजिटिव स्टार्टिंग प्रदान करना
- C : Intake manifold | इंटेक मेनिफोल्ड
- D : Determine timing and sequence of fuel injection | टाइमिंग और फ्यूल इंजेक्शन के क्रम को निर्धारित करना

314 : What is the effect on engine performance if air leak in the induction system observed? | यदि ईंडक्शन सिस्टम में एयर लीक होती है तो ईंजन को गुणवक्ता पर क्या असर होता है ?

A : Engine hard to start - Hot | ईंजन मुश्किल से स्टार्ट होती है - गर्म

B : Engine cranks but will not start | ईंजन क्रैंक होता है लेकिन स्टार्ट नहीं होती

C : Pressure regulator | प्रेशर रेगुलेटर

D : Engine produce abnormal noise | ईंजन से असाधारण आवाज पैदा होती है ?

315 : What is the contributory cause for the engine hard to start - cold? | ईंजन के शुरू होने में मुश्किल के लिए अंशदायी कारण क्या है - ठंडा?

A : Thermo time switch faulty | थर्मो टाइमस्विच

खराब होना

B : Defective oil pressure | दोषपूर्ण तेल का दबाव

C : Faulty fuel filter | दोषपूर्ण ईंधन फ़िल्टर

D : Damaged radiator | क्षतिग्रस्त रेडिएटर

316 : What is the cause of electrodes burning in the spark plug? | स्पार्क प्लग में इलेक्ट्रोड जलने का क्या कारण है?

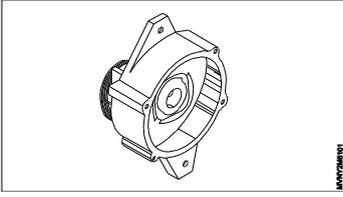
A : Plug runs too cold | स्पार्क प्लग बहुत ठंडा होना

B : Incorrect tappet clearance | गलत टैपेट क्लीयरेंस

C : Plug runs too hot | स्पार्क प्लग बहुत गर्म रहेगा

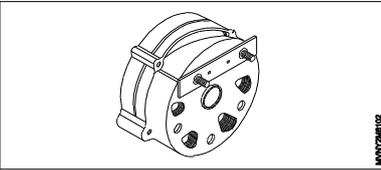
D : Incorrect fuel mixture | फ्यूल मिक्सचर सही न होना

317 : What is the name of alternator part?
| अल्टरनेटर पार्ट का क्या नाम है ?



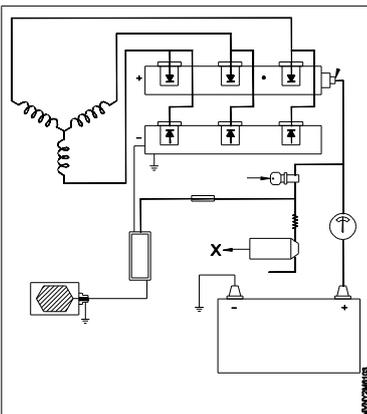
- A : Drive end frame | ड्राइव एन्ड फ्रेम
- B : Spring end frame | स्पिंग एन्ड फ्रेम
- C : Rotor assembly | रोटर असेम्बली
- D : Stator assembly | स्टेटर असेम्बली

318 : What is the name of alternator part? | अल्टरनेटर के पार्ट का क्या नाम है ?



- A : Drive end frame | ड्राइव एन्ड फ्रेम
- B : Voltage regulator | वोल्टेज रेगुलेटर
- C : Slip ring end frame | स्लिप रिंग एन्ड फ्रेम
- D : Current regulator | करंट रेगुलेटर

319 : What is the name of part marked as 'X' in the alternator charging circuit? | अल्टरनेटर चार्जिंग सर्किट में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



- A : Ignition switch | इग्निशन स्विच
- B : Ammeter | एम्मीटर
- C : Ignition core | इग्निशन कोर
- D : Fuse | फ्यूज

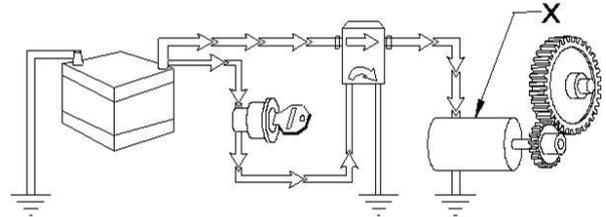
320 : What is the purpose of 'V' pulley in the charging system? | चार्जिंग सिस्टम में V पुल्ली का क्या उद्देश्य है ?

- A : Drive the cam shaft | केम शफ्ट को चलाना
- B : Rotate the alternator rotor | अल्टरनेटर रोटर

को घुमाएं

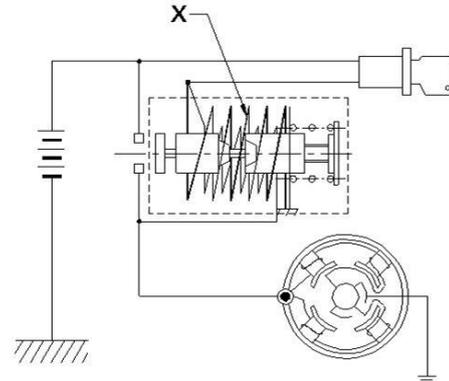
- C : Drive the crank shaft | क्रेक शफ्ट को चलाना
- D : Support rectifier mounting plates | रेक्टिफायर प्लेट की माउंटिंग को सहायता देना

321 : What is the name of part marked as 'X' in the starting system? | स्टार्टिंग सिस्टम में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



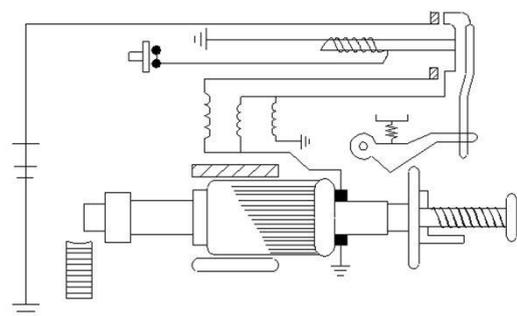
- A : Key switch | की स्विच
- B : Armature | आरमेचर
- C : Solenoid switch | सोलेनायड स्विच
- D : Starting motor | स्टार्टिंग मोटर

322 : What is the name of part marked as 'X' in the starting circuit? | स्टार्टिंग सर्किट में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



- A : Solenoid switch | सोलेनायड स्विच
- B : Solenoid windings | सोलेनायड वाइंडिंग
- C : Starter switch | स्टार्टर स्विच
- D : Startor motor | स्टार्टर मोटर

323 : What is the type of starting system? | स्टार्टिंग सिस्टम की क्या प्रकार है ?

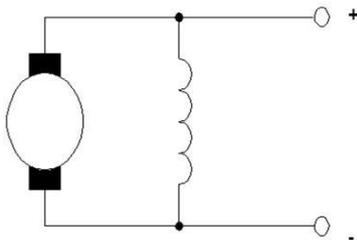


- A** : Bendix drive | वेंडेक्स ड्राईव
B : Axial or sliding armature drive | एक्सल या स्लाईडिंग आर्मचर ड्राईव
C : Overrunning clutch drive | ओवर रनिंग क्लच ड्राईव
D : Sliding clutch drive | स्लाईडिंग क्लच ड्राईव

324 : Which type of DC starter motor generally used in automoniles? | आटोमोबाईल में आमतौर पर कौन सी DC स्टार्टर मोटर की प्रकार प्रयोग में आती है ?

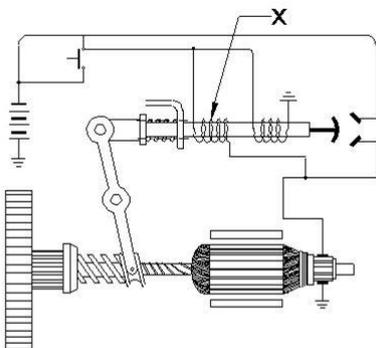
- A** : Series type | सिरिज टाईप
B : Shunt type | संट टाईप
C : Compound type | कम्पाउन्ड टाईप
D : Parallel type | पेरलल टाईप

325 : What is the type of winding used in DC starter motors? | DC स्टार्टर मोटर में कौन सी प्रकार की वाईडिंग प्रयोग होती है ?



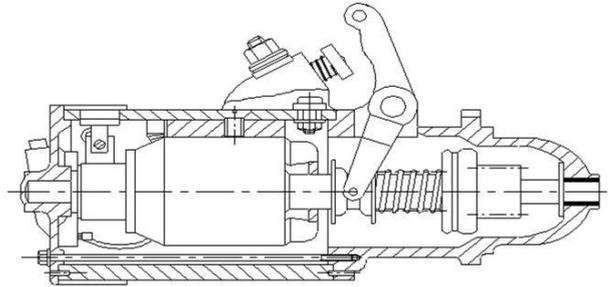
- A** : Series type | सीरिज टाईप
B : Parallel type | पेरलल टाईप
C : Compound type | कम्पाउन्ड टाईप
D : Shunt type | संट टाईप

326 : What is the name of part marked as 'X' in the solenoid switch? | सोलेनायड स्विच में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



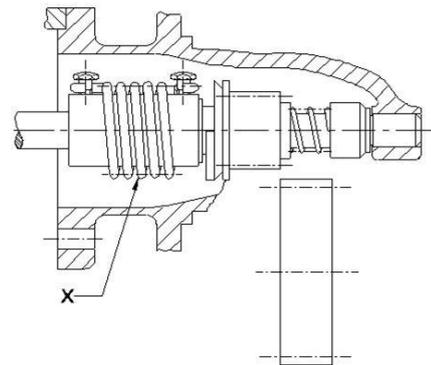
- A** : Hold in winding | होल्ड इन वाईडिंग
B : Starter switch | स्टार्टर स्विच
C : Pull in winding | पुल इन वाईडिंग
D : Iron plunger | आईरन पंलजर

327 : What is the type of starting system? | स्टार्टिंग सिस्टम किस प्रकार का है ?



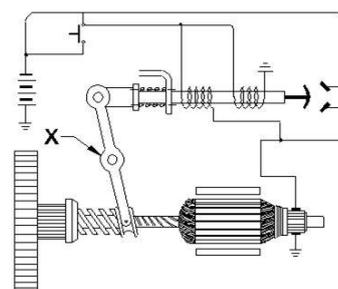
- A** : Over running clutch drive | ओवर रनिंग क्लच ड्राईव
B : Bendix drive | वेंडेक्स ड्राईव
C : Sliding armature type | स्लाईडिंग आर्मचर टाईप
D : Radial sliding armature type | रेडियल स्लाईडिंग आर्मचर टाईप

328 : What is the name of part marked as 'X' in the bendix type starting system? | वेंडेक्स ड्राईव स्टार्टिंग सिस्टम में 'X' निशान लगे पार्ट का क्या नाम है ?



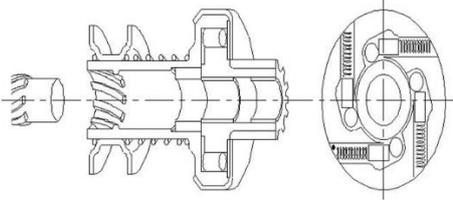
- A** : Anti drift spring | एन्टी ड्रिफ्ट स्परिंग
B : Bendix drive spring | वेंडेक्स ड्राईव स्परिंग
C : Armature shaft | आर्मचर शाफ्ट
D : Fly wheel | फ्लाई व्हील

329 : What is the name of part marked as 'X' in the solenoid switch? | सोलेनायड स्विच में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



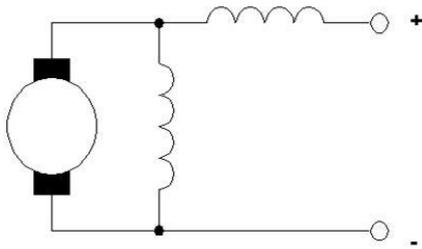
- A** : Armature shaft | आर्मेचर शाफ्ट
B : Shift lever | शिफ्ट लिवर
C : Pinion | पिनियन
D : Fly wheel ring gear | फ्लाई व्हील रिंग गियर

330 : What is the name of device used in the starting system? | स्टार्टिंग सिस्टम में प्रयोग होने वाले उपकरण का क्या नाम है ?



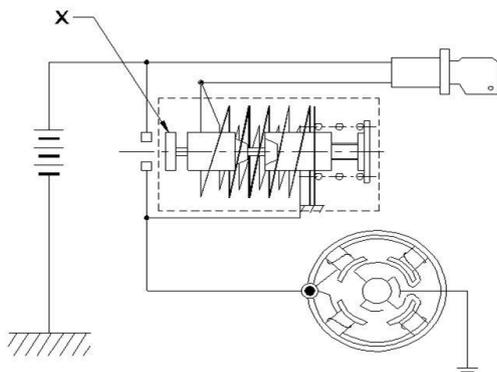
- A** : Armature shaft | आर्मेचर शाफ्ट
B : Fly wheel | फ्लाई व्हील
C : Pinion gear | पिनियन गियर
D : Over running clutch | ओवर रनिंग क्लच

331 : What is the type of starter motor circuit? | स्टार्टर मोटर सर्किट किस प्रकार की है ?



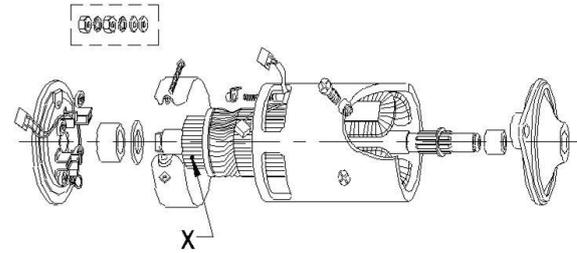
- A** : Series type | सीरिज टाईप
B : Parallel type | पेरलल टाईप
C : Shunt type | संट टाईप
D : Compound type | कम्पाऊंड टाईप

332 : What is the name of part marked as 'X' in the starting circuit? | स्टार्टिंग सर्किट में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



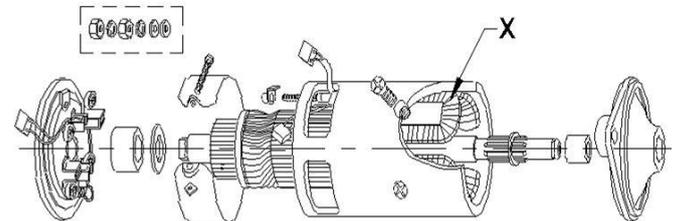
- A** : Solenoid switch | सोलेनायड स्विच
B : Plunger | प्लंजर
C : Battery | बैटरी
D : Starter switch | स्टार्टर स्विच

333 : What is the name of part marked as 'X' in the armature winding? | आर्मेचर वाईडिंग में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



- A** : Pole shoes | पोल शूज
B : Brushes | ब्रशस
C : Commutator | कम्युटेटर
D : Drive end bracket | ड्राईव एण्ड ब्रेकेट

334 : What is the name of part marked as 'X' in the armature winding? | आर्मेचर वाईडिंग में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?

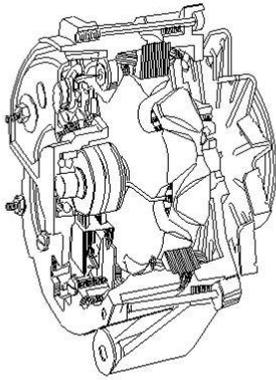


- A** : Brushes | ब्रशस
B : Field coil | फिल्ड क्वाईल
C : Commutator | कम्युटेटर
D : Drive end bracket | ड्राईव एण्ड ब्रेकेट

335 : What is the working principle of alternator? | अल्टरनेटर का कार्य सिद्धांत क्या है ?

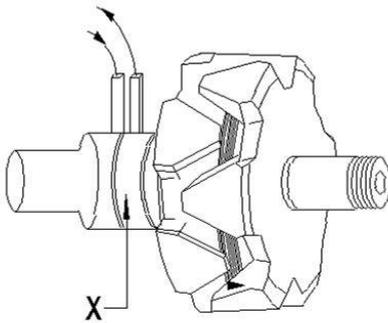
- A** : Ohms law | ओम लॉ
B : Law of resistance | रेजिस्टेंस का नियम
C : Electromagnetic induction | इलेक्ट्रोमैग्नेटिक इंडक्शन
D : Lenz's law | लेंज का नियम

336 : What is the type of device? | उपकरण का क्या नाम है ?



- A : Alternator | अल्टरनेटर
 B : Distributor | डिस्ट्रीबुटर
 C : Ignition coil | इग्निशन क्वाइल
 D : Condensor | कंडेन्सर

337 : What is the name of part marked as 'X' in the rotor assembly? | रॉटर असेम्बली में 'X' निशान वाले पार्ट का क्या नाम है ?



- A : Connection to rectifier | कनेक्शन टू रेक्टिफायर
 B : Laminated core | लेमीनेटेड कोर
 C : Slip ring | स्लिप रिंग
 D : Field coil | फिल्ड क्वाइल

338 : What is the material used to make diodes? | डायोड को बनाने के लिए किस मटेरियल का प्रयोग होता है ?

- A : Mica | माईका
 B : Silicon | सिलीकोन
 C : Alumina foil | एल्युमिना फोयल
 D : Graphite | ग्रेफाईट

339 : Which part of bendix drive starting system limit the turning of the sleeve on the armature shaft? | वेंडेक्स ड्राईव स्टार्टिंग सिस्टम का कौन सा पार्ट आर्मेचर शाफ्ट पर स्लिव को सीमा तक घुमाता है ?

- A : Pinion | पिनियन
 B : Bendix drive spring | वेंडेक्स ड्राईव स्प्रिंग

- C : Anti drift spring | एन्टी ड्रिफ्ट स्प्रिंग
 D : Fly wheel | फ्लाय व्हील

340 : What is the purpose of slot provided in the laminated cylindrical iron core of stator assembly? | स्टेटर असेम्बली की लेमिनेटेड मिलेड्रिकल आयरन कोर में दिए गए प्लेट का क्या उद्देश्य है ?

- A : For lubrication | लुब्रीकेशन के लिए
 B : For fitting insulated windings | इंसुलेटेड वाइंडिंग फिट करने के लिए
 C : For easy fitting | आसन फिटिंग के लिए
 D : Provide space for cooling | कुलिंग के लिए जगह रखने के लिए

341 : What is the function of over running clutch in the starting system? | स्टार्टिंग सिस्टम में ओवर रनिंग क्लच का क्या कार्य है ?

- A : Protect armature from damage | आर्मेचर को नुकसान से बचाना
 B : Prevent sliding movement of pinion | पिनियन को स्लाईडिंग मुवमेंट से बचाना
 C : Operate the solenoid | सोलेनायर्ड को ओपरेट करना
 D : Drive the armature shaft | आर्मेचर शाफ्ट को ड्राईव देना

342 : How the alternator field terminal is connected to the battery? | अल्टरनेटर के फिल्ड टर्मिनल बैट्री से कैसे कनेक्टीड होते है ?

- A : By ignition switch | इग्निशन स्विच द्वारा
 B : By indicator lamp | इंडिकेटर लेम्प द्वारा
 C : By charge indicator | चार्ज इंडिकेटर द्वारा
 D : By voltage regulator | वोल्टेज रेगुलेटर द्वारा

343 : What is the function of drive end frame in the alternator? | अल्टरनेटर में ड्राईव एन्ड फ्रेम का क्या कार्य है ?

- A : Carriers driving pulley | ड्राईविंग पुल्ली को केरी करना
 B : Connecting to spring loaded brush | स्प्रिंग लोर्डिड ब्रश को कनेक्ट करना
 C : Allow current flow in one direction | करंट को एक ही दिश में बहने की अनुमति देना
 D : Support the pre lubricated sealed bearing | प्री लुब्रीकेटेड सील्ड बियरिंग को सपोर्ट करना

344 : What is the function of solenoid switch? | सोलेनायर्ड स्विच का क्या कार्य है ?

- A** : Open and close the circuit between primary and secondary | प्राइमरी और सेकेंडरी क बीच सर्किट को खेलना और बंद करना
- B** : Stepdown voltage from primary to secondary winding | प्राइमरी से सेकेंडरी वाईडिंग तक चरणबद्ध वोल्टेज
- C** : Close the contact between battery and starting motor | स्टार्टिंग मोटर और बैट्री के बीच कान्टेक्ट बंद करना
- D** : Shift the lever to engage the plunger | सवार को संलग्न करने के लिए लीवर को शिफ्ट करें

345 : What is the function of rotor assembly? | रोअर असेम्बली का क्या कार्य है ?

- A** : Supports pre lubricated scaled bearing | प्री लुब्रीकेटिड सील्ड बियरिंग को सपोर्ट करना
- B** : Carriers driving pulley and cooling fan | ड्राइविंग पुल्ली और कुलिंग फेम को केरी करना
- C** : Allow the current flow in one direction | करंट को एक ही दिश में बहने की अनुमति देना
- D** : Supports rectifier mounting plates | रेक्टिफायर माउंटिंग प्लेट को सपोर्ट करना

346 : Which type of winding is connected to the starter switch in the solenoid switch? | सोलेनॉइड स्विच में स्टार्टिंग स्विच से किस प्रकार की वाईडिंग कनेक्ट होती है ?

- A** : Pull in winding | पुल इन वाईडिंग
- B** : Hold in winding | होल्ड इन वाईडिंग
- C** : Compound winding | कम्पाउंड वाईडिंग
- D** : Primary winding | प्राइमरी वाईडिंग

347 : What is the minimum RPM of crank shaft required to start the engine? | ईंजन को स्टार्ट करने के लिए क्रैंक शाफ्ट को कम से कम कितने RPM की जरूरत होती है ?

- A** : 180 RPM
- B** : 200 RPM
- C** : 100 RPM
- D** : 150 RPM

348 : Where the starter motor located? | स्टार्टर मोटर कहाँ लगी होती है ?

- A** : Front side of engine | ईंजन के आगे की तरफ
- B** : Rear side of engine | ईंजन के पीछे की तरफ
- C** : Top side of engine | ईंजन के ऊपर की तरफ
- D** : Bottom of engine | ईंजन के निचे की तरफ

349 : What is the advantage of series winding type starter motor? | सीरिज वाईडिंग स्टार्टर मोटर के क्या फायदे है ?

- A** : Produce high starting torque | हाई स्टार्टिंग टॉर्क पैदा करना
- B** : Produce constant starting torque | कासंटेन्ट स्टार्टिंग टॉर्क पैदा करना
- C** : Increase the life of armature | आर्मेचर की लाइफ बढ़ाना
- D** : Less cost of maintenance | मेन्टेनेन्स का खर्च कम करना

350 : Why it is necessary to disengage the starter pinion from fly wheel ring gear once the engine has started? | एकवार ईंजन स्टार्ट हो जाए तो स्टार्टर पिनिन को फ्लाय व्हील रिंग गियर से अलग करना क्यों जरूरी है ?

- A** : Prevent damage to starter motor | स्टार्टर मोटर को नुकसान से बचाना
- B** : Prevent wastage of current | करंट को वेस्ट होने से बचाना
- C** : Reduce the wear on commutator | कम्यूटेटर की वीयर को कम करना
- D** : Increase the fuel efficiency | फ्युल एफिसियंसी को बढ़ाना

351 : How the armature winding ends are connected with commutator? | आर्मेचर वाईडिंग एन्ड्स कम्यूटेटर के साथ किस तरह से कनेक्ट होता है ?

- A** : By welding | वेल्डिंग द्वारा
- B** : By soldering | सोल्डरिंग द्वारा
- C** : By riveting | रिविटिंग द्वारा
- D** : By brazing | ब्रेजिंग द्वारा

352 : What is the purpose of alternator? | अल्टरनेटर का क्या उद्देश्य है ?

- A** : Produce more electricity at high RPM | हाई RPM पर अधिक इलेक्ट्रिसिटी बनाना
- B** : Produce more electricity at low RPM | लो RPM पर अधिक इलेक्ट्रिसिटी बनाना
- C** : Produce constant electric supply at high RPM | हाई RPM पर एक समान इलेक्ट्रिसिटी बनाना
- D** : Produce variable electric supply at high RPM | हाई RPM पर एक वेरियेबल इलेक्ट्रिसिटी बनाना

353 : What is the function of diodes? | डायोड का क्या कार्य है ?

- A** : Convert AC to DC | AC को DC में कंवर्ट करना

- B** : Convert DC to AC | DC को AC में बदलना
C : Step up voltage | वोल्टेज बढ़ाना
D : Step down voltage | वोल्टेज को कम करना

354 : Which device used to prevent damage to the battery and other electrical accessories? | बैटरी और दूसरी इलेक्ट्रिकल एसोसिएरिज को नुकसान से बचाने के लिए कौन से उपकरण का प्रयोग किया जाता है ?

- A** : Voltage regulator | वोल्टेज रेगुलेटर
B : Current regulator | करंट रेगुलेटर
C : Distributor assembly | डिस्ट्रीब्यूटर असेम्बली
D : Alternator | अल्टरनेटर

355 : What is the adverse effect of fly wheel ring to starter pinion ratio is very high? | फ्लाय व्हील रिंग पर स्टार्टर पिनिन रेशो का बहुत अधिक हाने का क्या उल्टा असर होता है

- A** : Reduce the starting torque | स्टार्टिंग टॉर्क कम होना
B : Damage to starter motor | स्टार्टर मोटर का नुकसान होना
C : Increase the starting torque | स्टार्टिंग टॉर्क का बढ़ना
D : Starter motor fails to start | स्टार्टर मोटर का स्टार्ट करने के फेल होना

356 : Why the brushes are provided with a curvature at the bottom in the starting system? | शुरुआती प्रणाली में नीचे की ओर वक्रता के साथ ब्रश क्यों प्रदान किए जाते हैं?

- A** : Prevent wear on commutator | कम्यूटेटर के वीयर को बचाने के लिए
B : Provide more contact with commutator | कम्यूटेटर के साथ अधिक कांटेक्ट बनाना
C : Ensure proper heat dissipation | उचित गर्मी डिसिपेशन सुनिश्चित करना
D : Provide ventilation to commutator | कम्यूटेटर को वेंटीलेशन प्रदान करना

357 : What is the contributory cause of starter motor running but not cranking? | स्टार्टर मोटर चल रही है लेकिन क्रैंकिंग नहीं हो रही इसका क्या कारण है ?

- A** : Abnormally worn brush | ब्रश वीयर एवनारमली
B : Over running clutch slipping | ओवर रनिंग क्लच का स्लिप करना
C : Faulty ECM circuit | ECM सर्किट का खराब होना

D : Poor contacting action of ignition | इग्निशन का कार्टेक्टिंग एक्शन पुअर होना

358 : What will be the result of worn teeth of ring gear in the starting system? | स्टार्टिंग सिस्टम में रिंग गियर के दांते खराब होने का क्या परिणाम होगा ?

- A** : Motor running but too fast | मोटर चलेगी लेकिन अधिक तेज चलेगी
B : Motor not running no operating sound of magnetic switch | मोटर नहीं चलेगी, मेग्नेटिक स्विच का अपरेटिंग साउंड नहीं होगा
C : Starter motor running too slow | स्टार्टर मोटर अधिक धीरे चलेगी
D : Starter motor running but not cranking | स्टार्टर मोटर चलेगी लेकिन क्रैंक नहीं करेगी

359 : What is the possible cause of motor not running and no operating sound of magnetic switch? | मेग्नेटिक स्विच की अपरेटिंग आवाज नहीं आती और मोटर के ना चलने के सम्भावित कारण क्या है ?

- A** : Burnt commutator | जला हुआ कम्यूटेटर
B : Battery discharged | बैटरी डिसचार्ज
C : Worn brushes | खराब ब्रसस
D : Worn pinion tip | पिनिन की टीप का खराब होना

360 : Why anti drift spring is provided in the bendix drive starting system? | वेंडेक्स ड्राइव स्टार्टिंग सिस्टम में एंटी ड्रिफ्ट स्प्रिंग क्यों प्रदान किया जाता है?

- A** : Provide grip over armature shaft | आर्मेचर शाफ्ट पर ग्रीप देने के लिए
B : Avoid the side way movement of armature shaft | आर्मेचर शाफ्ट को साइड मुवमेंट से बचाने के लिए
C : Prevent pinion striking fly wheel | पिनिन को फ्लाय व्हील से टकराने से बचाने के लिए
D : Resist wear on the fly wheel | फ्लाय व्हील पर वीयर कम करने के लिए

361 : What is the cause of low voltage output from alternator? | अल्टरनेटर से लो वोल्टेज आउट-पुट का क्या कारण है ?

- A** : Faulty regulator | खराब रेगुलेटर
B : Loose mountings | ढीली माऊंटिंग
C : Wornout bearing | खराब वीयररिंग
D : Loose drive pulley | लूस ड्राइव पुले

362 : What causes charges at high rate in the alternator? | अल्टरनेटर में हाई रेट चार्जिंग का क्या

कारण है ?

A : Open rectifier circuit | ओपन रेक्टिफायर सर्किट

B : Open field current | ओपन फिल्ड करंट

C : Voltage regulator setting too low | वोल्टेज रेगुलेटर सेटिंग बहुत कम

D : Voltage regulator setting too high | वोल्टेज रेगुलेटर सेटिंग बहुत अधिक

363 : What will be the result of loose drive pulley in the alternator? | अल्टरनेटर में लुज ड्राइव पुल्ली का क्या परिणाम होगा ?

A : Charges at high rate | हाई रेट पर डिस्चार्ज

B : Low voltage output from alternator | अल्टरनेटर से लो वोल्टेज आउट-पुट

C : No change when engine running | कोई चेंज नहीं जब ईंजन चलेगा

D : Alternator noisy | अल्टरनेटर से आवाज

364 : What causes no charge when engine is running? | क्या कारण है जब ईंजन चल रहा है और चार्जिंग नहीं होती ?

A : Drive belt loose | ढीली ड्राइव बेल्ट

B : Shorted rectifier | शोर्टेड रेक्टिफायर

C : Sticky regulator | स्टिक रेक्टिफायर

D : Brushes not seating properly | ब्रशस का प्रोपरली न लगा होना

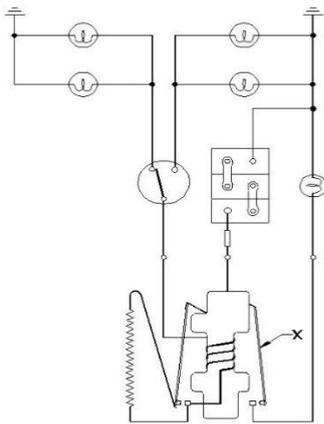
365 : What is the colour of pilot lamp provided in the vehicle? | व्हीकल में दिए पायलट लेम्प का क्या कलर होता है ?

- A : Red | लाल
- B : Green | हरा
- C : White | सफेद
- D : Orange | संतरी

366 : What is the colour of front indicator lamps? | फ्रंट इंडिकेटर लेम्प का क्या कलर होता है ?

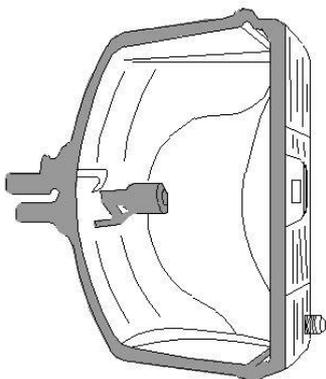
- A : Red | लाल
- B : White | सफेद
- C : Green | हरा
- D : Orange | संतरी

367 : What is the name of part marked as 'x' in the flasher wiring circuit? | फ्लेशर वायरिंग सर्किट में चिह्नित 'x' पार्ट का क्या नाम है ?



- A : Battery | बैटरी
- B : Two way switch | टू वे स्विच
- C : Flasher unit | फ्लेशर युनिट
- D : Flasher lamps | फ्लेशर लेम्प

368 : What is the type of head light? | हेड लाईट की क्या प्रकार है ?



- A : Sealed beam head light | सील्ड बीम हेड लाईट
- B : Halogen head light | हेलेोजन हेडलाईट
- C : LED head light | LED हेड लाईट
- D : Double filament head light | डबल फिलामेंट हेड लाईट

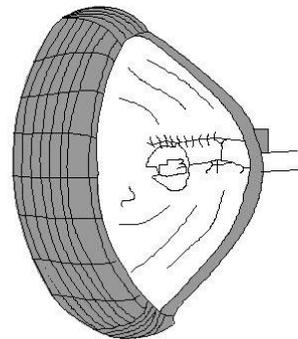
369 : What is the expansion of LED? | LED का विस्तार क्या है ?

- A : Long electrical diodes | लॉग इलेक्ट्रिकल डायोड
- B : Light electronic diodes | लाईट इलेक्ट्रिकल डायोड
- C : Light emitting diodes | लाईट इमीटिंग डायोड
- D : Limited electrical data | लिमिटेड इलेक्ट्रिकल डाटा

370 : What is the gas filled in the sealed beam head lights? | सीलड बीम हेड लाईट में कौन सी गैस भरी होती है ?

- A : Oxygen gas | ऑक्सीजन गैस
- B : Nitrogen gas | नाइट्रोजन गैस
- C : Argon gas | आर्गोन गैस
- D : Hydrogen gas | हाईड्रोजन

371 : What is the type of light fitting in the vehicle? | वाहन में लाईट फिटिंग की क्या प्रकार होती है ?



- A : Catridge type dome light | कार्ट्रीज टाईप डोम लाईट
- B : Wedge base instrument light | वेज बेस इन्स्ट्रुमेंट लाईट
- C : Parking light | पार्किंग लाईट
- D : Sealed beam head light | सील्ड बीम हेड लाईट

372 : Where the red colour indicator lamps are provided in the vehicle? | वाहन में लाल रंग के इंडिकेटर लेम्प कहाँ दिया होता है ?

- A : Front side | फ्रंट साईड
- B : Pilot lamp | पायलट लेम्प

- C : Side of vehicle | वाहन के साईड
D : Rear side | पीछे की तरफ

373 : What is the advantage of using side indicator in a vehicle? | वाहन में साईड इंडिकेटर के प्रयोग का क्या लाभ है ?

- A : Prevent accident while turning left and right | जब दाँय या बाँय मुड़ना हो तो दुर्घटना से बचाता है
B : Provide effective illumination | इफिक्टिव रोशनी प्रदान करना
C : Indicate the vehicle behind | पीछे के वाहन को दर्शाता है
D : Provide enough visibility | अधिक विजिबल्टी प्रदान करना

374 : What is the use of cornering light in a vehicle? | एक वाहन में कॉर्नरिंग लाइट का उपयोग क्या है?

- A : Provide interior illumination | इंटरियर में रोशनी प्रदान करना
B : Highlight the blind spot during bend | मोड़ के समय व लाईट स्पॉट को हाईलाईट करना
C : Indicate traffic behind vehicle | वाहन के पीछे का ट्रेफिक दर्शाना
D : Provide enough visibility to driver | चालक को पूरी विजिबल्टी प्रदान करना

375 : Which type of head light provide 25% more light than sealed beam head lights? | किस प्रकार की हेड लाईट 25 % अधिक रोशनी देती है, सील्ड बीम हेड लाईट के मुकाबले

- A : Neon type head light | नियोन टाईप हेड लाईट
B : Halogen head light | हैलोजन हेड लाईट
C : LED type head light | LED टाईप हेड लाईट
D : LCD type head light | LCD टाईप हेड लाईट

376 : Which type of lights provide maximum brightness in a shorter time? | किस प्रकार की लाईट कम समय में अधिकतम चमक प्रदान करती है ?

- A : LED light | LED लाईट
B : LCD light | LCD लाईट
C : Halogen light | हैलोजन लाईट
D : Neon light | नियोन लाईट

377 : What is the purpose of indexing pin provided in the bulb case? | बल्ब मामले में इंडेक्सिंग पिन का उद्देश्य क्या है?

- A : Complete the circuit | सर्किट पूरा करें

- B : Retain the bulb in the socket | सर्किट में बल्ब को रखें

C : Prevent damage to light | प्रकाश की क्षति को रोकें

D : For easy identification | आसान पहचान के लिए

378 : What is the use of single red lamp of 24 watts fitted at the rear? | पीछे की तरफ लगे 24 वॉट के सिंगल लेम्प का क्या प्रयोग है ?

- A : Provide enough visibility | पूरी विजिबल्टी प्रदान करता है
B : Give indication the traffic behind | पीछे के ट्रेफिक को इशारा देता है
C : Help driver to see full width of road | चालक को पूरी चौड़ी रोड देखने में सहायता करता है
D : Provide interior illumination | अंदर की तरफ रोशनी प्रदान करता है

379 : What is the use of tail light? | टेल लाईट का क्या इस्तेमाल है ?

- A : Indication to vehicle behind | पीछे के वाहन को संकेत करना
B : Indication to slowing down | गति घीमी करने का संकेत
C : Provide interior illumination | अंदर की तरफ रोशनी प्रदान करना
D : Provide enough visibility | अधिक विजिबल्टी प्रदान करना

380 : Which light give indication to the traffic behind the vehicle for slowing down? | कौन सी लाईट पीछे ट्रेफिक को वाहन की गति घीमी करने का संकेत देती है ?

- A : Stop light | स्टाप लाईट
B : Fog light | फोग लाईट
C : Dome light | डोम लाईट
D : Head light | हेड लाईट

381 : Which light provide effective illumination during snowfall? | स्नोफॉल के समय कौन सी लाईट असरदार रोशनी प्रदान करती है ?

- A : Head light | हेड लाईट
B : Parking light | पार्किंग लाईट
C : Fog light | फोग लाईट
D : Stop light | स्टाप लाईट

382 : What is the purpose of dome light circuit? | डोम लाईट सर्किट का क्या उद्देश्य है ?

- A** : Panel board gauges indication | पेनल बोर्ड गेजस के सर्किट
- B** : Interior illumination | अंदर की रोशनी
- C** : Used for parking vehicle on road | रोड पर पार्किंग का प्रयोग
- D** : Provide enough visibility to driver | चालक को पूरी दृश्यता प्रदान करना

383 : Which circuit provide miniature bulbs to know the working gauges? | कौन से सर्किट में मिनिचर बल्ब गेजस के कार्य को दिखाने के लिए लगे होते हैं ?

- A** : Panel light circuit | पेनल लाईट सर्किट
- B** : Head light circuit | हैड लाईट सर्किट
- C** : Parking light circuit | पार्किंग लाईट सर्किट
- D** : Stop light circuit | स्टॉप लाईट सर्किट

384 : What is the use of two small lamps fitted front and rear of vehicle? | वाहन के आगे और पीछे

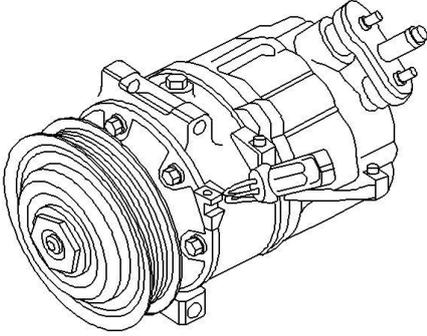
फिट दो छोटे लैम्पो का क्या प्रयोग है ?

- A** : Used for visibility | दृश्यता के लिए प्रयोग
- B** : Provide illumination | रोशनी प्रदान करने
- C** : Used for parking on the road | रोड पर पार्किंग के प्रयोग के लिए
- D** : Provide caution to the driver | चालक को सावधानी प्रदान करने के लिए

385 : Which lighting circuit provided with dip and dim switch? | कौन से सर्किट में डिप और डिम स्विच लगे होते हैं ?

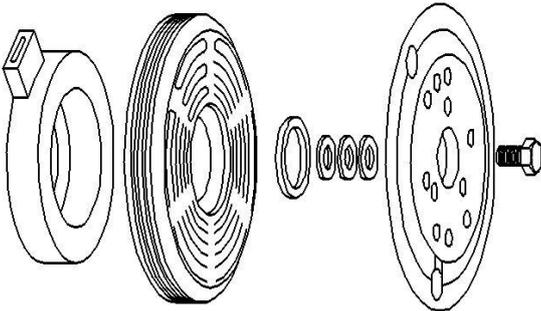
- A** : Parking light circuit | पार्किंग लाईट सर्किट
- B** : Head light circuit | हैड लाईट सर्किट
- C** : Panel light circuit | पेनल लाईट सर्किट
- D** : Fog light circuit | फोग लाईट सर्किट
-

386 : What is the device used in air conditioning system? | एयर कंडीशनिंग सिस्टम में प्रयोग किया गया यह कौन-सा उपकरण है? (एयर कंडीशनिंग सिस्टम में उपयोग किया गया यह उपकरण क्या है?)



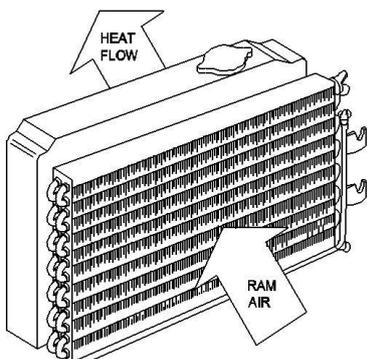
- A : Compressor | कम्प्रेसर
- B : Condenser | कन्डेंसर
- C : Receiver | रिसेीवर
- D : Evaporator | इवेपोरेटर

387 : What is the name of device in air conditioning system? | एयर कंडीशनिंग सिस्टम में डिवाइस का नाम क्या है?



- A : Magnetic clutch | मैग्नेटिक क्लच
- B : Condenser | कन्डेंसर
- C : Receiver | रिसेीवर
- D : Expansion valve | एक्सपेंशन वाल्व

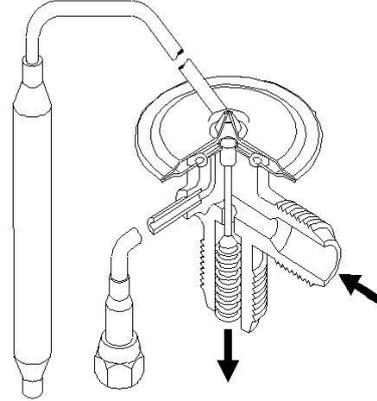
388 : What is the name of air conditioning? | एयर कंडीशनिंग का नाम क्या है?



S

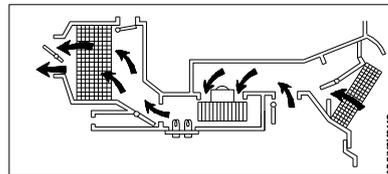
- A : Compressor | कम्प्रेसर
- B : Receiver | रिसेीवर
- C : Condenser | कन्डेंसर
- D : Blower | ब्लोअर

389 : What is the name of device? | दर्शाए गए उपकरण का क्या नाम है ?



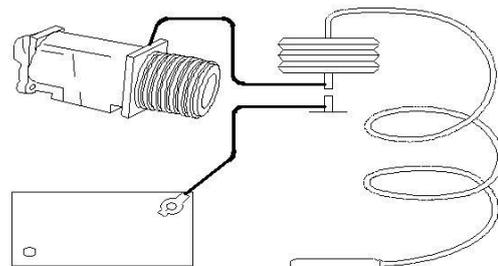
- A : Evaporator | इवेपोरेटर
- B : Condenser | कन्डेंसर
- C : Blower | ब्लोअर
- D : Expansion valve | एक्सपेंशन वाल्व

390 : What is the name of device? | दर्शाए गए उपकरण का क्या नाम है?



- A : Condenser | कन्डेंसर
- B : Evaporator | इवेपोरेटर
- C : Receiver | रिसेीवर
- D : Expansion valve | एक्सपेंशन वाल्व

391 : What is the name of device? | चित्र में दर्शाए गए उपकरण का क्या नाम है?



- A : Ambient temperature sensor | एम्बिएंट टेम्परेचर सेंसर

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 8 : Air conditioning system

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

- B** : Thermostatic switch | थर्मोस्टेटिक स्विच
C : Expansion valve | एक्सपेंशन वाल्व
D : Servo motor | सर्वो मोटर

392 : What is the boiling point of refrigerant R-134a?

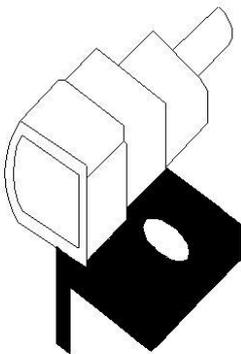
| R-134a रेफ्रिजरेट का बॉयलिंग प्वाइंट (क्वथनांक बिन्दु) क्या है?

- A** : 20.5°C
B : 22.0°C
C : 26.5°C
D : 27.8°C

393 : What should be the high air flow rate permitted while doing performance checking in automobile AC system? | जब ऑटोमोबाइल ए.सी. सिस्टम में परफॉर्मेंस की चैकिंग की जाती है, तो हवा के बहाव की उच्च दर कितनी रखी जाती है?

- A** : 4 kg per min
B : 6 kg per min
C : 8 kg per min
D : 10 kg per min

394 : What is the name of device used in the automobile AC system? | ऑटोमोबाइल AC सिस्टम में प्रयुक्त डिवाइस का नाम क्या है?



- A** : Thermostatic switch | थर्मोस्टेटिक स्विच
B : Expansion valve | एक्सपेंशन वाल्व
C : Ambient temperature sensor | एम्बिएंट टेम्परेचर सेंसर
D : Evaporator | इवैपोरेटर

395 : Which is not the part of servo motor assembly? | इनमें से कौन सर्वोमोटर असेम्बली का भाग नहीं है?

- A** : Gear reduction unit | गियर रिडक्शन यूनिट
B : Normal DC motor | साधारण डी.सी. मोटर

- C** : Position sensor | पोजिशन सेन्सार
D : Expansion valve | एक्सपेंशन वाल्व

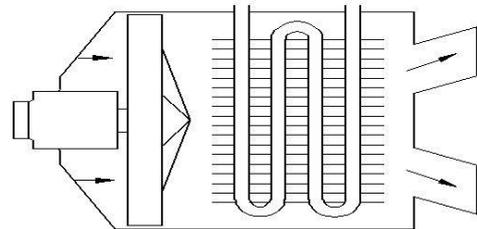
396 : How much DC supply voltage required for servo motor? | सर्वोमोटर के लिए कितने वोल्टेज डी.सी. सप्लाई की जरूरत होती है?

- A** : 4 V to 8 V | 4 V से 8 V
B : 4.8 V to 6 V | 4.8 V से 6 V
C : 3.5 V to 8 V | 3.5 V से 8 V
D : 5 V to 7.5 V | 5 V से 7.5 V

397 : Which wire of servo motor connected to power supply? | सर्वो मोटर की कौन सी तार पॉवर सप्लाई के साथ जोड़ी जाती है?

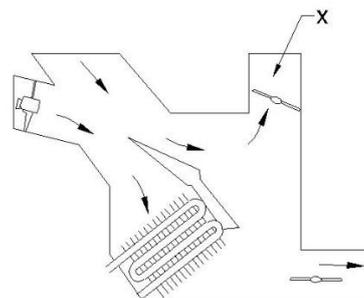
- A** : White | सफेद
B : Yellow | पीली
C : Black | काली
D : Red | लाल

398 : What is the type of heat control system? | चित्र में दर्शायी गई ऊष्मा नियंत्रण प्रणाली किस प्रकार की है? दर्शाया गया हीट कंट्रोल सिस्टम किस प्रकार का है?



- A** : Ventilation system | वेंटिलेशन सिस्टम
B : Air blending heating system | एयर ब्लेंडिंग हीटिंग सिस्टम
C : Water valve heating system | वाटर वाल्व हीटिंग सिस्टम
D : Automatic climate control system | ऑटोमैटिक क्लाइमेट कंट्रोल सिस्टम

399 : What is the name of part marked as 'x' in the air blending heating system? | एयर ब्लेंडिंग हीटिंग सिस्टम में 'x' द्वारा दर्शाए गए भाग का क्या नाम है?



- A** : Fan | फेन (पंखा)
B : Interior | इंटीरियर (आंतरिक भाग)
C : Demister | डेमिस्टर
D : Matrix | मैट्रिक्स

400 : What is the function of magnetic clutch in air conditioning system? | एयर कंडीशनिंग सिस्टम में मैग्नेटिक क्लच का क्या कार्य है?

- A** : Cool the hot refrigerant | गर्म रेफ्रिजरेंट को ठण्डा करना
B : Connect and disconnect drive to compressor | कम्प्रेसर से ड्राइव को जोड़ना और तोड़ना
C : Absorbs moisture in the system | सिस्टम में नमी को सोखना
D : Control the refrigerant flow to evaporator | इवैपोरेटर से रेफ्रिजरेंट के बहाव को नियंत्रित करना

401 : What is the function of condenser? | कन्डेंसर का क्या कार्य है?

- A** : Control the refrigerant flow | रेफ्रिजरेंट के बहाव को नियंत्रित करना
B : Absorbs moisture in the system | सिस्टम में नमी को सोखना
C : Cool the hot refrigerant | गर्म रेफ्रिजरेंट को ठण्डा करना
D : Convert refrigerant to vapour | रेफ्रिजरेंट को वाष्प में परिवर्तित करना

402 : Which part of air conditioning system absorbs moisture in the system? | एयर कंडीशनिंग सिस्टम में कौन-सा भाग सिस्टम में नमी को सोखता है?

- A** : Expansion valve | एक्सपेंशन वाल्व
B : Receiver | रिसीवर
C : Condenser | कन्डेंसर
D : Evaporator | इवैपोरेटर

403 : Which part of air conditioning system remove heat from air and transfer to the refrigerant? | एयर कंडीशनिंग सिस्टम का कौन-सा भाग हवा से ऊष्मा को निकालता है और रेफ्रिजरेंट को ट्रांसफर करता है?

- A** : Evaporator | इवैपोरेटर
B : Condenser | कन्डेंसर
C : Receiver | रिसीवर
D : Blower | ब्लोअर

404 : Which type of flow mode is selected if outside is dusty and contaminated in car AC

system? | किस प्रकार के फ्लो मूड का चयन किया जाएगा यदि बाहरी आवरण धूल भरा हो और कार के ए.सी. सिस्टम में मिल रहा हो?

- A** : Recirculation mode | रिसर्कुलेशन मोड
B : Fresh mode | फ्रेश मोड
C : Heating mode | हीटिंग मोड
D : Defroster mode | डिफ्रोस्टर मोड

405 : Which device acts as an evaporator temperature sensing switch? | कौन-सा उपकरण एक इवैपोरेटर टेम्परेचर सेंसिंग स्विच की तरह कार्य करता है?

- A** : Thermostatic switch | थर्मोस्टैटिक स्विच
B : Blower switch | ब्लोअर स्विच
C : Heater switch | हीटर स्विच
D : Defroster switch | डिफ्रोस्टर स्विच

406 : Where the ambient temperature sensor is located in the vehicle? | वाहन में एम्बिएंट टेम्परेचर सेंसर कहाँ लगा होता है?

- A** : Behind the grill | गियर के पीछे
B : Rear side of engine | रियर साइड इंजन
C : Front axle | फ्रंट एक्सल
D : Top of servo motor | सर्वो मोटर के टॉप में

407 : What is the function ambient temperature sensor in the air conditioning system? | एयर कंडीशनिंग सिस्टम में एम्बिएंट टेम्परेचर सेंसर का क्या कार्य है?

- A** : Monitor air temperature inside vehicle | वाहन के अंदर हवा के तापमान को बनाए रखना
B : Monitor air temperature outside vehicle | वाहन के बाहर हवा के तापमान को बनाए रखना
C : Monitor air temperature in driver cabin | ड्राइवर कैबिन में हवा के तापमान को बनाए रखना
D : Monitor air temperature at the exhaust | एग्जास्ट पर हवा के तापमान को बनाए रखना

408 : What is the advantage of using servo motor in air conditioning system? | एयर कंडीशनिंग सिस्टम में सर्वो मोटर को उपयोग करने के क्या लाभ हैं?

- A** : High speed operation possible | उच्च गति की क्रिया सम्भव (हाई स्पीड ऑपरेशन सम्भव)
B : Suitable for precision control of rotation | रोटेशन के सूक्ष्म नियंत्रण के लिए उचित
C : Low cost of maintenance | रखरखाव की कम लागत
D : Suitable to prevent vibration | कम्पन को कम करने के लिए उचित

409 : Which sensor measures the actual body temperature of passengers? | कौन-सा सेंसर यात्रियों के शरीर के वास्तविक तापमान को मापता है?

A : Smog sensor | स्मॉग सेंसर

B : Sun load sensor | सन-लोड सेंसर

C : Infrared sensor | इन्फ्रारेड सेंसर

D : Interior temperature sensor | आंतरिक तापमान सेंसर

410 : Which sensor causes off the outside air inlet or other odours? | किस सेंसर की वजह से बाहर की हवा अंदर आना बंद होती है और दूसरी स्मैल भी बंद होती है?

A : Infrared sensor | इन्फ्रारेड सेंसर

B : Smog sensor | स्मॉग सेंसर

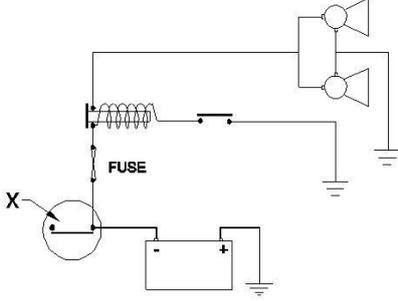
C : Sunload sensor | सन-लोड सेंसर

D : Temperature sensor | तापमान सेंसर

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 9 : Electrical Components Trouble Shooting

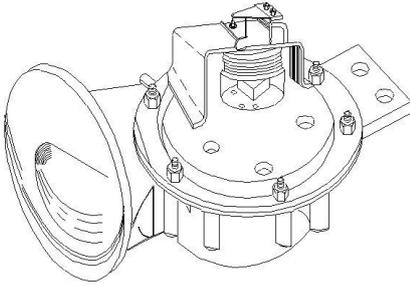
Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

411 : What is the name of part marked as 'X' in the horn circuit? | हॉर्न सर्किट (परिपथ) में 'X' द्वारा दर्शाए गए भाग का क्या नाम है?



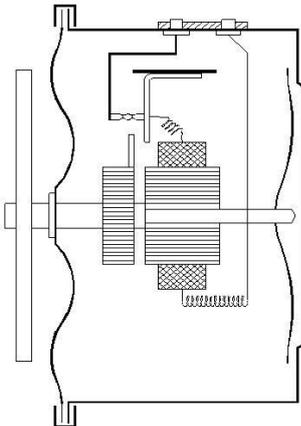
- A : Battery | बैटरी
- B : Solenoid switch | सॉलेनॉइड स्विच
- C : Horn relay | हॉर्न रिले
- D : Fuse | फ्यूज

412 : What is the type of horn? | दर्शाए गए हॉर्न का प्रकार क्या है? (दर्शाया गया हॉर्न किस प्रकार का है?)



- A : Air horn | एयर हॉर्न
- B : Bulb horn | बल्ब हॉर्न
- C : Electric horn | इलेक्ट्रिक हॉर्न (विद्युत हॉर्न)
- D : Wind horn | विंड हॉर्न

413 : What is the name of Horn? | हॉर्न का नाम क्या है?

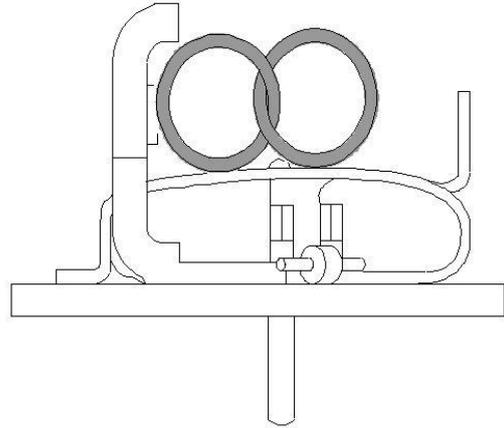


- A : Air horn | एयर हॉर्न
- B : Bulb horn | बल्ब हॉर्न
- C : Electric horn | इलेक्ट्रिक हॉर्न
- D : Horn relay | हॉर्न रिले

414 : What is the expansion of GPS in vehicle safety system? | वाहन की सुरक्षा प्रणाली में जी.पी.एस. का विस्तार क्या है?

- A : Global Placing Satellites | ग्लोबल प्लेसिंग सैटेलाइट्स
- B : Global Positioning Satellites | ग्लोबल पोजीशनिंग सैटेलाइट्स
- C : General Positioning Satellites | जनरल पोजीशनिंग सैटेलाइट्स
- D : Global Preventing Systems | ग्लोबल प्रीवेंटिंग सिस्टम

415 : What is the name of sensor used in the air bag systems? | चित्र में दर्शाए गए एयर बैग प्रणाली में उपयोग किए गए सेंसर का क्या नाम है?

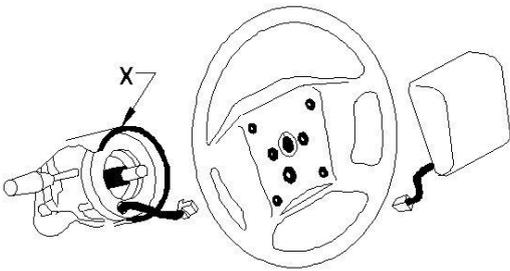


- A : Mass type air bag system sensor | मास टाईप एयर और सिस्टम सेंसर
- B : Accelerometer type air bag system sensor | एक्सिलेरोमीटर टाईप एयर बैग सिस्टम सेंसर
- C : Interior temperature sensor | इंटीरियर टेम्परेचर सेंसर (आंतरिक तापमान सेंसर)
- D : Infrared sensor | इन्फ्रारेड सेंसर

416 : What is the name of part marked as 'X' in the air bag inflator module? | एयर बैग इनफ्लेटर मॉड्यूल में 'X' द्वारा दर्शाए गए भाग का नाम क्या है?

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 9 : Electrical Components Trouble Shooting

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

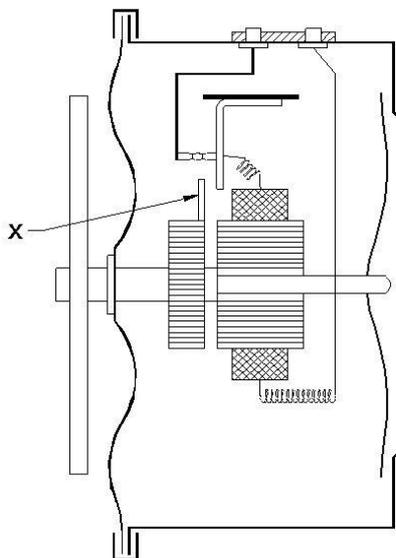


- A** : Clock spring electrical unit | क्लॉक स्प्रिंग इलेक्ट्रिकल यूनिट
B : Air bag module | एयर बैग मॉड्यूल
C : Steering column | स्टीयरिंग कॉलम
D : Steering wheel | स्टीयरिंग व्हील

417 : What is the expansion of ICAT in the vehicle safety system? | वाहन सुरक्षा प्रणाली में आई.सी.ए.टी.का विस्तार क्या है? या आई.सी.ए.टी. का पूरा नाम क्या है?

- A** : Indian computer advanced technology | इण्डियन कम्प्यूटर एडवांस टेक्नोलॉजी
B : Intelligent computerized anti theft system | इन्टेलिजेंट कम्प्यूटराइज्ड एंटी थेफ्ट सिस्टम
C : Intelligent computer advanced technology | इन्टेलिजेंट कम्प्यूटर एडवांस टेक्नोलॉजी
D : Indian combat advanced technology | इण्डियन कॉम्बेट एडवांस टेक्नोलॉजी

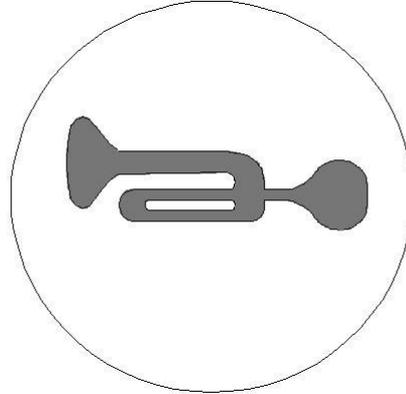
418 : What is the name of part marked as 'X' in the Horn assembly? | हॉर्न एसम्बली में 'X' द्वारा दर्शाए गए भाग का क्या नाम है?



- A** : Armature | आर्मेचर
B : Striker plate | स्ट्राइकर प्लेट

- C** : Contact breaker | कान्टाक्ट ब्रेकर
D : Diaphragm | डायफ्राम

419 : What is the type of horn? | दर्शाया गया हानि किस प्रकार है? हानि का प्रकार क्या है?



- A** : Bulb horn | बल्ब हॉर्न
B : Air horn | एयर हॉर्न
C : Vibrating type horn | वाइब्रेटिंग टाइप हॉर्न
D : Wind tone type horn | विंड टोन टाइप हॉर्न

420 : What is the advantage of multiplex network? | मल्टी प्लेक्स नेटवर्क के क्या लाभ हैं?

- A** : Improve vehicle safety system | वाहन की सुरक्षा प्रणाली में सुधार
B : Prevent malfunctioning of air bag system | एयर बैग सिस्टम की खराबी को रोकें
C : Reduce system cost and weight | सिस्टम की लागत और वजन कम करें
D : Determine vehicle tracking system | वाहन के ट्रैकिंग सिस्टम को खोजना (सुनिश्चित करना)

421 : Which system determine the vehicles location by forming a triangle with a group of four or more satallites? | कौन सी प्रणाली चार या अधिक उपग्रहों के समूह के साथ एक त्रिकोण बनाकर वाहनों के स्थान का निर्धारण करती है?

- A** : Triangulation | ट्राईएंगुलेशन
B : Reflective displays | रिफ्लेक्टिव डिसप्लेस
C : Telematic | टेलीमेटिक्स
D : Networking and Multiplexing | नेटवर्किंग और मल्टीप्लेक्सिंग

422 : Which sensor used for safer parking of vehicle? | इनमें से कौन-सा सेंसर गाड़ी की सुरक्षित पार्किंग के लिए उपयोग किया जाता है?

- A** : Infrared sensor | इन्फ्रारेड सेंसर

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 9 : Electrical Components Trouble Shooting

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

- B** : Proximity sensor | प्रोक्सीमिटी सेंसर
C : Crash sensor | क्रैश सेंसर
D : Air bag sensor | एयर बैग सेंसर

423 : What is the purpose of seat belt pre tensioners? | सीट बेल्ट प्री-टेंशनर का क्या उद्देश्य है?

- A** : Hold the occupant tightly in the seat | सीट पर बैठे व्यक्ति को सीट में मजबूती से पकड़ना
B : Detect passengers weight | यात्रियों के भार को डिटेक्ट करना
C : Prevent the side way movement of seat | सीट की एक तरफा हल-चल को रोकना
D : Protect the occupant from head injury | सीट पर बैठे व्यक्ति को सिर में चोट लगने से बचाना

424 : How to confirm the satisfactory function of air bag system? | एयर बैग प्रणाली के तसल्लीपूर्ण कार्य को किस तरह सुनिश्चित कर सकते हैं?

- A** : Air bag warning light come on during starting and stopping | इंजन को चालू और बंद करने के दौरान एयर बैग की चेतावनी लाईट का आना
B : Warning light on with engine running through | इंजन के चलने के दौरान एयर बैग की चेतावनी लाईट का जलते रहना
C : Warning light on and flash few times and go out during starting | प्रकाश को चेतावनी दें और कुछ बार पल्लेश करें और शुरू करने के दौरान बाहर जाएं
D : Peep sound on during starting | इंजन के चालू होने पर वाष्प की बीप की आवाज़ आना

425 : Which device inflate the air bag in few milli seconds during vehicle collision? | वाहन के टकराने के दौरान कौन-सा उपकरण एयर बैग को कुछ मिली सेकण्ड में फुला देता है?

- A** : Seat belt pre tensioners | सीट बेल्ट प्री-टेंशनर
B : Steering lock | स्टीयरिंग लॉक
C : GPS tracker | जी.पी.एस. ट्रैकर
D : Inflator module | इन्फ्लेटर मॉड्यूल

426 : Why seat belt and air bag systems are necessary in the vehicle? | वाहन में एयर बैग सिस्टम और सीट बेल्ट का होना क्यों आवश्यक है?

- A** : Provide ventilation inside vehicle | वाहन के अंदर वेंटिलेशन प्रदान करने के लिए
B : Prevent the steering wheel from turning | स्टीयरिंग व्हील को मुड़ने से बचाने के लिए
C : To protect the driver and passenger | चालक

और यात्री के बचाव के लिए

D : To track the stolen car | चोरी की कार को ट्रैक करने के लिए

427 : What is the purpose of engine immobilizer? | इंजन इमोबिलाइज़र का क्या उद्देश्य है?

- A** : Electric opening and closing of door | विद्युत के द्वारा दरवाजों को खोलना और बंद करना
B : Used to operate horn relay | हॉर्न रिले को ऑपरेट करना (संचालित करना)
C : Prevent from starting the engine | इंजन को चालू होने से बचाना
D : To compensate from sun light entering vehicle | सूर्य की रोशनी वाहन के अंदर न आने देना

428 : How much is the current consumption of wind shield wiper motor? | पवन ढाल वाइपर मोटर की वर्तमान खपत कितनी है?

- A** : 2.7 to 3.4 Amps | 2.7 से 3.4 Amps
B : 2.2 to 3.2 Amps | 2.2 से 3.2 Amps
C : 1.8 to 3.2 Amps | 1.8 से 3.2 Amps
D : 3.5 to 5.2 Amps | 3.5 से 5.2 Amps

429 : Which type of horn consist electrically driven air pump forces air through plastic trumpet? | किस प्रकार का हॉर्न बिजली से चलने वाले एयर पम्प से बना होता है जोकि हवा को प्लास्टिक ट्रम्पेट के द्वारा धकेलती है?

- A** : Wind horn | विंड हॉर्न
B : Wind horn | हाईड्रॉलिक हॉर्न
C : Air horn | एयर हॉर्न
D : Electric horn | इलेक्ट्रिक हॉर्न

430 : Which type of wipers are used for heavy motor vehicles? | भारी मोटर वाहनों में किस प्रकार के वाइपरों का उपयोग किया जाता है?

- A** : Hand operated wiper | हैंड ऑपरेटेड वाइपर
B : Vacuum operated wiper | वैक्यूम ऑपरेटेड वाइपर
C : Hydraulically operated wiper | हाईड्रॉलिक ऑपरेटेड वाइपर
D : Compressed air operated wiper | कम्प्रेस्ड एयर ऑपरेटेड वाइपर

431 : Which is the most commonly used wiper in all motor vehicles? | कौन-सा वाइपर है, जो अत्यधिक सभी मोटर वाहनों में उपयोग किया जाता है?

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 9 : Electrical Components Trouble Shooting

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

A : Electrically operated wipers | विद्युत संचालित वाइपर

B : Hydraulically operated wipers | हाइड्रॉलिक संचालित वाइपर

C : Vacuum operated wipers | वैक्यूम संचालित वाइपर

D : Compressed air operated wipers | कम्प्रेस्ड एयर संचालित वाइपर

432 : What is the cause of horn does not produce any sound? | हॉर्न में किसी तरह की आवाज़ न आने के क्या कारण हो सकते हैं?

A : Relay point stuck up | रिले प्वाइंट का स्टक होना

B : Fuse blown off | फ्यूज़ का बंद होना

C : Low voltage at horn terminal | हॉर्न के टर्मिनल पर कम वोल्टेज का होना

D : Tone disc damaged | टोन डिस्क क्षतिग्रस्त होना

433 : What causes horn sounds continuously even switch is in off position? | क्या कारण हो सकते हैं कि स्विच के बंद होने की स्थिति में भी हॉर्न लगातार आवाज़ करता रहता है?

A : Fuse blown off | फ्यूज़ का बंद होना

B : Incorrectly adjusted relay | रिले का गलत तरह से एडजस्ट होना

C : Relay point stuck up | रिले प्वाइंट का फंस जाना

D : Low battery voltage | बैटरी की वोल्टेज का कम होना

434 : Why horn produces low improper sound? | हॉर्न धीमी असमान आवाज़ क्यों पैदा करता है?

A : Cracked diaphragm | क्राकड डायफ्राम

B : Fuse blown off | फ्यूज़ के बंद होने से

C : Relay points stuck up | रिले प्वाइंट के फंस जाने से

D : Open field coil winding | फील्ड क्वॉयल वाइंडिंग के खुल जाने से

435 : What is the necessity of wiper unit? | वाइपर यूनिट की आवश्यकता क्या है?

A : To see road and traffic clearly | सड़क और ट्रैफिक को अच्छी तरह से देखने के लिए

B : To provide easy steering | गाड़ी को आसानी से चलाने के लिए

C : To reduce effort on the steering | स्टीयरिंग पर लगने वाली ताकत को कम करने के लिए

D : To provide balancing of vehicle | वाहन को संतुलन प्रदान करने के लिए

436 : Why power windows are provided with lock out switch controlled by a driver? | पावर विंडो को ड्राइवर द्वारा नियंत्रित लॉक आउट स्विच के साथ क्यों प्रदान किया जाता है?

A : Prevent accident | दुर्घटना से बचाने के लिए

B : Provide effective operation | प्रभावी प्रक्रिया प्रदान करने के लिए

C : Improve easy handling | आसान पकड़ के सुधारने के लिए

D : Prevent damage to windows | विंडो को क्षतिग्रस्त होने से बचाने के लिए

437 : What is the cause of window glass is not lifting while motor running properly? | वाहन में खिड़की के सिरों के ऊपर न उठने के क्या कारण हो सकते हैं, जब मोटर भी पूर्ण रूप से चल रही हो।

A : Glass door channels unserviceable | ग्लास डोर चैनल का काम न करना

B : Motor is defective | मोटर का खराब होना

C : Window glass lifting regulator defective | विंडो ग्लास लिफ्टिंग रेग्युलेटर का खराब होना

D : Power window switch defective | पावर विंडो के स्विच का खराब होना

438 : What is the possible cause for immobilizer antenna error? | इमोबिलाइजर एंटीना में एरर (त्रुटि) के क्या सम्भावित कारण हो सकते हैं?

A : ECM problem | ई.सी.एम. (समस्या) प्रॉब्लम

B : Unregistered ignition key | अनाधिकृत इग्निशन की (key)

C : Poor transponder in key | चाबी में खराब ट्रांसपोंडर

D : Blown fuse | फ्यूज़ का जल जाना

439 : Which labour act provide information regarding accidents death, or disability? | कौन-सी श्रम अधिनियम, दुर्घटना, मौत और अपंगता के बारे में जानकारी प्रदान करता है?

A : Employees state insurance act 1948 | कर्मचारी राज्य बीमा (एक्ट) अधिनियम - 1948

B : Employees P.F act 1952 | कर्मचारी पी.एफ. (एक्ट) अधिनियम - 1952

C : Workers compensation act 1923 | मजदूर कम्पनसेशन (एक्ट) अधिनियम - 1923

D : Minimum wages act 1948 | निम्नतम मानदेय (एक्ट) अधिनियम - 1948

440 : Which act regulate the payment of wages to certain class of persons? | कतिपय वर्ग के व्यक्तियों को मजदूरी का भुगतान किस अधिनियम में किया जाता है?

A : Payment of wages act 1936 | पेमेंट का मानदेय अधिनियम - 1936

B : Trade union act 1926 | ट्रेड यूनियन अधिनियम - 1926

C : Minimum wages act 1948 | निम्नतम मानदेय अधिनियम - 1948

D : Equal remuneration act 1976 | समान रेम्यूनरेशन अधिनियम - 1976

441 : Which manual provide information regarding employment in india laws framed by state and central governments?

| भारतीय कानून में कौन-सी मैनुअल राज्य और केन्द्र सरकार द्वारा बनाई गई है जोकि रोजगार के बारे में जानकारी प्रदान करती है?

A : Shop manual | शॉप मैनुअल

B : Labour guide | लेबर गाइड

C : Owners manual | ऑनर मैनुअल

D : Repair manual | रिपेयर मैनुअल

442 : Which type of manual provide information about engine no, chassis no and engine capacity?

| किस प्रकार की मैनुअल इंजन नम्बर, चैसिस नम्बर और इंजन की क्षमता के बारे में जानकारी प्रदान करती है?

A : Shop manual | शॉप मैनुअल

B : Labour guide | लेबर गाइड

C : Repair manual | रिपेयर मैनुअल

D : Owners manual | ऑनर मैनुअल

443 : Which type of manual give details about sequence of operation of the vehicle? | वाहन के कार्य को क्रमानुसार करने की प्रक्रिया की विस्तृत

जानकारी किस प्रकार की मैनुअल देती है?

A : Shop manual | शॉप मैनुअल

B : Owners manual | ऑनर मैनुअल

C : Repair manual | रिपेयर मैनुअल

D : Labour guide | लेबर गाइड

444 : Which type of ECU control the power windows of vehicle? | किस प्रकार का ई.सी.यू (ECU) वाहन के पॉवर विंडो को कंट्रोल करता है?

A : ECM | ई.सी.एम.

B : EBCM | ई.बी.सी.एम.

C : BCM | बी.सी.एम.

D : VCM | वी.सी.एम.

445 : Which type of ECU is the combination of ECM and TCM in the vehicle?

| वाहन में किस प्रकार का ई.सी.यू, ई.सी.एम. और टी.सी.एम. का मिश्रण है?

A : PCM | पी.सी.एम.

B : EBCM | ई.बी.सी.एम.

C : BCM | बी.सी.एम.

D : VCM | वी.सी.एम.

446 : What is the function of vehicle control module? | वाहन में लगे कंट्रोल मॉड्यूल का क्या कार्य है?

A : Control actuators of engine | इंजन के एक्च्यूएटर को नियंत्रित करना

B : Control engine and vehicle performance | वाहन और इंजन की परफॉर्मेंस को नियंत्रित करना

C : Handle transmission | ट्रांसमिशन को हैंडल करना

D : Control anti clock brake system | एंटी क्लॉक ब्रेक सिस्टम कंट्रोल करना

447 : Which type of ECU control actuators of engine? | इंजन के एक्च्यूएटर को किस प्रकार का ई.सी.यू. नियंत्रित करता है?

A : VCM | वी.सी.एम.

B : TCM | टी.सी.एम.

C : ECM | ई.सी.एम.

D : EBCM | ई.बी.सी.एम.

448 : What does the 3rd digit code no 9.

indicate system trouble in scan tool letter codes? | 3 अंकीय कोड संख्या 9. स्कैन टूल लेटर कोड में सिस्टम की मुसीबत को क्या दर्शाता है?

A : Ignition system | इग्निशिंग सिस्टम

B : Input/output signal and controls |

इनपुट/आउटपुट सिगनल और कन्ट्रोल

C : Emission system | एमिशन सिस्टम

D : Computer system | कम्प्यूटर सिस्टम

449 : What does the third digit of system trouble code no.6 deals with in scan tool letter code? | स्कैन टूल लेटर कोड में सिस्टम मुसीबत कोड नंबर 6 का तीसरा अंक क्या कहता है?

A : Ignition system | इग्निशिंग सिस्टम

B : Emission system | एमिशन सिस्टम

C : Computer system | कम्प्यूटर सिस्टम

D : Transmission system | ट्रान्समिशन सिस्टम

450 : What does the first unit identify in the scan tool letter code? | स्कैन टूल लेटर कोड में पहचाना गया पहला यूनिट क्या करता है?

A : Manufacturer unique number | यूनीक नम्बर का उत्पादन

B : Trouble code reference system | कोड रेफरेंस सिस्टम की ट्रबल करना

C : Type of error | एरर के प्रकार

D : Specific failure | स्पैसिफिक फेल्यर

451 : What is the motive of vehicle information report? | वाहन सूचना रिपोर्ट का मकसद क्या है?

A : Provide information about vehicle registration history | वाहन के पंजीकरण इतिहास के बारे में (सूचना) जानकारी देना

B : Provide information about tracking of vehicle | वाहन की ट्रेकिंग के बारे में जानकारी प्रदान करना

C : Provide information about vehicle safety | वाहन की सुरक्षा के बारे में जानकारी प्रदान करना

D : Provide information about warming system | चेतावनी सिस्टम के बारे में जानकारी प्रदान करना

ANSWERS :

1:B; 2:C; 3:C; 4:B; 5:D; 6:B; 7:C; 8:C; 9:C; 10:D; 11:A; 12:C; 13:B; 14:C; 15:A; 16:B; 17:A; 18:A; 19:C; 20:B; 21:C; 22:A; 23:A; 24:C; 25:D; 26:B; 27:C; 28:B; 29:A; 30:D; 31:A; 32:A; 33:B; 34:C; 35:B; 36:D; 37:C; 38:A; 39:C; 40:B; 41:C; 42:B; 43:A; 44:B; 45:B; 46:B; 47:A; 48:B; 49:A; 50:A; 51:C; 52:C; 53:A; 54:D; 55:B; 56:A; 57:C; 58:A; 59:B; 60:B; 61:D; 62:A; 63:D; 64:C; 65:C; 66:A; 67:C; 68:A; 69:C; 70:B; 71:B; 72:A; 73:B; 74:A; 75:B; 76:B; 77:C; 78:C; 79:B; 80:A; 81:B; 82:B; 83:C; 84:C; 85:A; 86:D; 87:A; 88:D; 89:A; 90:B; 91:C; 92:A;

93:B; 94:B; 95:C; 96:B; 97:A; 98:C; 99:C; 100:C; 101:C; 102:C; 103:C; 104:D; 105:B; 106:D; 107:C; 108:B; 109:B; 110:A; 111:C; 112:B; 113:C; 114:C; 115:B; 116:C; 117:B; 118:C; 119:C; 120:B; 121:D; 122:C; 123:C; 124:A; 125:D; 126:B; 127:A; 128:D; 129:B; 130:A; 131:D; 132:C; 133:B; 134:B; 135:C; 136:C; 137:C; 138:B; 139:D; 140:A; 141:C; 142:D; 143:C; 144:B; 145:D; 146:B; 147:B; 148:A; 149:A; 150:B; 151:A; 152:B; 153:C; 154:A; 155:D; 156:C; 157:A; 158:A; 159:A; 160:A; 161:C; 162:B; 163:B; 164:A; 165:C; 166:B; 167:A; 168:A; 169:C; 170:A; 171:C; 172:A; 173:C; 174:A; 175:B; 176:B; 177:C; 178:B; 179:D; 180:A; 181:A; 182:B; 183:B; 184:D; 185:C; 186:A; 187:A; 188:C; 189:B; 190:D; 191:A; 192:B; 193:C; 194:C; 195:A; 196:B; 197:C; 198:A; 199:B; 200:A; 201:D; 202:A; 203:B; 204:C; 205:B; 206:D; 207:A; 208:B; 209:B; 210:D; 211:C; 212:B; 213:C; 214:A; 215:C; 216:B; 217:C; 218:C; 219:B; 220:C; 221:C; 222:C; 223:D; 224:C; 225:C; 226:B; 227:B; 228:C; 229:C; 230:A; 231:B; 232:A; 233:B; 234:C; 235:A; 236:D; 237:C; 238:C; 239:B; 240:B; 241:C; 242:A; 243:C; 244:A; 245:C; 246:A; 247:B; 248:C; 249:A; 250:B; 251:D; 252:C; 253:B; 254:C; 255:B; 256:A; 257:B; 258:C; 259:C; 260:A; 261:B; 262:B; 263:C; 264:D; 265:C; 266:C; 267:A; 268:B; 269:A; 270:C; 271:B; 272:A; 273:A; 274:C; 275:A; 276:D; 277:A; 278:B; 279:B; 280:C; 281:D; 282:B; 283:C; 284:B; 285:B; 286:C; 287:B; 288:A; 289:B; 290:C; 291:A; 292:D; 293:C; 294:B; 295:C; 296:C; 297:B; 298:B; 299:A; 300:B; 301:B; 302:C; 303:A; 304:A; 305:B; 306:C; 307:A; 308:C; 309:B; 310:A; 311:B; 312:C; 313:A; 314:A; 315:A; 316:C; 317:A; 318:C; 319:C; 320:B; 321:D; 322:B; 323:B; 324:A; 325:D; 326:C; 327:A; 328:B; 329:B; 330:D; 331:D; 332:B; 333:C; 334:B; 335:C; 336:A; 337:C; 338:B; 339:B; 340:B; 341:A; 342:A; 343:D; 344:C; 345:B; 346:A; 347:C; 348:B; 349:A; 350:A; 351:B; 352:B; 353:A; 354:A; 355:B; 356:B; 357:B; 358:D; 359:B; 360:C; 361:A; 362:D; 363:D; 364:A; 365:B; 366:B; 367:C; 368:B; 369:C; 370:C; 371:D; 372:D; 373:A; 374:B; 375:B; 376:A; 377:B; 378:C; 379:A; 380:A; 381:C; 382:B; 383:A; 384:C; 385:B; 386:A; 387:A; 388:C; 389:D; 390:B; 391:B; 392:C; 393:C; 394:C; 395:D; 396:B; 397:D; 398:C; 399:C; 400:B; 401:C; 402:B; 403:A; 404:A; 405:A; 406:A; 407:B; 408:A; 409:C; 410:B; 411:B; 412:A; 413:C; 414:B; 415:A; 416:C; 417:B; 418:B; 419:A; 420:D; 421:A; 422:B; 423:A; 424:C; 425:D; 426:C; 427:C; 428:A; 429:B; 430:D;

Mechanic Motor Vehicle - 2 Year - Module 10 : Driving practice

Reviewed and updated on: 01st November 2019 Version 1.1

431:A; 432:B; 433:C; 434:A; 435:A; 436:A; 437:C;
438:A; 439:C; 440:A; 441:B; 442:D; 443:C; 444:C;
445:A; 446:B; 447:C; 448:B; 449:C; 450:C; 451:A;